

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 18.60 Moteurtjalk

€ 79.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	18.60 x 3.62 x 1.10	N° de réf.	230506
Place de mouillage	Près de Roanne, France	Année	1916
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur, type Skutsje, très adapté à la navigation sur les voies navigables européennes, et totalement autonome, grâce, entre autres, à un générateur de chuchotement et à des panneaux solaires. Avec une cuisine unique sur mesure dans la timonerie, une cabine propriétaire, une cabine invités et une salle de bain, il est confortable de séjourner à bord. Avec le grand pont arrière, vous pourrez certainement vous amuser par beau temps. La maintenance est malheureusement, en raison des circonstances, un peu en retard. Nous recherchons une personne intéressée qui souhaite retrousser ses manches et remettre cette belle péniche hollandaise en parfait état. Donc, si vous êtes à la recherche d'une aventure sur les eaux européennes et que les travaux d'entretien ne vous dérangent pas, ce péniche Hollandaise est exactement ce que vous recherchez ! À notre avis, elle convient également à la vie à bord.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Barkmeijer, NL-Noordhorn
Chantier rénovation:	Willem de Vries, NL-Groningen
Année la rénovation:	2014
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier dans le cockpit en teck
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour Ouvert cockpit auto-videur cockpit bittes dans des armoires fermées
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique roue gouvernail hors bord gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium Hublot en aluminium portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,80 m
Propriétaire:	Propriétaire australien
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois blanche superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 09-2016 travaux à prévoir voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	habitable & bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	À vendre à cause des propriétaires agés. Pour la vente en raison de problèmes de santé.
Plus d'informations:	Navire sous-marin est presque entièrement doubles plaqués. Vedette GSAK Vedette forme de coque est adapté pour echouer.

spacieux le pont derrière

coque droite

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	160 cv 117 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2100 RPM
Modèle du moteur:	DU825
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1970
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1300 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée refroidissement de quille mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Chauffage:	Kabola B15 chauffage central sur diesel
Hélice d'étrave:	Duco hélice d'étrave électricité 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron Digital Multicontrol mainmaster control
Batteries:	2x 225 Ah batterie(s) de service 2x 180 Ah batterie(s) démarrage 77 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus Compact combinaison inverseur/chargeur 24/1600/40
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Jelmer Valk coffret insonorisant (2014) 5 kVA 1500 RPM 230 Volt 1050 heures de fonctionnement (environ)
Alternateur:	1x 12 Volt 1x 24 Volt
Inverseur:	Victron MultiPlus Compact combinaison inverseur/chargeur 24/1600/40
Panneaux solaires:	2x 100 wp panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	1300 litre 2 Acier réservoir

Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	100 litre
	1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	2x diesel séparateur d'eau
Pompe de cale:	3x pompe électrique
Douche de pont:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	bien isolée
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet de mélange avec eau courante c&f évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière induction
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	présents 230 Volt
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 2,12 m salon (environ) 1,83 m timonerie (environ) 2,06 m en cours / corridor (environ) 1,93 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,94 m cabine arrière (environ) 1,87 m
Plus d'informations:	inventaire vaisselle verrerie ustensiles de cuisine Bosch machine à laver / sèche-linge

Équipements de navigation

Équipements de navigation:	Shipmate RS8300 VHF
	Raymarine ST60+ échosondeur
	l'indicateur d'angle de barre
	2x essuie-glace
	projecteur
	Horn
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois dur
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Pool ancre
	chaîne l'ancre
	Arrière:
	guindeau manuel
	Spek ancre
	chaîne l'ancre
Filière / Balcon:	filière autour du top
	filière autour
	main courante
Porte-manteau:	présents
Sécurité:	2 bouées de sauvetage
	3 extincteurs d'incendie
	2 le gilets de sauvetage gonflable
	4 gilets de sauvetage
Plus d'informations:	Weber BBQ
	réglez de le pont meubles
	soutien de vélo











