

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Van de Stadt 36 Phoque

Dimensions (m)	11.14 x 3.55 x 1.90	N° de réf.	230504
Place de mouillage	Près de Enkhuizen, Pays Bas	Année	1986
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Voilier à gréement en ketch en acier, conçu par le célèbre concepteur de yachts E.G. van de Stadt (de type "Phoque"). Le cockpit central donne une sensation de sécurité pour la navigation en mer et l'artimon assure un comportement stable. Le vendeur a modernisé l'intérieur de cette coque de chantier, selon son propre design, et a réussi à créer beaucoup d'espace de rangement. Un nouveau moteur a été installé en 2019 et un nouveau gennaker a été acheté. La grand-voile, le génois sur enrouleur et l'artimon datent de 2020. L'aménagement de l'avant à l'arrière est le suivant : cabine avec 2 couchettes, cuisine, coin salon, table à cartes avec coin salon, cabine arrière avec 2 couchettes et coin salon. Une excellente opportunité de posséder un voilier génial.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Van Waveren, NL-Monster
Architecte naval:	E.G. van de Stadt
Coque forme:	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	Flush deck centre cockpit auto-videur cockpit
l'auto construction:	intérieur
Système de barre:	mécanique roue gouverner sur colonne
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	9,5 Tonnes métriques
lest (environ):	plomb
Tirant d'air (environ):	11,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire (Système à deux composants) superstructure blanche quelques travaux a prévoir dernière traitement navire sous-marin (2021)
Convient pour:	bateau de plaisance plus appropriés pour les voies navigables marin
Informations générales:	es voiles sont entièrement exploités de poste de pilotage. peut être navigué par 1 person
Plus d'informations:	voilier de la cabine pic avant avec puits à chaine Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	42 cv 31 kW
Moteur marque:	Craftsman
tr / min:	3000 RPM
Modèle du moteur:	CM4.42
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2019
moteur:	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	80 litre

	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc TMC 60P mécanique réduction 2:1
Chauffage:	chauffage à air chaud sur diesel
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 80 Ah batterie(s) démarrage 2x 170 Ah batterie(s) de service Victron Energy BMV-700 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Blue Power chargeur de batterie 12/30
Inverseur:	Edecoa inverseur 12/1500 Victron Orion inverseur 12/24-8
Réservoir d'eau (environ):	100 litre Sac d'eau
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Réservoir d'eaux usées (environ):	30 litre plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents 12 Volt & pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	bouteille de gaz en brioche ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué marine peint en blanc voir les photos
Isolation:	mousse d'isolation
Couche:	V-couche: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes électriques évier eau froide
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière acier inoxydable semi-cardanique
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	Isotherm glacière portative

Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,86 m
	carré (environ) 1,90 m
	cuisine (environ) 1,88 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,00 / 1,65 m
	cabine arrière (environ) 1,74 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	B&G Traceur de cartes / GPS
	B&G Automatic Identification System (AIS)
	B&G pilote automatique
	Seatec Nav-6 Traceur de cartes / GPS
	B&G V50 VHF avec DSC
	Autohelm Tridata échosondeur
	Autohelm Tridata loch
	feux de navigation
	thermomètre
	baromètre
	pendule
	windset

Gréement et voiler

Gréement type:	ketch
Mât:	2x mât aluminium
Abaissable:	Aucun
Bôme:	2x aluminium
Bôme de foc ou de trinquette /	aluminium Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
Treuil:	Lewmar 16 treuil de drisse
	2x Barlow 27 treuils de feuille
	2x Lewmar 40 two speed treuil de drisse
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile (2020)
	déploiement de génois (2020)
	artimon (2020)
	gennaker (2019)
Système d'arisage:	Selden Système d'arisage du génois (2020)
Plus d'informations:	hale-bas rigide
	Gréement dormant de acier inoxydable
	chariot d'écoute

Équipements

Ancre équipements:	Plastimo Kobra ancre charrue
	ancre avec une corde et de la chaîne

Échelle d'embarquement:	Acier fixe pas de natation
Filière / Balcon:	acier inoxydable balcon avant & arrière acier inoxydable chandeliers double câble en acier inoxydable
Sécurité:	canot de sauvetage sans certificat extincteur d'incendie
Plus d'informations:	feux de pont











