

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## navire ex-inspection avec certificat

Dimensions (m)	21.30 x 5.16 x 2.10	N° de réf.	230508
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1913
		Material	acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Un navire à l'histoire très riche. Il a été mis en service par l'usine de moteurs Kromhout en tant que navire de démonstration. Il a ensuite été mis en service par la Marine royale néerlandaise, avant d'être temporairement repris par le ministère des Finances et utilisé comme navire douanier "Voorwaarts". Jusqu'en 1967, la marine royale néerlandaise et le ministère des finances ont utilisé le navire en alternance, après quoi il est passé entre les mains de plusieurs particuliers. Le propriétaire actuel a entièrement rénové le navire et a beaucoup investi pour le mettre dans l'état où il se trouve aujourd'hui. La coque, le pont et la superstructure ont été sablés et traités avec un produit à deux composants en 2023. Le cœur du navire est un moteur Bolnes à trois cylindres qui fonctionne lentement. L'intérieur à l'avant et à l'arrière ont été complètement supprimés, ce qui donne au nouveau propriétaire la possibilité de concevoir un nouvel intérieur selon ses propres idées. A notre avis, c'est une excellente occasion de se lancer avec ce navire spécial.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval 't Hondsbosch, NL-Alkmaar
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé biquilles burrelet autour pavois autour 3x cloison bittes
<b>Système de barre:</b>	pilotage mécanique avec chaîne roue gouvernail compensé
<b>Vitres:</b>	hublot en bronze châssis de fenêtre en feuillus
<b>Déplacement (environ):</b>	161,564 m3
<b>Tirant d'air (environ):</b>	5,00 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	sous navire sablé (2023) au dessus de l'eau sablé (2023) coque noire (2023) superstructure crème (2023) Système à deux composants (2023)
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 05-2025
<b>Convient pour:</b>	les eaux côtières les voies navigables bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	Le navire est reconnu comme un navire historique
<b>Plus d'informations:</b>	spacieux le pont derrière pic avant avec puits à chaîne Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	150 cv 110 kW
<b>Moteur marque:</b>	Bolnes
<b>tr / min:</b>	430 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	3L
<b>Nombre de cylindres:</b>	3
<b>Année de construction moteur:</b>	environ 1952
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	4x 2900 litre 1x 400 litre réservoir(s) journalier réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire d'échappement isolés lieu tuyau d'échappement
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
<b>Inverseur:</b>	Brevo 512
<b>Système électrique:</b>	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	batterie(s) de service batterie(s) démarrage 1x 50 Ah batterie(s) démarrage générateur Optima Redtop
<b>Chargeur de batterie:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	1x diesel générateur & 1x diesel générateur à partir du moteur principal heures de fonctionnement (environ) 2530
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	pompe électrique
<b>Douche de pont:</b>	pompe électrique with manifold

## Hébergements

<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	pour l'idée de l'intérieur
<b>Toilettes:</b>	au-dessus de l'eau de toilette
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	Arrière (environ) 2,42 m Avant (environ) 1,83 / 2,60 m timonerie (environ) 1,89 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Em-trak A100 Automatic Identification System (AIS)
-----------------------------------	--

Radio Holland RI 4740 giration
Sailor RT144c VHF
Simrad RT64 VHF
Radio Zeeland RZ 7393 intercom
l'indicateur d'angle de barre
Cassens & Plath compas
feux de navigation
Horn
Fonctionnement de l'équipement est inconnu.

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	2x Laterne mât
<b>Abaissable:</b>	oui
	manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau électrique
	2x poupée
	2x ancre
	2x dans écubier ancre
	2x chaîne l'ancre
<b>Bossoir:</b>	Manuel
<b>Plus d'informations:</b>	3x toit fenêtre
	feux de pont















