

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 16.29

<b>Dimensions (m)</b>	16.29 x 2.87 x 0.85	<b>N° de réf.</b>	230507
<b>Place de mouillage</b>	Près de La Haye, Pays Bas	<b>Année</b>	1924
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur qui a été complètement dépouillé par le propriétaire actuel et équipé d'une nouvelle superstructure et d'un intérieur ainsi que d'un nouveau moteur moderne. Il s'agit d'une péniche hollandaise de plaisance qui, en raison de son très faible tirant d'air, car la timonerie peut être démontée, est très adaptée à la navigation sur des voies navigables inaccessibles à de nombreux yachts ou péniches équipées d'une superstructure. Un avantage supplémentaire est que cette péniche hollandaise bien entretenue a une zone de croisière sans précédent.

## Informations générales

Chantier:	chantier naval Van Waveren, NL-Monster
Année la rénovation:	1986/1988
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier partie supérieure timonerie en bois
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé ponts soulevées bourrelet autour pavois autour la cabine d'arrière
l'auto construction:	intérieur
Quille:	biquilles
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	17 Tonnes métriques estimé
lest (environ):	tuiles en béton & acier
Tirant d'air (environ):	2,50 m 1,60 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire (04-2023) pavois vert superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 04-2023
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	Vedette classique forme de coque est adapté pour echouer. timonerie abritée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

Puissance du moteur:	85 cv 62 kW
Moteur marque:	Perkins

tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	M92B
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2011 nouvelles
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	1200
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	450 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	PRM hydraulique (2011)
Vitesse (environ):	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM
	16 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	chauffage à air chaud
	= préparé
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
	24 Volt
Système électrique:	12 Volt
	24 Volt
	230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 180 Ah batterie(s) démarrage
	2x 180 Ah batterie(s) de service
	2x 180 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
Chargeur de batterie:	Whisper Power WP-Suprime combinaison inverseur/chargeur 24/2000/55
Inverseur:	Whisper Power WP-Suprime combinaison inverseur/chargeur 24/2000/55
Panneaux solaires:	2x 300 Watt panneau solaire
	& 1x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	225 litre
	2 acier inoxydable réservoir
	& 1x 125 litre
	= pas en cours d'utilisation
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Pompe de cale:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
	n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

## Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
Isolation:	partie

<b>Cabines:</b>	3 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 2x 1-pers & 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>Toilettes:</b>	toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	3-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
<b>Réfrigérateur:</b>	Isotherm Réfrigérateur 24 Volt
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	Plan de travail en bois franc
<b>Évier:</b>	1 évier
<b>Robinet:</b>	froide courante l'eau
<b>Divertissement:</b>	radio/CD
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	cabine avant (environ) 1,51 m cabine (environ) 1,54 m salon (environ) 1,80 m cuisine (environ) 1,86 m toilet (environ) 1,86 m timonerie (environ) 1,85 m carré l'arrière (environ) 1,21 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Icom IC-M401E VHF feux de navigation
-----------------------------------	---

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	mât bois Laterne mât
<b>Abaissable:</b>	oui manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	ancre avec corde
<b>Sécurité:</b>	2 gilets de sauvetage bouée de sauvetage
<b>Plus d'informations:</b>	passerelle Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité. Plan de Sondage est disponible (04-2023)









