Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Goélette à trois mâts Swaensborgh

€ 667.500,--

TVA 0 tarif

Dimensions (m)	47.00/37.15 x 5.85 x 2.30/2.56	N° de réf.	230806
Place de mouillage	Près de Kiel, Allemagne	Année	1907
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Bon charter Goélette à hunier à trois mâts rentable qui, pendant les mois d'été, est utilisé sur la mer du Nord et la mer Baltique et peut être loué en tant que B&B pendant les mois d'hiver, par exemple. À l'origine, il s'agissait d'un cargo à voile qui a été complètement transformé après sa mise hors service en tant que cargo, een un navire-école annexe de voilier charter pour un maximum de 36 clients de l'hôtel ou 86 passagers à la journée. Le navire répond à toutes les exigences néerlandaises et le vendeur est très cohérent avec l'entretien préventif. Au total, il y a 13 cabines invités avec leur propre lavabo et il y a pour les invités 4 douches et 4 toilettes et 1 urinoir. Il y a suffisamment d'espace pour l'équipage et dans la cabine arrière, il y a une cuisine entièrement équipée et une salle de bain privée. A nos yeux, une excellente opportunité d'acquérir un beau navire avec de nombreuses possibilités d'exploitation où l'éventuel capitaine/propriétaire peut aussi très bien vivre à bord. Cette dame est une beauté à voir et a un bon chiffre d'affaires qui, à notre avis, peut être élargi grâce aux activités hivernales.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Johann Hinrich Jacobs, D-Moorrege
Coque forme:	fond plat
	cales rondes
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
	timonerie du bois
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	pavois autour
	bourrelet autour
	Clipper arc
	gaillard d'avant
	logement arriere
	6 cloisons étanche(s)
Quille:	poutre quille
Système de barre:	hydraulique
	Direction assistée
	pilotage électrique
	& roue
Vitres:	hublot
Déplacement (environ):	165 GT
	78 NT
Tirant d'air (environ):	29,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé Z
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	coque blanche
	pavois noire
	superstructure jaune
	superstructure blanche
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 03-2024
Certificats:	Register Holland Classebureau Zeevaart B.V. (RHC) Commercial Voilier Z 1,2,3,4, no ice
	NSI zone de navigation 17 (A1)
	Special Purpose Ship Safety Certificate
	RINA Load Line
	Passenger Ship safety declaration EU 2009/45 excursions d'une journée
	national safety management certificaat IL&T (ISM Lite)
Convient pour:	la navigation commerciale
	marin
	les eaux côtières
	convient pour le charter

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	habitable
Informations générales:	L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée.
	bonnes caractéristiques de navigation
	Le poste d'amarrage actuel peut différer de ce qui est indiqué car le navire opère à l'échelle internationale.
	Changement de propriétaire en consultation, contrats d'affrètement doit être respectée.
Plus d'informations:	86 invités jours
	36 clients de l'hôtel
	Si ce navire n'est pas / ne sera pas utilisé aux Pays-Bas en tant que navire de haute mer à 100% à des fins commerciales et au moins 70% du temps en haute mer, la TVA applicable sera due aux Pays-Bas en plus du prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

Informations techniques

Puissance du moteur:	384 cv
	283 kW
Moteur marque:	Deutz
tr / min:	1500 RPM
Modèle du moteur:	SBF12M716
Heures de fonctionnement (environ):	18000 (01-2024)
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 2200 litre
	1x 500 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d’échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Reintjes WUO 260 hydraulique
	réduction 3:1
Vitesse (environ):	6 noeuds Vitesse de croisière au 850 RPM
	9 noeuds Vitesse max. au 1500 RPM
Chauffage:	Buderus Logana G 105 chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave avec moteur diesel
	DAF 615
	97 cv
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Connexion alimentation quai
	ENTES EPM-05 Digital Multimeter
	Victron BMV-700 battery monitor
Batteries:	traction batterie jeux 12x 2 Volt
	2x 230 Ah batterie(s) démarrage (04-2024)
	2x 83 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	2x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur (Optima Red Top 04-2024)
	2x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur (Optima Red Top)
Chargeur de batterie:	Victron Blue power chargeur de batterie 24/8 (04-2024)
	Victron Blue smart chargeur de batterie 24/5
	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/80 & Skylla 24/25
	GBC200 chargeur de batterie 24/20
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	JF Marine Power coffret insonorisant
	15 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
	29121 heures de fonctionnement (environ) (14-08-2023)
	JF Marine Power coffret insonorisant
	30 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
	6896 heures de fonctionnement (environ) (14-08-2023)
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/3000
Réservoir d'eau (environ):	1x 6000 litre
	1x 5000 litre
	Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	chaudière
	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 4400 litre
	eaux noires
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	3x pompe électrique
	with manifold
	également douche de pont
	& seule pompe
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	compresseur d'air
	200 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ)

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	convient pour le charter
	propices à une vie à bord
	voir les photos
Isolation:	oui
Cabines:	13
	2
Couchette:	Cabine(s) d'hôtes:
	9x 2-pers = 2x 1-pers lits superposés
	2x 3-pers = 1x 2-pers & 1x 1-pers
	2x 4-pers = 4x 1-pers lits superposés
	Cabine(s) équipage:
	l'avant: 3x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers & 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à	Voir l'annexe

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

l'échelle):	
salles de bain:	client hébergement:
	cabines invités avec lavabo
	chaude et eau froide
	4x douche
	chaude et eau froide
	= 1x dans une chambre avec les toilettes
	quartiers de l'équipage:
	l'avant:
	lavabo avec eau courante c&f
	Arrière:
	douche
	chaude et eau froide
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes jours =
	1x urinoir &
	1x tirer la chasse
	1x toilettes dans salle de bain
	2x toilettes
	Arrière:
	1x tirer la chasse
Cuisine:	cuisine professionnelle
Cuisinière:	2 & 4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	hotte
	acier inoxydable
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	2x Réfrigérateur
	combinaison avec congélateur
	2x bouteilles Réfrigérateur
Congélateur:	2x congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	sous du pont (environ) 1,95 / 2,05 m
	cuisine (environ) 2,38 m
	deckhouse (environ) 1,95 / 2,16 m
	comptoir (environ) 2,16 m
	timonerie (environ) 2,05 m
	bateaux avant (environ) 1,95 m
	carré l'arrière (environ) 1,92 / 2,05 m
	carré l'arrière (environ) 1,82 m
Plus d'informations:	Inventaire complet de charte est présente.
	pompe à bière
	Machine à café
	distributeur de eau
	machine à laver
	sèche-linge

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Furuno FR 7040D la lumière du jour radar
	Marble MS 421B Bridge Navigational Watch Alarm System
	Sailor RT4822 VHF avec DSC
	Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS)
	Furuno NX-500 Navtex receiver
	Leica MX 400 GPS
	Laptop Traceur de cartes
	NSR GNSS Navigator GPS
	Seafarer 901 échosondeur
	Radio Holland Seapilot 75 pilote automatique
	1x GWR Teltow & 1x Cassens & Plath compas
	Midland portable VHF
	2 x ocean signal VHF MGDSS V100
	projecteur
	pendule
	baromètre
	feux de navigation
	Horn
	intercom

Gréement et voiler

Gréement type:	carré de gréement
	goélette
Mât:	3x acier bois
Abaissable:	Aucun
Bôme:	3x bois
Voile aurique:	3x bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	acier Beaupré (04-2024)
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	artimon 96,5 m^2 (2022)
	gaff hunier
	grand-voile 100 m^2 (2023)
	gaff hunier 35,38 m^2 (2019)
	schooner sail 91 m^2 (2019)
	yankee arrière 44 m^2 (2022)
	yankee avant (2022)
	foc 36 m^2 (2022)
	cerf-volant
	mars voile 26,83 m^2 (2020)
	carré voile 24,43 m^2 (2020)
	Bree trinquette
Plus d'informations:	2 mât de hune de acier (02-2024)
	1 mât de hune de acier (2021)
	2 vergue(s) de acier (1x 2018 & 1x 04-2024)
	1 vergue(s) de bois
	sous-barbe

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	tangon foc

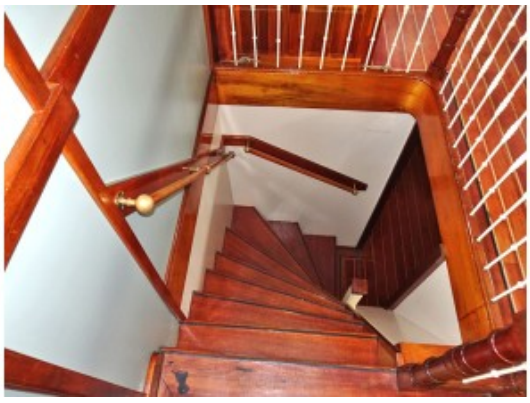
Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique
	2x Spek ancre
	250 m chaîne l'ancre
	poupée
	Longueurs indiquées sont approximatives
Bimini:	présents
Échelle d'embarquement:	présents
Filière / Balcon:	filière de rempart
Annexe:	Zodiac RIB
	Yamaha Moteur hors-bord
	40 cv
Bossoir:	présents
Sécurité:	4 bouées de sauvetage
	95 gilets de sauvetage + 9 kind / child / Kind / enfant
	3x le gilets de sauvetage gonflable
	2 combinaison de survie
	1 lanceur de ligne
	feux de détresse
	7 extincteurs d'incendie
	système d'alarme incendie
	FM200 système d'extinction automatique d\'incendie dans la salle des machines (serviced 12-2023)
	1x 16 pax & 4x 25 pax canot de sauvetage avec certificat
	Ocean Signal E-100 Balise de détresse (EPIRB)
	NSR NAS-100 AIS-SART
	bilge alarme
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	2x SUP
	feux de pont
	nettoyeur haute pression
	Plan de Sondage est disponible
	terrasse

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

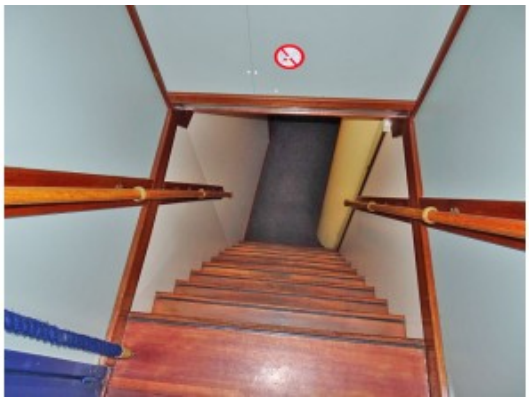
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



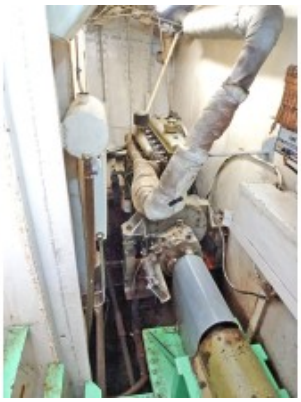
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.