











Doeve Courtiers / Experts vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30 Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl Site web www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 chambre de commerce Rotterdam 24266857 T.V.A. NL8214.04.520.B01



Voilier à moteur 11.30 One-Off

€ 29.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m) 11.30 x 2.75 x 0.80 N° de réf. 230803

Place de mouillage Près de Amsterdam, Pays Bas Année 1954

Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce canot de sauvetage construit à l'origine a été complètement transformé en Motorsailer par le vendeur. La coque est doublée en 2015 et la superstructure robuste avec une touche classique a été construite à votre propre conception. La disposition d'avant en arrière est la suivante : salon avec poêle à bois, cuisine, timonerie, WC électrique avec lavabo, cabine avec lit double, salle des machines suivie du poste de pilotage extérieur. À notre avis, un beau bateau avec lequel quelqu'un peut passer un merveilleux moment sur l'eau et avec quelques ajouts à l'équipement, vous pouvez également rester à bord plus longtemps.

Informations générales

Chantier: inconnus

Année la rénovation: 2015 Matériau de la coque: acier

5 mm presque entièrement doubles plaqués (2015)

Matériau de le pont:

Matériau de la superstructure: 3 mm acier (2015)

Méthode de construction: riveté

nouvel acier est soudé

l'auto construction: en partie

Système de barre: pilotage mécanique avec chaîne

l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage

Vitres: châssis de fenêtre en acier

Déplacement (environ): 9 ton

lest (environ): 1200 kg dans quille Tirant d'air (environ): 2,30 m tout vers le bas

Propriétaire: Propriétaire néerlandais

Couleur / système de

coque crème

peinture:

superstructure crème

bandes vert

dernière traitement navire sous-marin 08-2023

Plus d'informations: Navire sous-marin est doubles plaqués.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 44 cv

32 kW

Mercedes Moteur marque: Modèle du moteur: 636

Nombre de cylindres:

environ 1973 Année de construction

moteur:

Heures de fonctionnement

(environ):

inconnus

Carburant: diesel Réservoir de carburant

2x 40 litre

(environ):

réservoir(s) au acier inoxydable

Refroidissement: refroidissement intermédiaire

Échappement Humide

Propulsion: 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur: Paragon hydraulique Chauffage: poêle à bois Système électrique: 12 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 1x 44 Ah batterie(s) démarrage

3x 74 Ah batterie(s) de service

1x batterie(s) démarrage générateur

Chargeur de batterie: présents

Générateur: Yanmar diesel générateur

3600 Watt

Réservoir d'eau (environ): 1x 60 litre

2x 30 litre 1x 60 litre

acier inoxydable réservoir

Système de pressure d'eau: pompe d'eau électrique

Réservoir d'eaux usées

reservoir d'éaux disées

(environ):

1x 50 litre

acier inoxydable

Pompe de cale: 12 Volt

D'approvisionnement en gaz: Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur: fini meranti

différents matériaux ont été utilisés

Cabines: 1 cabine

Couchette: cabine: 1x 2-pers

Dinette: 1x 2-pers

Plan d'aménagement (Pas à

l'échelle):

Voir l'annexe

Toilettes: toilettes électriques

évier

eau froide

Cuisine: le long des navires
Cuisinière: 2-becs cuisinière

Gaz

Réfrigérateur: Steadycool 35E 12/230 Volt

Dessus de comptoir: dessus de comptoir en acier inoxydable

Évier: évier en acier inoxydable
Robinet: froide courante l'eau
Divertissement: Marquant radio

hauteur sous barrot (environ): cuisine (environ) 1,51 m

timonerie (environ) 1,90 m

toilet (environ) 1,75 - 2,04 m

en cours / corridor (environ) 1,56 m

équipements de navigation

Équipements de navigation: Cassens & Plath compas

feux de navigation

baromètre
pendule
thermomètre
2x essuie-glace

Gréement et voiler

Gréement type: ketch

Mât: 2x douglas

oui

manuellement Bôme: 2x douglas

Bôme: 2x douglas Voile aurique: 2x douglas

Bôme de foc ou de trinquette /

bois Bôme de foc ou de trinquette

Beaupré:

Abaissable:

Matériau de la voile: coton
Voiler: artimon

grand-voile

yankee

Plus d'informations: râtelier

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel

2x classique ancre

chaîne l'ancre

Filière / Balcon: main courante

Sécurité: 2x bouée de sauvetage

































































