

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 24.56 avec certificat, Luxe Motor

|                           |                        |                   |        |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------|
| <b>Dimensions (m)</b>     | 24.56 x 3.92 x 1.40    | <b>N° de réf.</b> | 230804 |
| <b>Place de mouillage</b> | Près de Gand, Belgique | <b>Année</b>      | 1924   |
|                           |                        | <b>Material</b>   | acier  |

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur qui a été entièrement rénové en une confortable péniche Hollandaise. En mai 2023, ce Luxe Motor est passé au chantier pour une inspection et les trottoirs et les ponts ont été sablés et dotés d'un système de peinture à 2 composants. La coque est sablée en 2015. Le navire est donc en très bon état à l'extérieur. L'intérieur a été entièrement refait en 2001/2002 et est également très soigné. Les propriétaires actuels ont amélioré la technologie à bord, la rendant prête pour de nombreuses années de facilité d'utilisation. Le navire dispose, entre autres, de 2 cabines invités qui partagent une salle de bain spacieuse, une cabine propriétaire avec un lit français qui a sa propre salle de bain et un salon spacieux avec cuisine ouverte. La timonerie a un siège en L confortable et un poste de pilotage ainsi qu'une bonne vue tout autour. À nos yeux, un navire prêt à entrer avec laquelle l'acheteur peut vivre de nombreux voyages merveilleux sur les voies navigables européennes.

## Informations générales

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Chantier:</b>                      | chantier naval Van Zutphen, NL-Vreeswijk  |
| <b>Année la rénovation:</b>           | 2001 / 2002   |
| <b>Coque forme:</b>                   | fond plat   |
| <b>Matériau de la coque:</b>          | acier   |
| <b>Matériau de le pont:</b>           | acier   |
| <b>Matériau de la superstructure:</b> | acier<br>plateau en teck de la timonerie  |
| <b>Méthode de construction:</b>       | riveté<br>nouvel acier est soudé<br>bourrelet autour<br>pavois autour<br>la cabine d'arrière<br>bittes dans des armoires fermées<br>2 cloisons étanche(s)   |
| <b>Système de barre:</b>              | hydraulique<br>roue<br>barre franche de secours   |
| <b>Vitres:</b>                        | châssis de fenêtre en aluminium<br>double vitre de verre dans la timonerie  |
| <b>Déplacement (environ):</b>         | déplacement maximal admissible 91,699 m <sup>3</sup><br>déplacement vide 73,955 m <sup>3</sup><br>déplacement 17,744 m <sup>3</sup>   |
| <b>lest (environ):</b>                | béton   |
| <b>Tirant d'air (environ):</b>        | tout vers le bas 2,90 m   |
| <b>Couleur / système de peinture:</b> | coque noire<br>superstructure crème<br>assurer un entretien correct<br>sous-marin avec coque sablé<br>Système à deux composants<br>dernière traitement navire sous-marin 05-2023  |
| <b>Certificats:</b>                   | Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)<br>zone 2 Pays-Bas<br>zone 3<br>zone 4<br>Waal, Lek & NL Rhin<br>valide jusqu'au: 04-2030   |
| <b>Convient pour:</b>                 | bateau de plaisance<br>habitable<br>plus appropriés pour les voies navigables   |
| <b>Informations générales:</b>        | bonnes caractéristiques de navigation   |
| <b>Plus d'informations:</b>           | différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable<br>pic avant avec puits à chaîne<br>forme de coque est adapté pour echouer.<br>Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.<br>Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. |

## Informations techniques

|  |  |
|--|--|
| <b>Puissance du moteur:</b>                | 110 cv<br>81 kW  |
| <b>Moteur marque:</b>                      | GM Detroit   |
| <b>Modèle du moteur:</b>                   | 471  |
| <b>Nombre de cylindres:</b>                | 4  |
| <b>Révision moteur:</b>                    | 2001 révision installés  |
| <b>Heures de fonctionnement (environ):</b> | 2450 après révision  |
| <b>Carburant:</b>                          | diesel   |
| <b>Réservoir de carburant (environ):</b>   | 1x 1000 litres blanc<br>2x 400 litres rouges<br>1x 450 litres rouges<br>1x 150 litres blanc<br>réservoir(s) au Acier   |
| <b>Refroidissement:</b>                    | fermée<br>pipes de refroidissement<br>d'échappement isolés   |
| <b>Propulsion:</b>                         | 3 pale hélice<br>tube d'étambot lubrifié par graisse   |
| <b>Inverseur:</b>                          | Twin Disc MG506 hydraulique<br>réduction 2,91:1  |
| <b>Chauffage:</b>                          | ACV chauffage central<br>sur diesel<br>radiateurs<br>& convecteurs   |
| <b>Hélice d'étrave:</b>                    | hélice d'étrave avec moteur diesel<br>Sole Mini - 26 (2001)<br>26 cv   |
| <b>Système électrique:</b>                 | 12 / 24 / 230 Volt<br>230 Volt Connexion alimentation quai<br>professional système installé<br>Color Control GX<br>Victron Digital Multi Control   |
| <b>Batteries:</b>                          | 2x 200 Ah batterie(s) de service Li-ion (07-2023)<br>1x 225 Ah batterie(s) démarrage<br>1x 74 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave (04-2022)<br>1x 140 Ah batterie(s) démarrage générateur<br>Victron BMV 600 contrôleur de batterie |
| <b>Chargeur de batterie:</b>               | Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120<br>Mastervolt EasyCharge Portable chargeur de batterie 12/1,1   |
| <b>Isolateur de batterie:</b>              | isolateur de batterie  |
| <b>Disjoncteur différentiel:</b>           | 2x disjoncteur différentiel  |
| <b>Générateur:</b>                         | 9 kVA 230 /400 Volt, 1500 RPM<br>Mitsubishi diesel<br>système de refroidissement fermé<br>1550 heures de fonctionnement (environ)  |
| <b>Alternateur:</b>                        | 2x alternateur   |
| <b>Inverseur:</b>                          | Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120   |

|  |  |
|--|--|
| <b>Panneaux solaires:</b>                | 6x 260 Watt panneau solaire                                |
|  | 2x MPPT contrôleur de charge                               |
| <b>Réservoir d'eau (environ):</b>        | 3000 litre   |
|  | 6x plastique réservoir                                     |
| <b>Système de pression d'eau:</b>        | hydrophore   |
| <b>Système de Eau chaude:</b>            | chaudière (230 Volts)                                      |
|  | 150 litre  |
| <b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b> | pas présent, mais emplacement pour installation disponible |
| <b>Diesel séparateur d'eau:</b>          | 2x diesel séparateur d'eau                                 |
| <b>Chambre du moteur:</b>                | ventilé  |
|  | chambre du moteur isolée                                   |
| <b>Pompe de cale:</b>                    | pompe électrique   |
|  | système  |
|  | également douche de pont                                   |
|  | & pompes submersibles                                      |
| <b>D'approvisionnement en gaz:</b>       | Oui, bouteille boîtes sur le pont                          |
|  | Gaz certificat   |
| <b>Plus d'informations:</b>              | compresseur d'air  |
|  | Éclairage LED  |

## Hébergements

|  |   |
|--|---|
| <b>Intérieur:</b>                            | intérieur en cerise                                 |
|  | intérieur en chêne                                  |
|  | intérieur teck                                      |
|  | Contreplaqué marine                                 |
|  | revêtements de sol stratifiés                       |
|  | propices à une vie à bord                           |
|  | voir les photos                                     |
| <b>Isolation:</b>                            | 6 mm laine de roche                                 |
|  | bien isolée   |
| <b>Cabines:</b>                              | 3 cabines   |
| <b>Couche:</b>                               | l'avant: 1x 2 pers.                                 |
|  | Cabine(s) d'hôtes: 2x 1 pers.                       |
|  | Arrière: 1x 2 pers.                                 |
| <b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b> | Voir l'annexe                                       |
| <b>salles de bain:</b>                       | l'avant:  |
|  | douche  |
|  | robinet thermostatique                              |
|  | évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f |
|  | en partie carrelée                                  |
|  | dans une chambre avec les toilettes                 |
|  | Arrière:  |
|  | douche  |
|  | robinet thermostatique                              |
|  | évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f |
|  | en partie carrelée                                  |
|  | dans une chambre avec les toilettes                 |

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Toilettes:</b>                     | 2x toilettes électriques   |
| <b>Cuisine:</b>                       | U-forme de cuisine   |
| <b>Cuisinière:</b>                    | 4-becs cuisinière<br>Gaz<br>hotte<br>& 2-becs cuisinière<br>induction  |
| <b>Four:</b>                          | four électrique<br>& grill   |
| <b>Micro-ondes:</b>                   | présent  |
| <b>Réfrigérateur:</b>                 | 2x Réfrigérateur<br>230 Volt   |
| <b>Congélateur:</b>                   | 1 congélateur<br>230 Volt  |
| <b>Dessus de comptoir:</b>            | dessus de comptoir   |
| <b>Évier:</b>                         | évier en acier inoxydable  |
| <b>Robinet:</b>                       | robinet de mélange avec eau courante c&f   |
| <b>Divertissement:</b>                | radio/CD<br>TV flatscreen  |
| <b>hauteur sous barrot (environ):</b> | Avant (environ) 1,86 / 1,47 m<br>Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,87 m<br>salon (environ) 1,83 m<br>cuisine (environ) 1,87 m<br>timonerie (environ) 1,89 m<br>cabine propriétaire (environ) 1,87 m<br>Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,86 m |
| <b>Plus d'informations:</b>           | inventaire<br>Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.<br>7 kg machine à laver   |

## équipements de navigation

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Équipements de navigation:</b> | OceanSat Automatic Identification System (AIS)<br>Navman échosondeur<br>Navicom RT-550 VHF<br>Navicom RT411 portable VHF<br>signe bleu avec la lumière clignotante<br>l'indicateur d'angle de barre<br>Acer Laptop & PC-Navigo Traceur de cartes<br>essuie-glace<br>Horn<br>feux de navigation |
|-----------------------------------|--|

## Gréement et voiler

|                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| <b>Mât:</b>        | mât aluminium<br>Laterne mât |
| <b>Abaissable:</b> | oui<br>manuellement          |

## Équipements

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Ancre équipements:</b>      | guindeau manuel<br>ancre<br>50 m chaîne l'ancre<br>dans écubier ancre<br>2x poupée<br>Longueurs indiquées sont approximatives   |
| <b>Deck de voile:</b>          | couverture d'hiver autour de la timonerie   |
| <b>Échelle d'embarquement:</b> | aluminium   |
| <b>Filière / Balcon:</b>       | acier inoxydable filière de rempart   |
| <b>Bossoir:</b>                | acier inoxydable  |
| <b>Sécurité:</b>               | bouées de sauvetage<br>extincteurs d'incendie<br>gilets de sauvetage<br>en fonction des exigences de certification<br>bilge alarme  |
| <b>Plus d'informations:</b>    | échelle d'embarquement en aluminium<br>feux de pont<br>toit fenêtre en teck<br>Tente sur la fenêtre de toit<br>teak réglé de le pont meubles<br>Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.<br>terrasse<br>Plan de Sondage est disponible (05-2023)<br>COBB BBQ<br>Karcher nettoyeur haute pression |













