

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Molenmaker en Mantel 11.65 AK

€ 129.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	11.65 x 3.65 x 1.25	N° de réf.	230807
Place de mouillage	Près de Leeuwarden, Pays Bas	Année	1994
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Yacht à moteur à cale ronde bien entretenu avec cabine arrière. La coque a été construite par Molenmaker et Mantel de NL-Sneek. L'intérieur a été réalisé avec beaucoup de précision et d'habileté par le premier propriétaire. Il a également conçu l'aménagement qui a abouti à un intérieur très intelligent. Le navire a l'air bien et attire donc beaucoup d'attention en cours de route. Sur le pont arrière spacieux se trouve la direction extérieure et le mât pour une voile de soutien lors de la croisière dans les eaux côtières. Dans la cabine propriétaire, il y a un lit double qui peut être facilement élargi si désiré. Le salon est spacieux et donne une bonne vue sur l'extérieur. Si vous allez du salon vers la proue du navire, vous entrerez dans la cuisine avec des sièges spacieux avec à l'avant la cabine invités avec couchette en V. À notre avis, un excellent navire pour passer les vacances, mais convient également pour un long séjour à bord.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Molenmaker en Mantel, NL-Sneek
	complété intérieur dans la maison
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
	pont en teck
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	arrière à voûte
	chevauchaient
	la cabine d'arrière
	bourrelet
	plat-bord Largeur
	pavois
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	bittes dans des armoires fermées
l'auto construction:	intérieur
	de haute qualité
Système de barre:	hydraulique
	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
	2x roue
	l'intérieur de poste de pilotage :
	pilotage Path Dépendent
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	18 Tonnes métriques
	estimé
Tirant d'air (environ):	2,65 m tout vers le bas
	6,80 m mât installé
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque brunes
	bandes blanche
	superstructure crème
	dernière traitement navire sous-marin 02-2023
Convient pour:	bateau de plaisance
	les eaux côtières
Plus d'informations:	moteur trawler
	spacieux le pont derrière
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	85 cv
	62 kW

Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	DA 475
Nombre de cylindres:	6
Révision moteur:	1994 révision
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 550 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Paragon hydraulique
Chauffage:	Webasto chauffage à air chaud
	sur diesel
	& poêle à diesel
	propre réservoir d'environ 30 ltr
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 140 Ah batterie(s) démarrage
	1x 280 Ah batterie(s) de service
	Victron contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Mastervolt chargeur de batterie
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron inverseur 12/800
Panneaux solaires:	2x 175 Watt
	Victron BlueSolar MPPT 100/30 contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	2x 225 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (moteur)
	30 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompe électrique
	12 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche ventilé

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
	planchers de bois franc
	parfait, voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	2 cabines

Couche:	Arrière: 1x 2-pers l'avant: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche à main évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	3-becs cuisinière Gaz acier inoxydable en combinaison avec le four
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	Isotherm Réfrigérateur 12 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,83 m cuisine (environ) 1,86 m salon (environ) 1,97 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,76 m cabine propriétaire (environ) 1,78 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144B VHF Radio Holland Euro 500 giration Radio Holland Euro 500 l'indicateur d'angle de barre Radio Holland Euro 500/600 rivière pilote automatique Navman Tracker 5600 Traceur de cartes Vetus échosondeur Horn 2x essuie-glace pendule baromètre feux de navigation
----------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	2x bois
Abaissable:	oui 2x manuellement
Bôme:	bois
Voiler:	voile d'appui

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	poupée
	Pool ancre
	chaîne l'ancre
Filière / Balcon:	dans écubier ancre
	acier inoxydable filière
	avec le teck sur le filière
	main courante
Sécurité:	toiles
	2 bouées de sauvetage
	couverture anti-feu
Plus d'informations:	moustiquaires pour fenêtres











