Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Pousseur Navire de travail 16.85, Certificat Rhin

Dimensions (m)	16.85 x 4.00 x 1.00	N° de réf.	230808
Place de mouillage	Près de Dordrecht, Pays Bas	Année	1965
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire d'inspection de l'autorité allemande des voies navigables qui est maintenant utilisé comme remorqueur annexe pousseur qui peut également être utilisé pour les travaux d'inspection et d'enquête, également comme annexe d'équipage ou comme navire des autorités portuaires, il convient parfaitement. L'état d'entretien est très bon. Avec son équipement complet et professionnel et son moteur certifié CCRII avec seulement env. 1100 heures de fonctionnement, ce bateau peut être utilisé immédiatement. A nos yeux, une excellente opportunité d'acquérir un bateau de ce calibre et dans cet état.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Bayerische Schiffbaugesellschaft, D-Erlenbach am Main
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées
	bourrelet autour
	Ouvert cockpit
	arrière à tableau
	gaillard d'avant
	4 cloisons étanche(s)
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	pousseur proue
	plat-bord Largeur
Système de barre:	hydraulique (Hydromarine)
	pilotage électrique
	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
	extérieur avec télécommande
	système pilotage de réserve
	Becker gouvernail
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre &
	2x simple vitre de verre
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 36,295 m^3
	déplacement vide 26,295 m^3
	déplacement 10,000 m^3
Tirant d'air (environ):	3,50 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Certificats:	Certificat de Visite Rhine (ROSR)
	mer ouverte à Bâle
	valide jusqu'au: 07-2024
	Est égal à:
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
Convient pour:	a navigation intérieure
	pousseur
	remorqueur
	navire d'arpentage
	patrouilleur

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	respecte les lignes directrices de TVA applicables.
Plus d'informations:	La TVA applicable sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais) et qui est à 21%. La vente à taux de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur peut prouver le transfert de TVA
	Coque en acier inoxydable
	de nombreux endroits sensibles de rouille en acier inoxydable

Informations techniques

Puissance du moteur:	203 cv
	150 kW
Moteur marque:	John Deere
tr / min:	2600 RPM
Modèle du moteur:	6068TFM75
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	2011 en fonctionnement
Heures de fonctionnement (environ):	1100 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 750 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d’échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot au bain de huile
Inverseur:	Dong-I DMT 70T-D hydraulique (2011)
	réduction 3,46:1
Vitesse (environ):	18 kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola HR400 chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
Instruments moteur:	ComAp InteliDrive DCU Système d\alarme
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave électricité
	24 cv
	24 Volt
	proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	400 Volt Connexion alimentation quai
	largement remplacé
Batteries:	2x 120 Ah batterie(s) démarrage
	1x 60 Ah batterie(s) démarrage générateur
	4x 230 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	Victron chargeur de batterie
	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
Transformateur d'isolement:	Mastervolt Mass GI3.5 transformateur d'isolement

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Générateur:	Hatz diesel générateur
	20 kVA 230/400 Volt
	1500 tr / min
	21800 heures de fonctionnement (environ)
Alternateur:	2x alternateur
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	Mastervolt Mass Sine inverseur 24/500
	AlfaTronic PV5s inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	110 litre
	1 plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore
	ventilé
	en bon état
	voir les photos
Pompe de cale:	présents
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	système électrique de commande du moteur
	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques
	compresseur d'air
	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	Formica avec impression intérieure
	voir les photos
Isolation:	partie
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	électrique
Réfrigérateur:	Liebherr Réfrigérateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	Pioneer radio/CD/MP3
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 2,03 m
	timonerie (environ) 1,96 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	L3 Automatic Identification System (AIS)
	Radio Holland Euro 500 l'indicateur d'angle de barre
	Radio Holland Euro 500 giration
	Radio Holland Euro 500 / 600 rivière pilote automatique

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	Alphatron JRC JMA610 la lumière du jour radar
	2x Sailor RT2048BV VHF
	Garmin GPSmap 421s Traceur de cartes / GPS
	laptop & PC Navigo Traceur de cartes
	sondeur à poissons
	projecteur
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn
	feux de navigation
	essuie-glace
	clignotant

Gréement et voiler

Mât:	mât le radar
	aile d'appareil
	Laterne mât
	aluminium
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau hydraulique
	2x poupée
	ancre
	dans écubier ancre
Échelle d'embarquement:	présents
	acier inoxydable
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	2x envoyer chaise
	feux de pont

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

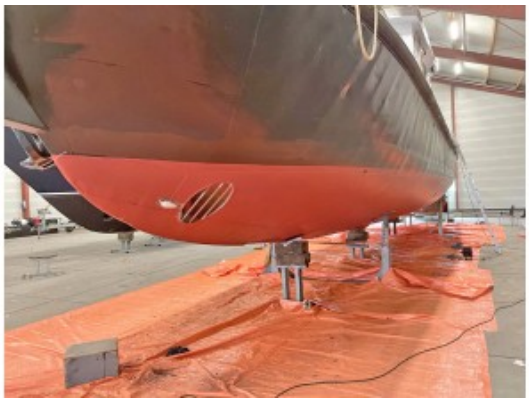
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.