

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vapeur Navire à passagers de jour 60 pers

€ 895.000,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	30.38 x 5.50 x 1.43	N° de réf.	240705
Place de mouillage	Près de Dresde, Allemagne	Année	1914
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Montez à bord du navire à passagers Sachsenwald, un charmant navire avec une riche histoire. Ce remarquable bateau à vapeur, doté d'une machine à vapeur à triple expansion, construit à l'origine comme remorqueur à vapeur, a été méticuleusement restauré et transformé en navire à passagers pouvant accueillir jusqu'à 60 passagers. Le Sachsenwald est à vendre dès maintenant et offre une occasion rare de posséder un morceau d'histoire maritime, parfait pour le tourisme, les charters privés ou comme ajout distinctif à toute flotte. Le bateau à vapeur classique Sachsenwald a un passé chargé d'histoire. Conçu pour accueillir de nombreux invités avec de nombreux sièges à l'intérieur et à l'extérieur, il offre une expérience de navigation confortable et unique. C'est le bateau à passagers de navigation intérieure classique, prêt à partir, entièrement certifié. En 2004, le navire a été agrandi, ce qui a abouti à un bateau moins profond offrant davantage de possibilités de croisière dans les eaux peu profondes. Découvrez la propulsion à vapeur authentique. Ne manquez pas cette opportunité unique de posséder un morceau de patrimoine maritime avec le Sachsenwald.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebr. Wiemann Maschinenfabrik & Eissengiesserei, D-Brandenburg an der Havel
Année la rénovation:	1991 / 2004
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	fer/acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour 4 cloisons étanche(s) lourds construits la cabine d'avant la cabine d'arrière
Système de barre:	mécanique roue 2x gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en bois portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	120,000 m ³
Tirant d'air (environ):	3,40 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire allemand
Immatriculation:	Bateau immatriculé Allemand
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois blanche superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 04-2019 2018 sous-marin avec coque sablé Système à deux composants
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 4 valide jusqu'au: 09-2024
Convient pour:	a navigation intérieure Navires à passagers & bateau de plaisance
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. 60 invités jours remorqueur spacieux le pont derrière Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Navire sous-marin est presque entièrement doubles plaqués. ($\pm 80\%$)
le sommeil crochet

Informations techniques

Puissance du moteur:	175 l cv 129 l kW
Moteur marque:	Dampfkesselbau Übigau/Dresden
Modèle du moteur:	vapeur Gebr. Wiemann Maschinenfabrik & Eisengiesserei, D-Brandenburg an der Havel
Année de construction moteur:	Stoommachine / Steam engine / Dampfmaschine / Machine à vapeur: 1913; stoomketel / steam boiler / Dampfkessel / chaudière à vapeur: 1991
Révision moteur:	Stoommachine / Steam engine / Dampfmaschine / Machine à vapeur: 1991
Carburant:	charbon
Réservoir de carburant (environ):	10 ton charbon & 300 ltr diesel 1 réservoir(s) au Acier
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse Tuyère pour hélice
Vitesse (environ):	12 Vitesse de croisière kilomètre/heure
Chauffage:	Webasto chauffage central sur diesel & sur vapeur
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Phillippo chargeur de batterie 12-24/10
Générateur:	20 kVA 230/400 Volt Hatz diesel générateur 6500 heures de fonctionnement (environ)
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre 1 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	présents chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	1000 litre 1 plastique
Pompe de cale:	présents pompe à vapeur & pompe électrique également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	1991 entièrement rénové
-------------------	-------------------------

	voir les photos
Isolation:	laine de roche
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	2x toilettes sur le pont 2x évier eau froide
Cuisine:	cuisine professionnelle
Cuisinière:	2x Eku Snack 2000 2-becs cuisinière acier inoxydable électrique hotte acier inoxydable
Micro-ondes:	présent
Congélateur:	présents 230 Volt
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	interphone/système de musique
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,93 m comptoir (environ) 1,83 m salon (environ) 1,85 / 2,46 m toilet (environ) 1,87 m carré l'arrière (environ) 1,96 m cuisine (environ) 1,87 m
Plus d'informations:	2x Eku Snack 2000 acier inoxydable friteuse Machine à café pompe à bière Bain-Marie

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS) 2x VHF ECDIS Traceur de cartes signe bleu avec la lumière clignotante Horn feux de navigation
-----------------------------------	---

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel grappin pelles ancre 40,00 m chaîne l'ancre dans écubier ancre davits Longueurs indiquées sont approximatives
Bimini:	2x taud déte
Sécurité:	bouées de sauvetage

gilets de sauvetage
extincteurs d'incendie
en fonction des exigences de certification
toit fenêtre en feuillus
échelle d'embarquement en aluminium
feux de pont
Plan de Sondage est disponible (04-2019)
terrasse

Plus d'informations:



















