

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## 200 passagers Bateau d'excursion, certificat Rhin

|                           |                          |                   |        |
|---------------------------|--------------------------|-------------------|--------|
| <b>Dimensions (m)</b>     | 26.59 x 5.68 x 0.80      | <b>N° de réf.</b> | 231004 |
| <b>Place de mouillage</b> | Près de Bruges, Belgique | <b>Année</b>      | 1997   |
|                           |                          | <b>Material</b>   | acier  |

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Navire à passagers/bateau d'excursion de jour avec un intérieur moderne et élégant avec bar. L'intérieur est en bon état d'entretien et est frais. C'est un navire très polyvalent, à l'intérieur il est équipé de 95 sièges en bas et de 48 sièges à l'étage. Sur le pont, il y a 40 sièges accessibles via le salon au-dessus ou via le pont arrière. Le navire est également adapté aux personnes handicapées grâce à un ascenseur du pont arrière au salon. Equipé d'un vaste système audio BOSE relié aux écrans de télévision et associé à l'unité de climatisation, le navire est non seulement adapté aux excursions en bateau ou aux fêtes, mais il convient également très bien aux événements d'entreprise ou aux présentations. La timonerie est dans la position la plus basse, mais elle peut encore être surélevée d'environ 0,5 mètre. Equipé de 2 moteurs et 2 générateurs, c'est aussi un navire très fiable.

## Informations générales

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Chantier:</b>                      | chantier naval J. de Jong, NL-Sneek   |
| <b>Coque forme:</b>                   | V-fond  |
| <b>Matériau de la coque:</b>          | acier   |
| <b>Matériau de le pont:</b>           | acier   |
| <b>Matériau de la superstructure:</b> | acier   |
| <b>Méthode de construction:</b>       | bourrelet autour<br>arrière à tableau<br>bittes dans des armoires fermées<br>2 cloisons étanche(s)  |
| <b>Quille:</b>                        | les quilles de roulis   |
| <b>Système de barre:</b>              | hydraulique<br>Radio Zeeland pilotage électrique<br>&<br>orbitrol système pilotage de réserve<br>roue                                     |
| <b>Vitres:</b>                        | châssis de fenêtre en aluminium<br>double vitre de verre<br>portes extérieures en bois dur  |
| <b>Déplacement (environ):</b>         | déplacement maximal admissible 110,075 m <sup>3</sup><br>déplacement vide 88,999 m <sup>3</sup><br>déplacement 21,076 m <sup>3</sup>      |
| <b>Iest (environ):</b>                | présents<br>tuiles en béton   |
| <b>Tirant d'air (environ):</b>        | tout vers le bas 5,10 m   |
| <b>Propriétaire:</b>                  | Propriétaire belge  |
| <b>Immatriculation:</b>               | Bateau immatriculé belge  |
| <b>Couleur / système de peinture:</b> | coque blanche<br>superstructure blanche<br>dernière traitement navire sous-marin 03-2023<br>voir les photos                               |
| <b>Certificats:</b>                   | Certificat de Visite Rhine (ROSR)<br>mer ouverte à Bâle<br>= zone R (Rhin)<br>valide jusqu'au: 03-2025<br>Est égal à:<br>zone 3<br>zone 4 |
| <b>Convient pour:</b>                 | les voies navigables<br>la navigation commerciale<br>Navires à passagers<br>restaurant<br>restaurant de crêpes                            |
| <b>Informations générales:</b>        | Changement de propriétaire en consultation.<br>L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée.                                  |
| <b>Plus d'informations:</b>           | 200 invités jours<br>spacieux le pont supérieur   |

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.  
Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

## Informations techniques

|  |  |
|--|--|
| <b>Puissance du moteur:</b>                | 2x 125 cv<br>2x 92 kW  |
| <b>Moteur marque:</b>                      | 2x DAF   |
| <b>tr / min:</b>                           | 1800 RPM   |
| <b>Modèle du moteur:</b>                   | 2x 615   |
| <b>Nombre de cylindres:</b>                | 6  |
| <b>Heures de fonctionnement (environ):</b> | bâbord 13900<br>tribord 14200<br>sur le compteur des heures  |
| <b>Carburant:</b>                          | diesel   |
| <b>Réservoir de carburant (environ):</b>   | 1x 3000 litre<br>réservoir(s) au Acier   |
| <b>Refroidissement:</b>                    | fermée<br>2x Échappement refroidi par eau  |
| <b>Propulsion:</b>                         | 2x 4 pale hélice<br>2x tube d'étambot lubrifié par graisse   |
| <b>Inverseur:</b>                          | 2x PRM hydraulique   |
| <b>Vitesse (environ):</b>                  | 5,5 noeuds Vitesse de croisière au 1150 RPM<br>7 Vitesse max. noeuds   |
| <b>Chauffage:</b>                          | via la climatisation   |
| <b>Air conditionne:</b>                    | LG air conditionne<br>reversed circle  |
| <b>Instruments moteur:</b>                 | présents   |
| <b>Hélice d'étrave:</b>                    | hélice d'étrave hydraulique<br>proportionnelle   |
| <b>Système électrique:</b>                 | 24 / 230 / 400 Volt<br>400 Volt Connexion alimentation quai<br>230 Volt Connexion alimentation quai  |
| <b>Batteries:</b>                          | 2x 145 Ah batterie(s) démarrage<br>2x 145 Ah batterie(s) démarrage<br>1x 60 Ah batterie(s) démarrage générateur<br>1x 60 Ah batterie(s) démarrage générateur<br>2x 145 Ah batterie(s) de service                                   |
| <b>Chargeur de batterie:</b>               | Mastervolt chargeur de batterie<br>Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/25  |
| <b>Générateur:</b>                         | Brinkmann & Niemeijer coffret insonorisant<br>60 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM<br>8500 heures de fonctionnement (environ)<br>& Perkins diesel générateur<br>25 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM<br>14500 heures de fonctionnement (environ) |
| <b>Réservoir d'eau (environ):</b>          | 1x 3000 litre<br>Acier réservoir   |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Système de pression d'eau:        | pompe d'eau électrique                                     |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | 1x 3000 litre  |
|                                   | Acier  |
|                                   | conçues pour le pompage des eaux usées de la rive          |
| Diesel séparateur d'eau:          | 2x diesel séparateur d'eau                                 |
| Chambre du moteur:                | ventilé  |
| Pompe de cale:                    | présents   |
|                                   | également douche de pont & pompes submersibles             |
| D'approvisionnement en gaz:       | pas de gaz à bord  |
| Plus d'informations:              | 1 moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques |
|                                   | 2x Vetus système électrique de commande du moteur          |

## Hébergements

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Intérieur:                            | voir les photos<br>panneautage retardateur  |
| Isolation:                            | laine de roche  |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe   |
| Toilettes:                            | toilettes des femmes:<br>toilettes<br>évier<br>eau froide   |
|                                       | hommes toilettes:<br>toilettes<br>urinoir<br>évier<br>eau froide  |
|                                       | Convient pour les invalides   |
| Cuisine:                              | le long des navires   |
| Micro-ondes:                          | présent   |
| Réfrigérateur:                        | 4x Réfrigérateur<br>1x Réfrigérateur à bière  |
| Congélateur:                          | 1x congélateur  |
| Dessus de comptoir:                   | dessus de comptoir en Formica   |
| Évier:                                | 2x évier en acier inoxydable  |
| Robinet:                              | robinet de mélange avec eau courante c&f  |
| Divertissement:                       | professional Bose interphone/système de musique<br>WIFI<br>4x TV flatscreen   |
| hauteur sous barrot (environ):        | salon (environ) 2,08 m<br>toilet (environ) 2,08 m<br>comptoir (environ) 2,09 m<br>au dessus de (environ) 2,00 m<br>timonerie (environ) 1,97 m |
| Plus d'informations:                  | système de point de vente (PDV)<br>ascenseur pour fauteuils roulants<br>Machine à café  |

## équipements de navigation

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Équipements de navigation:</b> | Radio Zeeland Sigma 500 l'indicateur d'angle de barre                                     |
|                                   | Radio Zeeland Sigma 500 giration  |
|                                   | Radio Zeeland Sigma 500 / 650 rivière pilote automatique & contrôle de trajectoire dépend |
|                                   | 2x Sailor RT2048 VHF  |
|                                   | Autohelm électriques compas   |
|                                   | Radio Zeeland Euro 700 intercom   |
|                                   | ACR Nauticast Automatic Identification System (AIS) projecteur                            |
|                                   | Cobra MR HH325 portable VHF   |
|                                   | Radio Holland RHRS 2005RC la lumière du jour radar  |
|                                   | Garmin Traceur de cartes / GPS  |
|                                   | signe bleu avec la lumière clignotante  |
|                                   | Horn  |
|                                   | feux de navigation  |
|                                   | système de caméra   |

## Gréement et voiler

|                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| <b>Mât:</b>        | aile d'appareil<br>aluminium |
| <b>Abaissable:</b> | oui<br>électriques           |

## Équipements

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Ancre équipements:</b>   | guindeau électrique (400 Volt)<br>2x Pool ancre<br>2x 48 m ancre câble (2023)<br>dans écubier ancre<br>2x spud pour l'amarrage (électrique) (werking onbekend / functioning unknown / Operation unbekannt / opération inconnue)                                  |
| <b>Filière / Balcon:</b>    | filière autour du top<br>filière autour du pont arrière  |
| <b>Bossoir:</b>             | présents   |
| <b>Sécurité:</b>            | système d'alarme incendie<br>extincteurs d'incendie<br>système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines<br>bouées de sauvetage<br>gilets de sauvetage<br>en fonction des exigences de certification<br>système d'alarme pour les passagers |
| <b>Plus d'informations:</b> | Plan de Sondage est disponible (03-2020)<br>2x échelle d'embarquement en aluminium<br>LED feux de pont   |











