

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 14.45

Dimensions (m)	14.45 x 2.90 x 0.90	N° de réf.	230901
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1900
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire commercial autrefois utilisé pour la pêche à l'anguille. D'octobre 2013 à septembre 2015, le vendeur a beaucoup investi dans le navire. L'intérieur a été enlevé. La coque et le pont ont été sablés, zingué à chaud puis pourvus d'un système de peinture à 2 composants. De nombreux profilés de fenêtre ont été remplacés par les profilés de fenêtre en plastique de la marque TopWindow. Le navire reste encore à l'équiper d'un nouvel intérieur, mais malheureusement le vendeur n'est pas en mesure de mener à bien le projet. Êtes-vous à la recherche d'une navire de base sur laquelle vous pouvez commencer vous-même avec l'intérieur, alors ce navire pourrait être fait pour vous.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Woerden
Année la rénovation:	charpente métallique 2013-2015
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	la cabine d'avant
	bourrelet autour
	bittes
Système de barre:	pilotage mécanique avec chaîne
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en plastique 2015
	châssis de fenêtre en aluminium
	hublot en bronze
Déplacement (environ):	14 Tonnes métriques
	estimé
Tirant d'air (environ):	2,30 m
	2,00 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire 2014
	bandes rouge
	superstructure blanche
	zingué à chaud coque
	Système à deux composants
	dernière traitement navire sous-marin 2021
Convient pour:	bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	pas fini de projet
	dans l'état
	À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	Vedette classique
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	85 cv
	62 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	475
Nombre de cylindres:	6
Carburant:	diesel

Réservoir de carburant (environ):	1x 500 litre
	1x 60 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	PRM 265 hydraulique
	réduction 3:1
Chauffage:	poêle à diesel
	pas connecté
Système électrique:	12 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 130 Ah batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	goutte chargeur de batterie
Réservoir d'eau (environ):	présent, contenu inconnu
	acier inoxydable réservoir
Diesel séparateur d'eau:	présent
D'approvisionnement en gaz:	pas connecté

Hébergements

Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,23 m
	salon (environ) 1,78 m
	timonerie (environ) 1,95 m
	toilet (environ) 1,67 m
	salle des machines (environ) 1,69 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	feux de navigation
----------------------------	--------------------

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	mât en acier inoxydable
Abaisable:	oui
	manuellement

Équipements

Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière filière autour du pont avant
Sécurité:	2 extincteurs d'incendie
Plus d'informations:	50.000 € investi dans le navire (environ)











