

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Rhin certifiée Péniche 26.30

<b>Dimensions (m)</b>	26.30 x 4.98 x 1.15	<b>N° de réf.</b>	230907
<b>Place de mouillage</b>	Près de Amsterdam, Pays Bas	<b>Année</b>	1952
<b>Informations sur les prix</b>	Echange à discuter	<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Navire de transport de munitions de construction lourde pour la marine néerlandaise (Y8502), qui a ensuite été utilisé comme navire poseur de câblage sur la mer des Wadden, puis entièrement réaménagé il y a environ 10 ans en un navire confortable pour les longs voyages ou pour vivre à bord. Equipé d'une timonerie spacieuse avec portes françaises à l'arrière et 2 portes latérales, un salon spacieux avec cuisine en L, une cabine invités avec douche et plus à l'avant un WC une 2ème cabine invités et la cabine propriétaire avec douche. La grue de la voiture est située sur le pont et le navire est également équipé de 2 spud pour l'amarrage et d'un propulseur hydraulique d'étrave et de poupe, ce qui en fait un navire très facile à manœuvrer.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval NV Scheepshelling Mij Scheveningen, NL-Scheveningen
<b>Chantier rénovation:</b>	Sipma, NL-Harlingen
<b>Année la rénovation:</b>	2012/2013
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	soudées bourellet pavois bittes dans des armoires fermées bittes d'amarrage en acier inoxydable plat-bord Largeur arrière à voûte
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue Direction assistée & pilotage électrique 24 Volt système pilotage de réserve queue de poisson gouvernail
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium porte extérieure en aluminium double vitre de verre
<b>Déplacement (environ):</b>	déplacement maximal admissible 134,269 m <sup>3</sup> déplacement vide 89,188 m <sup>3</sup> déplacement 45,081 m <sup>3</sup>
<b>lest (environ):</b>	12 citerne(s) de ballast 8,4 tonnes
<b>Tirant d'air (environ):</b>	4,30 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	voir les photos Nelf un système composant 06-2023 complètement peint
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone R (Rhin) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas valide jusqu'au: 09-2025
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables & les eaux côtières habitable

	& bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	bonnes caractéristiques de navigation
<b>Plus d'informations:</b>	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	forme de coque est adapté pour echouer.
	pont avant spacieux
	spacieux le pont derrière
	pic avant
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	240 cv 177 kW
<b>Moteur marque:</b>	Mercedes
<b>tr / min:</b>	2000 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	OM422
<b>Nombre de cylindres:</b>	V-8
<b>Année de construction moteur:</b>	inconnu
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	inconnus
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	2x 1500 litre
	réservoir(s) au Acier
	alarme de niveau bas
<b>Refroidissement:</b>	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
<b>Inverseur:</b>	Twin Disc MG-509 hydraulique
	réduction 2,95:1
<b>Chauffage:</b>	ACV Delta Pro chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
<b>Hélice d'étrave:</b>	hélice d'étrave hydraulique
	360 degrés pivotants
	proportionnelle
<b>Hélice de poupe:</b>	hélice de poupe hydraulique
	proportionnelle
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	professionnel système installé
<b>Batteries:</b>	2x 140 Ah batterie(s) démarrage
	2x 50 Ah batterie(s) démarrage moteur auxiliaire Optima Red Top
	traction batterie jeux (12x 2 Volt)

	1x 50 Ah batterie(s) démarrage moteur auxiliaire
<b>Chargeur de batterie:</b>	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100-C Mastervolt charge control Mastervolt chargeur de batterie Victron Blue Power chargeur de batterie 24/12
<b>Générateur:</b>	B&N coffret insonorisant 12,75 kVA 230 Volt 1500 RPM 7900 heures de fonctionnement (environ)
<b>Inverseur:</b>	Mastervolt Mass inverseur 24/2500
<b>Panneaux solaires:</b>	6x panneau solaire contrôleur de charge
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	2000 litre Acier réservoir cimenté réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	Speck hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	à travers le chauffage central
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	2x 1000 litre Acier
<b>Chambre du moteur:</b>	en bon état
<b>Pompe de cale:</b>	présents
<b>Douche de pont:</b>	présents
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	pas de gaz à bord
<b>Plus d'informations:</b>	Daewoo L136 T moteur auxiliaire avec PTO pour les systèmes hydrauliques 160 pk / Hp / PS / cv Éclairage LED

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	intérieur teck voir les photos
<b>Isolation:</b>	laine de roche & laine de verre
<b>Cabines:</b>	3 cabines
<b>Couche:</b>	Propriétaires cabine: 1x 2-pers Tribord cabine: 1x 2-pers Dessus du pont: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	cabine propriétaire: cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f Étage: cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Toilettes:</b>	tirer la chasse évier

	eau froide
<b>Cuisine:</b>	L-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière
	induction
<b>Four:</b>	Four à micro-ondes
<b>Réfrigérateur:</b>	présents
	230 Volt
<b>Congélateur:</b>	présents
	230 Volt
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en pierre dure
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Divertissement:</b>	TV flatscreen
	Kenwood radio/CD
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	timonerie (environ) 2,00 m
	salon (environ) 1,97 m
	cabine (environ) 1,90 m
	en cours / corridor (environ) 1,90 m
	toilet (environ) 1,87 m
	cabine propriétaire (environ) 1,93 m
	cabine (environ) 1,90 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	2x Sailor 6248 VHF
	Raymarine échosondeur
	L3 Automatic Identification System (AIS)
	Tresco Traceur de cartes
	l'indicateur d'angle de barre
	signe bleu avec la lumière clignotante
	l'indicateur d'angle de barre
	Horn
	3x essuie-glace

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	acier bois
	est aussi la (voiture) grue
<b>Abaisable:</b>	oui
	hydrauliques

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel
	2x ancre
	2x 40 m ancre câble
	& 2x spud pour l'amarrage (hydraulique)
	7,00 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives

<b>Filière / Balcon:</b>	acier inoxydable filière filière autour du pont arrière
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	hydr. grue de voiture 1500 kg @ 8,00 m feux de pont échelle d'embarquement en aluminium Plan de Sondage est disponible (07-2018) envoyer chaise terrasse













