

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 24.60 avec certificat

€ 149.500,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	24.60 x 4.25 x 1.20	N° de réf.	231011
Place de mouillage	Près de Arnhem, Pays Bas	Année	1925
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial transformé en péniche hollandaise à voile. Vous rêvez de la vie ultime sur l'eau ? Cette belle péniche à voile offre tout ce dont vous avez besoin pour une vie confortable et aventureuse. La cabine spacieuse dotée d'un lit double fixe vous offre de bonnes nuits de sommeil. Détendez-vous dans le grand salon avec vos propres meubles. La cuisine est spacieuse et offre beaucoup d'espace pour des repas agréables et des réunions en famille ou entre amis. La salle de bain élégante et soignée avec cabine de douche offre confort et commodité. La timonerie avec portes coulissantes et bancs est un endroit parfait pour piloter et profiter de la vue panoramique. Dans la cabine arrière, il y a un espace de couchage supplémentaire pour les invités ou les membres de la famille. Avec un moteur diesel de propulseur d'étrave Yanmar fiable et un générateur de bruit, ce navire est entièrement équipé pour voyager sans souci et la vie permanente à bord. Ce navire bien entretenu est prêt pour votre aventure et pour explorer les voies navigables européennes. Le propriétaire actuel a récemment acheté le navire en raison du poste d'amarrage associé pour y amarrer son propre navire. Les précédents propriétaires ont vécu longtemps à bord et ont effectué de nombreux voyages.

Informations générales

Chantier:	chantier naval "De Nieuwe Maas" N.J. van der Windt, NL-Vlaardingen
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour plat-bord Largeur la cabine d'arrière bittes dans des armoires fermées 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue Orbitrol Direction assistée
Vitres:	châssis de fenêtre en bois 1x châssis de fenêtre en aluminium & fenêtres caoutchouc simple vitre de verre & double vitre de verre
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 83,276 m ³ déplacement vide 62,065 m ³ déplacement 21,211 m ³ 45 Tonnes métriques
lest (environ):	3 tonnes béton
Tirant d'air (environ):	3,40 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois rouge superstructure crème en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 09-2021
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 06-2029
Convient pour:	les voies navigables

	habitable
	& bateau de plaisance
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique. Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire.
Plus d'informations:	pic avant forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	165 cv 121 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	DH825
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1980
moteur:	
Révision moteur:	2000
Heures de fonctionnement	2300 après révision
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2100 litre
(environ):	
	4 réservoir(s) au Acier séparateur d'eau
Refroidissement:	fermée pipes de refroidissement lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	PRM 750D3 hydraulique
Chauffage:	Intergas hre chauffage central sur Gaz
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave avec moteur diesel (Yanmar) 26 cv proportionnelle
Système électrique:	12 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 110 Ah batterie(s) démarrage 4x 110 Ah batterie(s) de service 1x 100 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave / generator
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix chargeur de batterie 12/50 Victron Phoenix système de gestion
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	BW coffret insonorisant 13,5 kVA 230/400 Volt 1500 tr / min

	1450 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Phoenix Compact inverseur 12/1600
	Victron Phoenix Control
Réservoir d'eau (environ):	4000 litre
	2 Acier réservoir coated
Système de pression d'eau:	Speck hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
	45 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
	conçues pour le pompage des eaux usées de la rive
	400 Volt
	1 acier inoxydable
Pompe de cale:	présents
	pompes submersibles
	230 Volt
Douche de pont:	pompe électrique
	400 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Connexion alimentation quai
Plus d'informations:	le cadre d'éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	pin & Contreplaqué
	plafond de pin avec lattes (classique)
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
	laine de verre
	polystyrène
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	carrelage salles de bain
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	céramique
	hotte
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	Liebherr Réfrigérateur
	230 Volt
	combinaison avec congélateur

Congélateur:	congélateur
Évier:	évier en acier inoxydable évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,94 m en cours / corridor (environ) 1,90 m Salle d'eau / toilettes (environ) 2,00 m cuisine (environ) 1,92 m salon (environ) 2,10 m cabine (environ) 2,05/2,15 m carré l'arrière (environ) 1,86 m
Plus d'informations:	trappe pour se déplacer

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144C VHF L3 Automatic Identification System (AIS) l'indicateur d'angle de barre feux de navigation Horn Alecto intercom signe bleu avec la lumière clignotante essuie-glace
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât acier bois
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel Spek ancre ancre câble dans écubier ancre Arrière: guindeau manuel grappin pelles ancre ancre câble dans écubier ancre
Sécurité:	extincteurs d'incendie bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification coffre-fort













