Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Sagar Mini Luxe Motor replica 14.94

Dimensions (m)	14.94 x 3.81 x 0.80	N° de réf.	231101
Place de mouillage	Près de Roermond, Pays Bas	Année	2008
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette belle réplique de Sagar Luxe Moteur de style hollandais Peniche est entre les mains des premiers propriétaires et est toujours en excellent état. La conception lourde et robuste de ce Luxe Motor en fait un plaisir de naviguer avec lui. L'intérieur de ce navire est impressionnant avec un bel intérieur en chêne toujours en excellent état. Les deux cabines disposent de salles de bains privatives, offrant confort et intimité aux propriétaires et aux invités. La cuisine spacieuse est équipée, entre autres, d'un four et d'un grill. Une caractéristique remarquable de ce navire est la timonerie pliable, qui permet un très faible tirant d'air. Dans la timonerie, il est possible de s'asseoir autour des tables de 7 personnes. De plus, ce navire est autonome, avec un générateur silencieux, des panneaux solaires et un onduleur. En bref, cette Sagar Luxe Moteur de style hollandais Peniche est un yacht à moteur ou une péniche à voile unique et magnifiquement entretenu qui offre tout le nécessaire pour un voyage confortable et aventureux sur l'eau ou pour vivre à bord.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Sagar Marine, UK-Brighouse, Yorkshire
Architecte naval:	Sagar Marine, UK-Brighouse, Yorkshire
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier 25/8/6 mm
Matériau de le pont:	acier 6 mm
Matériau de la superstructure:	acier 4 mm
	Iroko partie supérieure timonerie en bois
	toiture de la timonerie aluminium
Méthode de construction:	la cabine d'arrière
	pavois
	le caoutchouc bourrelet
	plat-bord Largeur
	lourds construits
	2 cloisons étanche(s)
	Bulbe d'étrave
Système de barre:	hydraulique
	roue
	gouvernail compensé
Vitres:	Iroko châssis de fenêtre en feuillus
	double vitre de verre
	hublot chromés
	simple vitre de verre
Déplacement (environ):	25 Tonnes métriques
lest (environ):	présents
	trim lest
Tirant d'air (environ):	2,80 m
	2,10 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	Bateau immatriculé Britannique
	SSR
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bordeaux rouge
	superstructure blanche
	Système à deux composants
	voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
CE Classification:	C
Convient pour:	habitable &
	bateau de plaisance
	les voies navigables &
	les eaux côtières
Informations générales:	du premier propriétaire
Plus d'informations:	2x défense d'etrave
	Vedette classique
	Vedette
	Vedette

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	forme de coque est adapté pour echouer.
	coque droite
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	90 cv
	66 kW
Moteur marque:	Beta (Kubota)
tr / min:	2600 RPM
Modèle du moteur:	B-90
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	2008
Heures de fonctionnement (environ):	2500 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 900 litre
	1x 340 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	4 pale hélice
	Aquadrive Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
	tube d'étambot lubrifié par eau
	trappe d'inspection d'hélice
Inverseur:	PRM hydraulique
	réduction 2,5:1
Vitesse (environ):	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM
	13 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Webasto ThermoPro 90 chauffage central
	sur diesel
	&
	Harworth Belfort poêle à diesel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Sleipner SidePower hélice d'étrave électricité
	75 KGF
	24 Volt
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron VE.Bus MultiControl
Batteries:	1x 95 Ah batterie(s) démarrage
	4x 220 Ah batterie(s) de service
	1x 80 Ah batterie(s) démarrage générateur
	Victron BMV-600 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Isolateur de batterie:	présents
Transformateur d'isolement:	Pennine Radio transformateur d'isolement 3500VA
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Beta Gen 10 coffret insonorisant
	10 kVA
	1500 tr / min
	1200 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	Victron Orion inverseur 24-12 Volt
Panneaux solaires:	3x panneau solaire
	Victron SmartSolar MPPT contrôleur de charge 100/15
Réservoir d'eau (environ):	1350 litre
	3x acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	450 litre
	1 acier inoxydable
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	nettoyer la chambre du moteur
	Salle des machines isolées sonore
Pompe de cale:	pompe électrique
	24 Volt
Douche de pont:	pompe électrique
	24 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué
	fini chêne
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	mousse d'isolation
Cabines:	2 cabines
Couchette:	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	en partie carrelée
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	en partie carrelée

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	hotte
	acier inoxydable
Four:	Belling four à gaz
	Belling grill
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	Chest congélateur
	24 Volt
Dessus de comptoir:	HI-MACS dessus de comptoir en composite
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,94 m
	cuisine (environ) 2,00 m
	salon (environ) 1,98 m
	cabine propriétaire (environ) 2,03 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,01 m
	carré l'arrière (environ) 1,86 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,83 m
Plus d'informations:	Smeg machine à laver / sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raymarine Ray 54E VHF avec DSC
	Raymarine ST60+ l'indicateur d'angle de barre
	compas
	essuie-glace
	feux de navigation
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	mât bois
Abaissable:	oui
	manuellement

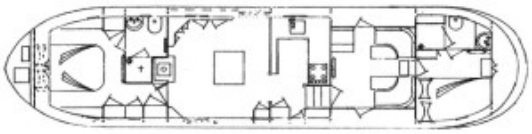
Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	chaîne l'ancre
	Spek ancre

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	dans écubier ancre
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	couverture anti-feu
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus
	Tente sur la fenêtre de toit
	échelle d'embarquement en aluminium

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

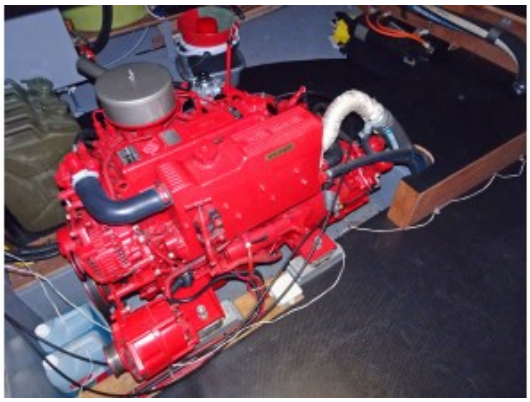
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

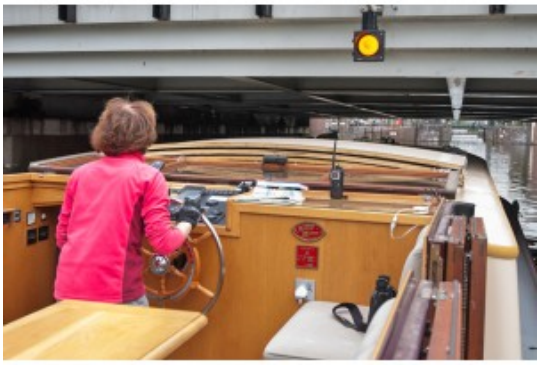
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.