

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



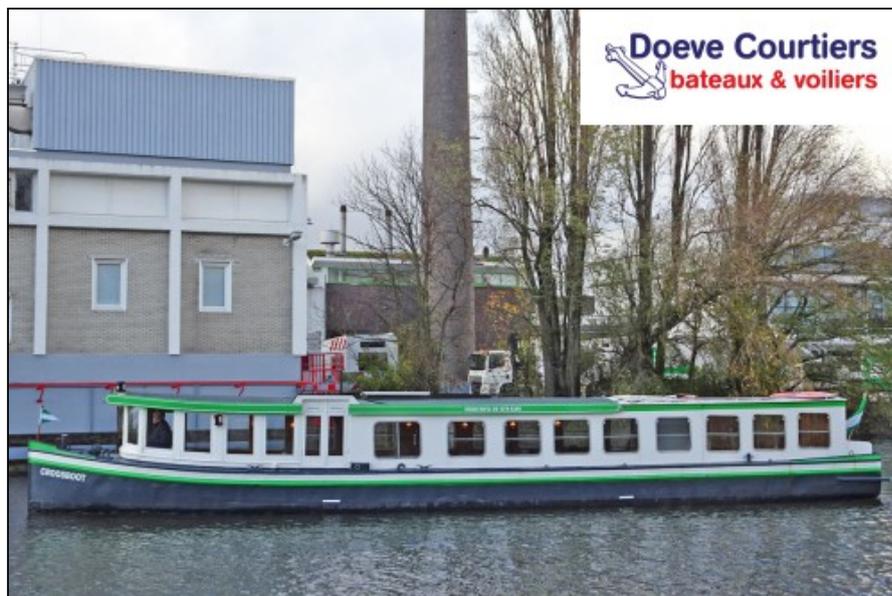
Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau à passagers avec salon 30 passagers

Dimensions (m)	17.23 x 3.42 x 0.90	N° de réf.	231111
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1926
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce bateau à passagers / bateau salon, certifié pour 30 passagers et doté de 30 places, est à vendre et peut également être livré rapidement. L'apparence classique du bateau respire la nostalgie et le charme, tandis que l'intérieur, malgré quelques entretiens en retard, offre un accueil chaleureux à chaque passager. Ce qui distingue ce bateau-salon, c'est la présence d'une cuisine (avec entre autres une tireuse à bière) depuis laquelle les invités peuvent être servis. La polyvalence de cette beauté classique est encore soulignée par le faible tirant d'air 2,35 mètres. Cela la rend adaptée à un large éventail d'eaux et de destinations. Le propulseur d'étrave hydraulique permet à ce bateau de manœuvrer sans effort.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Jean Stauf, D-Königswinter
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier &
Méthode de construction:	le toit en contreplaqué riveté nouvel acier est soudé burrelet arrière à tableau
Système de barre:	hydraulique roue gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 25,153 m ³ déplacement vide 19,261 m ³ déplacement 5,892 m ³
Tirant d'air (environ):	2,35 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois blanche superstructure blanche bandes vert voir les photos dernière traitement navire sous-marin 04-2024
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRI WV / ES-TRIN) NL- zone 4 valide jusqu'au: 09-2024
Convient pour:	a navigation intérieure Navires à passagers la navigation commerciale & bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. 30 invités jours

Informations techniques

Puissance du moteur:	75 cv 55 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	1650 RPM
Modèle du moteur:	575
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1969
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	1200 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	200 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée pipes de refroidissement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Vitesse (environ):	8 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1250 RPM
Chauffage:	Eberspächer chauffage à air chaud sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique 12 cv
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai simple système électrique
Batteries:	2x 240 Ah batterie(s) démarrage 4x 240 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass combinaison inverseur/chargeur 24/2600/60
Inverseur:	Mastervolt Mass combinaison inverseur/chargeur 24/2600/60
Réservoir d'eau (environ):	présent, contenu inconnu 1 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Pompe de cale:	1 pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos travaux à prévoir
Isolation:	partie laine de verre
Toilettes:	tirer la chasse

	évier
	eau froide
Cuisine:	U-forme de cuisine
Four:	airfryer
Réfrigérateur:	bouteilles Réfrigérateur & Réfrigérateur à bière
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
Divertissement:	stereoset
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,94 m Mi navire (environ) 1,93 m
	toilet (environ) 1,75 m
	comptoir (environ) 1,98 m
Plus d'informations:	pompe à bière Machine à café

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS) l'indicateur d'angle de barre
	Navman 7100 VHF avec DSC
	Horn
	feux de navigation
	essuie-glace
	système de caméra

Équipements

Ancre équipements:	ancre chaîne l'ancre
Sécurité:	coussin(s) de sauvetage le gilets de sauvetage gonflable extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification
	bilge alarme
	Défibrillateur externe automatisé (DEA)







