

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur / Pousseur 16.84 avec ES-TRIN

Vendu

prix est hors TVA

Dimensions (m)	16.84 x 4.64 x 1.75	N° de réf.	231112
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1955
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce remorqueur et pousseur est un bateau impressionnant. De construction robuste, ce bateau est conçu pour accomplir même les tâches les plus exigeantes sur l'eau. Le bateau est dans un excellent état d'entretien, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Le cœur battant de ce remorqueur est un puissant moteur Caterpillar. À bord, le navire offre un hébergement confortable à l'équipage. La cabine arrière est équipée d'un lit simple. La toilette sont situées dans le rouf. La timonerie est équipée de tout l'équipement de navigation nécessaire. La cabine avant est bien pensée, avec deux cabines sous la timonerie, chacune équipée d'un lit simple. Le salon est spacieux et dispose d'une cuisine ouverte. Ce bateau est équipé entre autres d'un pari, de deux winchs d'attelage, d'une tige de poussée en caoutchouc et d'une poussée arrière. À notre avis, une belle opportunité d'acquérir ce bateau aussi bien entretenu.

Informations générales

Chantier:	Van der Velden's chantier naval "Zwartewater", NL-Zwolle
Année la rénovation:	1994
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté et soudé bourrelet autour pavois autour la cabine d'avant la cabine d'arrière plat-bord Largeur lourds construits 2 cloisons étanche(s) pousseur proue bittes dans des armoires fermées
Système de barre:	hydraulique roue Direction assistée A. van der Velden systems
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes en aluminium extérieure
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 76,574 m ³ déplacement vide 65,239 m ³ déplacement 11,335 m ³
lest (environ):	3 tonnes acier
Tirant d'air (environ):	4,20 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	Orange coque superstructure blanche en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 09-2022
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 09-2029
Convient pour:	la navigation commerciale remorqueur

	pousseur
	la navigation commerciale
	bateau de plaisance
	plus appropriés pour les voies navigables
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
	Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	pic avant avec puits à chaîne
	remorqueur
	pousseur proue
	bitte remorquer un bateau
	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	540 cv 403 kW
Moteur marque:	Caterpillar
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	3412
Nombre de cylindres:	V-12
Année de construction	1999
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	5700 sur le compteur des heures (11-2023)
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1500 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	5 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Reintjes WAF 360 hydraulique (1993)
	réduction 4,481:1
Vitesse (environ):	20 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola chauffage central
	sur diesel
Instruments moteur:	présents
	Système d'alarme

Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 180 Ah 2x 185 Ah
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/40
Générateur:	Hatz diesel générateur 3,5 kVA 3000 tr / min
Réservoir d'eau (environ):	1x 1500 litre Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Chambre du moteur:	voir les photos nettoyer la chambre du moteur en bon état
Pompe de cale:	pompe de service général pompe électrique également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	présents Gaz certificat
Plus d'informations:	moteur auxiliaire avec PTO pour les systèmes hydrauliques 200 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ) hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	voir les photos fini acajou en bon état
Isolation:	présent
Cabines:	3 cabines
Couche:	Bâbord cabine: 1x 1-pers Tribord cabine: 1x 1-pers Arrière: 1x 1-pers
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,17 m cabines (environ) 1,91 m timonerie (environ) 1,97 m carré l'arrière (environ) 1,74 m

toilet (environ) 1,66 m

équipements de navigation

Équipements de navigation: Hoeker110 giration
Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS)
Furuno GP-32 GPS
Van der Velden RI 505 l'indicateur d'angle de barre
Radio Holland RHRS-2005RC la lumière du jour radar
2x Sailor RT2048 VHF
projecteur
Seafarer 501 échosondeur
signe bleu avec la lumière clignotante
clignotant
feux de navigation
Horn
essuie-glace

Gréement et voiler

Mât: mât le radar
& Lanterne mât
aluminium

Abaisable: oui
manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel
ancre
chaîne l'ancre
dans écuier ancre
poupée

Sécurité: bouées de sauvetage
gilets de sauvetage
extincteurs d'incendie
en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: 2 treuil(s) d'accouplement
échelle d'embarquement en aluminium
envoyer chaise
Plan de Sondage est disponible (09-2022)













