

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise / Luxe Motor 22.55 avec Certificat € 129.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	22.55 x 3.84 x 1.20	N° de réf.	240207
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1924
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire avitailleur intérieur entièrement qui a été transformé en péniche à voile confortable. Equipé d'une timonerie spacieuse avec une bonne visibilité panoramique, d'une cabine arrière aménagée en cabine avec salle de bain en suite, d'un salon spacieux avec cuisine ouverte, d'une salle de bain et d'une cabine avant. Equipé d'un diesel DAF, révisé en 2000, d'un générateur silencieux Mase, d'un chauffage central, etc., etc., ce qui rend le navire très adapté pour vivre à bord et/ou effectuer de longs voyages sur les voies navigables européennes. Le navire ira au chantier naval pour recertification au cours de la semaine 17/18 2024. Le navire a un certain retard d'entretien sur la peinture et cela a déjà été pris en compte lors de la détermination du prix demandé actuel. À notre avis, un joli navire avec lequel un nouveau propriétaire peut faire de nombreux beaux voyages et/ou vivre très confortablement à bord.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Hagedijk, NL-Schiedam
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté de la coque nouvel acier est soudé bourrelet autour plat-bord Largeur la cabine d'arrière 1 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue Direction assistée
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois de teck (niet/not/nicht/ne pas 100%) hublot
Déplacement (environ):	55 ton
lest (environ):	acier
Tirant d'air (environ):	3,30 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois vert pavois blanche quelques travaux a prévoir voir les photos dernière traitement navire sous-marin 04-2024
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 06-2024
Convient pour:	habitable les voies navigables bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer. différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable timonerie abritée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv 77 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	DD575M
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1978
moteur:	
Révision moteur:	2000 révision installés
Heures de fonctionnement (environ):	4150 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 500 litre
	1x 1500 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Twin Disc hydraulique
	réduction 2,91:1
Chauffage:	Ferroli chauffage central
	sur diesel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
	20 cv
	24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	professional système installé
Batteries:	450 Ah traction batterie jeux
	2x 230 Ah batterie(s) démarrage
	1x 95 Ah batterie(s) démarrage générateur
	contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Cristec chargeur de batterie 24/50
	Victron Pallas chargeur de batterie 12/12
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mase coffret insonorisant
	5 kW
	230 Volt
	3000 RPM
Alternateur:	2x alternateur
Inverseur:	Victron Phoenix Compact inverseur 24/2000
	Mastervolt DC Master inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	3000 litre
	2 réservoir(s)
Système de pression d'eau:	hydrophore

Système de Eau chaude:	Isoterm chaudière (230 Volts et moteur) & à travers le chauffage central
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	chambre du moteur isolée assurer un entretien correct
Pompe de cale:	3x pompes submersibles 1x seule pompe
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés fini teck tapis sur le sol voir les photos
Isolation:	oui
Cabines:	2 cabines
Couquette:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: cabine de douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f en partie carrelée dans une chambre avec les toilettes Arrière: douche évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	l'avant: toilettes électriques (niet/not/nicht/ne pas 100%) Arrière: pompe à main toilettes
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Bosch Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	compartiment de glace
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen antenne satellite DVD joueur

hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,72 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,00 m
	en cours / corridor (environ) 2,00 m
	cuisine (environ) 2,00 m
	salon (environ) 2,00 m
	carré l'arrière (environ) 1,81 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,81 / 2,00 m
	timonerie (environ) 1,91 m
Plus d'informations:	habitable
	Indesit machine à laver / sèche-linge
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144B VHF
	Icom IC-M35 portable VHF
	Standard Horizon Matrix VHF avec DSC
	signe bleu avec la lumière clignotante
	l'indicateur d'angle de barre
	feux de navigation
	Horn
	laptop / Stentec Traceur de cartes
	Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)

Gréement et voiler

Mât:	mât bois
	Laterne mât
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	40 m ancre câble
	dans écuier ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
Échelle d'embarquement:	présents
	acier inoxydable
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus
	échelle d'embarquement en bois
	régalez de le pont meubles

Plan de Sondage est disponible (04-2024)

envoyer chaise













