

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise / Luxe Motor 22.55 avec Certificat € 129.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	22.55 x 3.84 x 1.20	N° de réf.	240207
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1924
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire avitailleur intérieur entièrement qui a été transformé en péniche à voile confortable. Equipé d'une timonerie spacieuse avec une bonne visibilité panoramique, d'une cabine arrière aménagée en cabine avec salle de bain en suite, d'un salon spacieux avec cuisine ouverte, d'une salle de bain et d'une cabine avant. Equipé d'un diesel DAF, révisé en 2000, d'un générateur silencieux Mase, d'un chauffage central, etc., etc., ce qui rend le navire très adapté pour vivre à bord et/ou effectuer de longs voyages sur les voies navigables européennes. Le navire ira au chantier naval pour recertification au cours de la semaine 17/18 2024. Le navire a un certain retard d'entretien sur la peinture et cela a déjà été pris en compte lors de la détermination du prix demandé actuel. À notre avis, un joli navire avec lequel un nouveau propriétaire peut faire de nombreux beaux voyages et/ou vivre très confortablement à bord.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Hagedijk, NL-Schiedam
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté de la coque nouvel acier est soudé bourrelet autour plat-bord Largeur la cabine d'arrière 1 cloisons étanche(s)
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue Direction assistée
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois de teck (niet/not/nicht/ne pas 100%) hublot
<b>Déplacement (environ):</b>	55 ton
<b>lest (environ):</b>	acier
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,30 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois vert pavois blanche quelques travaux a prévoir voir les photos dernière traitement navire sous-marin 04-2024
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 06-2024
<b>Convient pour:</b>	habitable les voies navigables bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	dans l'état La clause de vieillesse s'applique.
<b>Plus d'informations:</b>	forme de coque est adapté pour echouer. différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable timonerie abritée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	105 cv 77 kW
<b>Moteur marque:</b>	DAF
<b>tr / min:</b>	2400 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	DD575M
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Année de construction</b>	1978
<b>moteur:</b>	
<b>Révision moteur:</b>	2000 révision installés
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	4150 sur le compteur des heures
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1x 500 litre
	1x 1500 litre
	réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée
	pipes de refroidissement
	mouiller tuyau d'échappement
<b>Propulsion:</b>	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
<b>Inverseur:</b>	Twin Disc hydraulique
	réduction 2,91:1
<b>Chauffage:</b>	Ferroli chauffage central
	sur diesel
<b>Instruments moteur:</b>	présents
<b>Hélice d'étrave:</b>	hélice d'étrave électricité
	20 cv
	24 Volt
<b>Système électrique:</b>	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	professional système installé
<b>Batteries:</b>	450 Ah traction batterie jeux
	2x 230 Ah batterie(s) démarrage
	1x 95 Ah batterie(s) démarrage générateur
	contrôleur de batterie
<b>Chargeur de batterie:</b>	Cristec chargeur de batterie 24/50
	Victron Pallas chargeur de batterie 12/12
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	Mase coffret insonorisant
	5 kW
	230 Volt
	3000 RPM
<b>Alternateur:</b>	2x alternateur
<b>Inverseur:</b>	Victron Phoenix Compact inverseur 24/2000
	Mastervolt DC Master inverseur 24-12 Volt
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	3000 litre
	2 réservoir(s)
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore

<b>Système de Eau chaude:</b>	Isoterm chaudière (230 Volts et moteur) & à travers le chauffage central
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Chambre du moteur:</b>	chambre du moteur isolée assurer un entretien correct
<b>Pompe de cale:</b>	3x pompes submersibles 1x seule pompe
<b>Douche de pont:</b>	présents
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille une à brioche

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	différents matériaux ont été utilisés fini teck tapis sur le sol voir les photos
<b>Isolation:</b>	oui
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couquette:</b>	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	l'avant: cabine de douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f en partie carrelée dans une chambre avec les toilettes Arrière: douche évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	l'avant: toilettes électriques (niet/not/nicht/ne pas 100%) Arrière: pompe à main toilettes
<b>Cuisine:</b>	U-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
<b>Four:</b>	Four à micro-ondes
<b>Réfrigérateur:</b>	Bosch Réfrigérateur 230 Volt
<b>Congélateur:</b>	compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	Plan de travail en bois franc
<b>Évier:</b>	2x évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide
<b>Divertissement:</b>	TV flatscreen antenne satellite DVD joueur

<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	cabine avant (environ) 1,72 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,00 m
	en cours / corridor (environ) 2,00 m
	cuisine (environ) 2,00 m
	salon (environ) 2,00 m
	carré l'arrière (environ) 1,81 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,81 / 2,00 m
	timonerie (environ) 1,91 m
<b>Plus d'informations:</b>	habitable
	Indesit machine à laver / sèche-linge
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Sailor RT144B VHF
	Icom IC-M35 portable VHF
	Standard Horizon Matrix VHF avec DSC
	signe bleu avec la lumière clignotante
	l'indicateur d'angle de barre
	feux de navigation
	Horn
	laptop / Stentec Traceur de cartes
	Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	mât bois
	Laterne mât
<b>Abaissable:</b>	oui
	manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel
	ancre
	40 m ancre câble
	dans écuier ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents
	acier inoxydable
<b>Filière / Balcon:</b>	acier inoxydable filière
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	toit fenêtre en feuillus
	échelle d'embarquement en bois
	régalez de le pont meubles

Plan de Sondage est disponible (04-2024)

envoyer chaise















