

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur d'Amsterdam Johanna Cornelia

€ 49.500,--

TVA pas pertinent

| | | | |
|--------------------|---------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m) | 16.16 x 3.53 x 1.50 | N° de réf. | 240201 |
| Place de mouillage | Près de Utrecht, Pays Bas | Année | 1923 |
| | | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le remorqueur, très populaire lors des événements du patrimoine maritime, est maintenant à vendre. Un bateau vieux de plus de 100 ans qui est maintenant utilisé à des fins récréatives. Le vendeur s'est beaucoup amélioré et renouvelé pendant la période où cet « Amsterdammer » était en sa possession. Cela en fait un bateau structurellement prêt pour son prochain chapitre. La charpente métallique a été remplacée si nécessaire et le navire sous-marin, le franc-bord, le pavois et les ponts ont été sablés et sont dans un système de peinture à 2 composants. La salle des machines est très soignée et le beau 2 cylindres Kromhout fonctionne comme il se doit. L'intérieur de la cabine avant spacieuse est soigné mais spartiate en termes de technologie. Il s'agit selon nous d'une excellente opportunité d'acquérir un bateau comme celui-ci et de l'emmener sur de nombreuses manifestations nautiques. Un bateau pour les vrais passionnés.

Informations générales

| | |
|---------------------------------------|--|
| Chantier: | chantier naval W. Mulder, NL-Stadskanaal |
| Coque forme: | en forme |
| Matériau de la coque: | acier |
| Matériau de le pont: | acier |
| Matériau de la superstructure: | acier |
| Méthode de construction: | plateau en teck de la timonerie riveté nouvel acier est soudé burrelet autour la cabine d'avant la cabine d'arrière pavois |
| Système de barre: | mécanique roue |
| Vitres: | hublot |
| Déplacement (environ): | 29 Tonnes métriques |
| lest (environ): | 500 kg trim lest |
| Tirant d'air (environ): | 2,55 m 1,95 m avec la timonerie démonté |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Couleur / système de peinture: | coque noire superstructure bordeaux rouge en bon état sous-marin avec coque sablé (2016) les ponts sablé (2016) système de base à deux composants & un système composant |
| Certificats: | aucune exigence de certificat |
| Convient pour: | bateau de plaisance les voies navigables |
| Informations générales: | Le navire est reconnu comme un navire historique La clause de vieillesse s'applique. |
| Plus d'informations: | tout l'acier est remplacé mauvaise différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable Ligne classique forme de coque est adapté pour echouer. timonerie abritée coque droite bitte remorquer un bateau le sommeil crochet Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. |

Informations techniques

| | |
|-----------------------------|--------|
| Puissance du moteur: | 100 cv |
|-----------------------------|--------|

| | |
|-------------------------------------|---|
| | 73 kW |
| Moteur marque: | Kromhout |
| tr / min: | 325 RPM |
| Modèle du moteur: | 2H4 |
| Nombre de cylindres: | 2 |
| Année de construction | 1939 |
| moteur: | |
| Heures de fonctionnement (environ): | inconnus |
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant (environ): | 1x 460 litre |
| | réservoir(s) au Acier |
| | 1x 40 litre |
| | réservoir(s) au acier inoxydable |
| Refroidissement: | refroidissement directement |
| Propulsion: | 4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse |
| Inverseur: | Kromhout mécanique réduction 1:1 |
| Vitesse (environ): | 10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 250 RPM 16 Vitesse max. kilomètre/heure |
| Système électrique: | 12 Volt simple système électrique |
| Batteries: | 1x 100 Ah |
| Chargeur de batterie: | CTEK chargeur de batterie |
| Réservoir d'eau (environ): | 150 litre Sac d'eau |
| Système de pression d'eau: | pompe d'eau électrique |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | pas présent, mais emplacement pour installation disponible |
| D'approvisionnement en gaz: | présents ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles |
| Plus d'informations: | auxiliaire diesel compresseur d'air 2x bouteille d'air |

Hébergements

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Intérieur: | voir les photos intérieur simple |
| Isolation: | no |
| Cabines: | 2 cabines |
| Couche: | l'avant: 1x 2-pers |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe |
| Toilettes: | pompe à main toilettes |
| Cuisinière: | 2-becs cuisinière Gaz |
| Réfrigérateur: | Electrolux Réfrigérateur |

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| | Gaz |
| | & 230 Volt |
| Congélateur: | petite compartiment de glace |
| Évier: | évier en acier inoxydable |
| Robinet: | froide courante l'eau |
| hauteur sous barrot (environ): | Avant: 1,95 m |
| | cuisine (environ) 1,85 m |
| | timonerie (environ) 1,85 m |
| | Arrière (environ) 1,55 m |

équipements de navigation

Équipements de navigation: Horn

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât
bois

Abaissable: oui
manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel
Spek ancre
chaîne l'ancre
dans écubier ancre
acier inoxydable

Sécurité: 2x extincteur d'incendie

Plus d'informations: toit fenêtre en teck
Tente sur la fenêtre de toit
Plan de Sondage est disponible (12-2015)









