

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bavaria 370 Caribic

Dimensions (m)	11.65 x 3.80 x 1.80	N° de réf.	240203
Place de mouillage	Près de Goes, Pays Bas	Année	1991
		Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le voilier de départ idéal pour découvrir le monde, ou certaines parties de celui-ci. Bien entendu, il est également très adapté pour naviguer plus près de chez nous. Les vendeurs avaient de grands projets pour le voilier mais ne peuvent malheureusement pas mener à bien leur projet. Beaucoup de choses ont été faites ces dernières années, comme un nouveau moteur, l'installation de flexiteek, un nouveau gréement dormant, la coque, le pont et la superstructure ont été repeints, de nouvelles pénétrations et valves dans la coque, un nouveau chauffage (pas encore connecté) et bien plus encore. Il reste encore quelques travaux à réaliser à l'intérieur, mais cela ne posera pas de problème au bricoleur bricoleur. Les parties en bois qui ont été retirées sont toutes encore présentes et prêtes à être poncées et vernies. À notre avis, un projet très gérable et une fois terminé, vous serez l'heureux propriétaire d'un magnifique voilier.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Bavaria Yachtbau, D-Giebelstadt
Architecte naval:	Alex Mohnhaupt
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester
	pont en Flexiteek (2019)
	dans le cockpit en Flexiteek (2019)
Matériau de la superstructure:	polyester
Méthode de construction:	la cabine d'avant
	2x la cabine d'arrière
	auto-videur cockpit
	taquets
Quille:	quille à aileron
Système de barre:	roue
	mécanique
	gouvernail compensé
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	7100 kg
lest (environ):	2500 kg
Tirant d'air (environ):	17,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	bandes bleues
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 12-2023
Convient pour:	marin
Informations générales:	peut être navigué par 1 person
	pas fini de projet
	dans l'état
Plus d'informations:	voilier de la cabine
	puits à chaîne
	océaniques

Informations techniques

Puissance du moteur:	28 cv
	20 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
tr / min:	3200 RPM
Modèle du moteur:	D1-30F
Nombre de cylindres:	3
Année de construction	2017
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	250 comme l'a déclaré

Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	130 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	2 pale hélice
	saildrive
Inverseur:	Volvo Penta 130S
	réduction 2,19:1
Chauffage:	Webasto chauffage à air chaud
	sur diesel
	pas connecté
Système électrique:	12 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 100 Ah batterie(s) démarrage
	1x 165 Ah batterie(s) de service
	Victron BMV-700 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Tecmate Optimate 3+ chargeur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	HQ inverseur 12/600
Réservoir d'eau (environ):	2 plastique réservoir
	Total
	390 litre
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (moteur)
	20 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompe manuelle

Hébergements

Intérieur:	fini acajou
	différents matériaux ont été utilisés
	n'a pas encore fini
	voir les photos
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 2x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Plan d'aménagement originaux
Tapiserie d'ameublement:	comme il est, où il est
salles de bain:	douche à main
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x pompe à main toilettes
	2x lavabo avec eau courante c&f
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	Origo 6000 2-becs cuisinière
	alcool dénaturé
Four:	Origo 6000

Réfrigérateur:	glacière portable
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	Sony radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,85 m
	toilettes avant (environ) 1,82 m
	cuisine (environ) 1,82 m
	salon (environ) 1,87 m
	toilettes derrière (environ) 1,82 m
	2x cabine arrière (environ) 1,89 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Icom IC-M401EURO VHF
	Magellan NAV 6500 Traceur de cartes
	windset
	feux de navigation
	Raymarine 6000 pilote automatique
	réflecteur radar
	On ne sait pas si l'équipement mentionné fonctionne.

Gréement et voiler

Gréement type:	tête sloop de gréement
Mât:	IMI Isomat mât aluminium
Abaisable:	Aucun
Bôme:	aluminium
Treuil:	2x Lewmar 43 treuils de feuille selftailing/manuellement
	2x Lewmar 30 treuil de drisse
	1x Lewmar 16
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile
	déploiement de génois
	déploiement de trinquette
Système d'arissage:	Furlex génois à enrouleur
Plus d'informations:	hale-bas rigide
	chariot d'écoute
	Gréement dormant (2019)

Équipements

Ancre équipements:	Lofrans 1000 guindeau électrique
	ancre charrue
	roulette d ancre
	chaîne l'ancre
Capote:	capote (2020)
Échelle d'embarquement:	aluminium
Plate-forme de bain:	présents

	avec Flexiteek
Filière / Balcon:	double câble
	balcon avant
	balcon arrière
	acier inoxydable chandeliers
Sécurité:	Plastimo canot de sauvetage sans certificat
Plus d'informations:	le pont coffre
	doucher le pont
	cockpit table
	feux de pont
	22.000 € investi dans le navire (environ)
	Projet intéressant pour effectuer l'installation eux-mêmes travailler, ou par un chantier naval à faire.









