











Doeve Courtiers / Experts vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30 Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl Site web www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 chambre de commerce Rotterdam 24266857 T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise 22.00 avec certificat du Rhin

Dimensions (m) 22.00 x 4.90 x 1.00 N° de réf. 240205

Place de mouillage Près de Nijmegen, Pays Bas Année 1990

Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un yacht à moteur magnifiquement pensé, conçu et construit selon sa propre idée. Le client était un capitaine de navigation intérieure et a utilisé ces connaissances dans la conception. Cette péniche est entièrement autonome avec, entre autres, deux générateurs. A l'avant se trouve la cabine propriétaire avec de nombreux rangements et un lit français pour 2 personnes. La salle de bain spacieuse est carrelée et équipée de chauffage au sol, baignoire avec douche, WC, lavabo et lave-linge. La timonerie spacieuse avec coin salon offre une bonne visibilité tout autour. Ensuite, il y a un grand salon avec chauffage en partie au sol et une cuisine ouverte. Les portes coulissantes à double vitrage permettent d'accéder au cockpit ouvert et au pont supérieur. Ce navire est une véritable péniche et très adapté à l'exploration des eaux européennes. Grâce aux deux portes latérales, il est également très facile de s'amarrer dans les écluses.

Informations générales

Chantier: chantier naval De Plaete, NL-Oltgensplaat

Intérieur: Bas van 't Geloof, NL-Lage Zwaluwe

Coque forme: en forme

Matériau de la coque: acier

Matériau de le pont: acier

Matériau de la superstructure: acier

Méthode de construction: la cabine d'avant

bourrelet autour

pavois

deckhouse

proue en éventail arrière à tableau

bittes dans des armoires fermées

3 cloisons étanche(s)

flying bridge

auto-videur cockpit

Système de barre: hydraulique

l'intérieur de poste de pilotage

= roue

l'extérieur de poste de pilotage

= joystick

2x gouvernail compensé

Vitres: châssis de fenêtre en aluminium

portes extérieures en bois de teck

simple vitre de verre

coulissant façade en aluminium

double vitre de verre

Déplacement (environ): 50 Tonnes métriques

lest (environ):

tuiles en béton

Tirant d'air (environ): 3,60

3,60 m tout vers le bas

En installant plus de lest dans le bateau un tirant d'air estimée est possible: 3,40 m

Propriétaire: Propriétaire néerlandais

Couleur / système de

peinture:

coque bleu (2022)

Pont (s) avec finition de peinture à un composant (2021)

superstructure blanche (2021)

dernière traitement navire sous-marin (2016)

en bon état

voir les photos

Certificats: Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN)

zone R (Rhin)

zone 2 Pays-Bas

zone 3 zone 4

valide jusqu'au: 01-2025

Convient pour: habitable

bateau de plaisance

les voies navigables &
les eaux côtières

Informations générales:

du premier propriétaire
bonnes caractéristiques de navigation

Plus d'informations:

Vedette
spacieux le pont supérieur
différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
belle forme
coque droite
pic avant avec puits à chaine
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur: 299 cv

220 kW

Moteur marque: DAF

tr / min: 2000 RPM Modèle du moteur: DKS 1160 M

Nombre de cylindres: 6

Année de construction 1986 comme l'a déclaré

moteur:

Heures de fonctionnement 5700 sur le compteur des heures

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 2x 2000 litre

(environ):

réservoir(s) au Acier

Refroidissement: fermée

Blokland Échappement refroidi par eau

Propulsion: 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

lubrificateur de graisse

palier de butée

Inverseur: Masson NFA hydraulique

réduction 2,43:1

Chauffage: Kabola B25 chauffage central

sur diesel

&

chauffage par le sol (deels / partly / teilweise / partiellement)

électrique

Hélice d'étrave: Kalkman Beta 16 hélice d'étrave électricité

24 Volt

Système électrique: 24 / 230 / 400 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai400 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 720 Ah traction batterie jeux (12x 2 Volt)

1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur

1x 95 Ah batterie(s) démarrage générateur

1x Optima Red Top

Chargeur de batterie: présents 24/70

Isolateur de batterie: multi isolateur de batterie

Générateur: Deutz diesel générateur

7,8 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM

9000 heures de fonctionnement (environ)

Fimag diesel générateur

15 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM

Inverseur: Victron Atlas inverseur 24/1200

Réservoir d'eau (environ): 2x 2750 litre

Acier réservoir

coated

Système de pressure d'eau: DAB hydrophore

Système de Eau chaude: Wahlbach Chauffe-eau électrique (230 volts)

Réservoir d'eaux usées pas présent, mais emplacement pour installation disponible

(environ):

Diesel séparateur d'eau: présent
Chambre du moteur: en bon état

Pompe de cale: pompes submersibles

Douche de pont: présents

D'approvisionnement en gaz: pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur: intérieur teck

Contreplaqué peint en blanc

en bon état voir les photos

Isolation:laine de verreCabines:1 cabine

Couchette: Propriétaires cabine: 1x 2-pers

Canapé-lit: 1x 2-pers Timonerie: 1x 1-pers

Plan d'aménagement (Pas à

l'échelle):

Voir l'annexe

salles de bain: carrelage salles de bain

bain avec douche robinet thermostatique

évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f

dans une chambre avec les toilettes

Toilettes: tirer la chasse

Cuisine: L-forme de cuisine
Cuisinière: 4-becs cuisinière

céramique

hotte

Four: four électrique

Réfrigérateur: présents

230 Volt

Congélateur: présents

combinaison avec le réfrigérateur

Dessus de comptoir: dessus de comptoir en plastique

Évier: évier en acier inoxydable

Robinet: robinet de mélange avec eau courante c&f

Lave-vaisselle: Bauknecht lave-vaisselle

Divertissement: Pioneer KEX-P66R radio/CD

OceanSat antenne satellite auto chercher

hauteur sous barrot (environ): cabine propriétaire (environ) 2,06 m

Salle d'eau / toilettes (environ) 2,03 m en cours / corridor (environ) 2,05 m

timonerie (environ) 1,93 m salon (environ) 2,16 m

Plus d'informations: habitable

assurer un entretien correct

beaucoup d'espace de stockage

Whirlpool machine à laver

Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les

illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation: Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)

Lowrance X-4 échosondeur Shipmate RS 8300 VHF l'indicateur d'angle de barre

projecteur

Horn

signe bleu avec la lumière clignotante

Horn lumière baromètre

feux de navigation

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât

& aile d'appareil

aluminium

Abaissable: oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel

poupée Pool ancre

dans écubier ancre

chaîne l'ancre

Filière / Balcon: filière de rempart

main courante

filière autour du top

Annexe:	polyester annexe
	Mercury Moteur hors-bord
	4 cv
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	grue acier inoxydable
	Tentes sur la fenêtre de toit
	Plan de Sondage est disponible (01-2018)
	envoyer chaise
	feux de pont



























































































































