

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 22.08 / Luxe Motor avec certificat € 169.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	22.08 x 4.33 x 0.60	N° de réf.	240206
Place de mouillage	Près de Alkmaar, Pays Bas	Année	1906
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial transformé en péniche vivre à bord. Le vendeur a enlevé l'intérieur et toute la superstructure, à l'exception de la timonerie. Une nouvelle superstructure a été installée, équipée de cadres de fenêtres en plastique avec double vitrage. La superstructure et la coque étaient alors entièrement conservées et bien isolées. Le péniche est équipé d'un chauffage au sol, de deux capteurs solaires, de cinq panneaux solaires et d'un générateur. L'aménagement d'avant en arrière est le suivant: à l'avant se trouvent deux cabines avec chacune un lit double, une salle d'eau avec douche à tribord et un WC à bâbord, un salon avec cuisine en L. La cabine propriétaire est accessible via la salle des machines. La hauteur sous barrot est en grande partie d'environ 2,20 m. Le navire est bien équipé pour vivre en permanence à bord.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Wed. Duijvendijk, NL-Papendrecht
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier (2022)
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé la cabine d'arrière burrelet autour pavois bittes
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en plastique double vitre de verre hublot en bronze châssis de fenêtre en feuillus & portes extérieures en bois dur simple vitre de verre
Déplacement (environ):	37 Tonnes métriques
lest (environ):	10 tonnes béton
Tirant d'air (environ):	3,40 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois vert (2023) superstructure blanche (2023) dernière traitement navire sous-marin (2022)
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 08-2029
Convient pour:	habitable bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaîne coque droite forme de coque est adapté pour échouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	85 cv 62 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	475
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1967
moteur:	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 800 litre
Refroidissement:	réservoir(s) au Acier fermée Échappement refroidi par eau mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM Newage 260D3 hydraulique
Chauffage:	Magikal poêle à pellet chauffage central & chauffage par le sol kickspace avec chaudière arrière lié au chauffage central
Système électrique:	12 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron mainmaster control
Batteries:	1x 110 Ah batterie(s) démarrage 4x 220 Ah batterie(s) de service 1x batterie(s) démarrage générateur Victron BMV-702 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 12/3000/120
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Warrior LDG6500SV-EU coffret insonorisant diesel 5,5 kW 3000 tr / min
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 12/3000/120 Victron Orion-TR inverseur 12-24 Victron Phoenix Compact inverseur 12/1600 Victron Phoenix Smart inverseur 12/3000
Panneaux solaires:	5x 400 Watt Victron MPPT contrôleur de charge 250/100
Réservoir d'eau (environ):	1x 400 litre acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	DAB hydrophore
Système de filtre à eau:	filtre

Système de Eau chaude:	chaudière 2x 200 litre 2x collecteur solaire
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 400 litre acier inoxydable
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	230 Volt pompes submersibles
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	peint Contreplaqué marine différents matériaux ont été utilisés propices à une vie à bord voir les photos
Isolation:	bien isolée Aero-Therm Acoustifit
Cabines:	3 cabines
Couche:	Arrière: 1x 2-pers l'avant: 1x 2-pers & 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet thermostatique Parois du matériau de plaque imperméable à l'eau évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	toilettes électriques évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière induction hotte acier inoxydable
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	2x Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	congélateur 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en feuilleté
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	2x cabine avant (environ) 2,20 m Salle d'eau (environ) 2,20 m toilet (environ) 2,20 m salon (environ) 2,20 m cuisine (environ) 2,20 m

carré l'arrière (environ) 1,40 / 1,82 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	L3 Automatic Identification System (AIS)
	Standard Horizon Explorer VHF avec DSC
	Wema GPS loch
	l'indicateur d'angle de barre
	feux de navigation
	Horn
	essuie-glace

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière
Porte-manteau:	présents
	Manuel
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	125.000 € investi dans le navire (environ)















