Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Moody 42 cc

Dimensions (m)	12.74 x 4.06 x 1.65	N° de réf.	240304
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1978
		Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce voilier gréé en ketch n'a pas besoin d'être présenté pour beaucoup. Il est conçu pour la navigation longue distance et, à notre avis, est également le voilier idéal pour explorer le monde. Le cockpit central est idéal pour la mer et augmente également la sécurité à bord. Elle a effectivement des travaux d'entretien en retard, dont certains sont de nature esthétique, mais il y a aussi d'autres points qui nécessitent une attention particulière. Par exemple, deux panneaux de pont doivent être remplacés. Vous n'avez pas besoin de les acheter car les nouveaux panneaux de pont sont déjà présents. De nombreuses pièces détachées sont également disponibles. La grand-voile, le génois et l'artimon ont été achetés il n'y a pas si longtemps (2021) et n'ont pratiquement pas été utilisés. La cabine propriétaire avec salle de bain attenante est située à l'arrière. Au milieu du navire se trouvent le salon, l'office et la zone de navigation. La proue comprend deux cabines invités et une salle de bain. La cabine invités avec lits superposés est actuellement utilisée comme espace de stockage pour les outils et les pièces. À notre avis, c'est une excellente opportunité d'acquérir un tel voilier à ce prix.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Moody Yachts, UK-Swanwick
Architecte naval:	Angus Primrose
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester
	pont en Treadmaster
Matériau de la superstructure:	polyester
Méthode de construction:	la cabine d'arrière
	la cabine d'avant
	centre cockpit
	arrière à tableau
	taquets en acier inoxydable
Quille:	quille à aileron
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	15 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	15,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	bandes bleues
	superstructure blanche
Convient pour:	océaniques
	bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	voilier de la centre cockpit
	puits à chaine

Informations techniques

Puissance du moteur:	75 cv
	55 kW
Moteur marque:	Perkins
tr / min:	2800 RPM
Modèle du moteur:	4.236
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	1978
Heures de fonctionnement (environ):	2550 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 360 litre
	réservoir(s) au plastique

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	Velvet Drive hydraulique
	réduction 2,10:1
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 165 Ah batteries
	NASA BM-1 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Newmar HDM-20 combinaison inverseur/chargeur 24/20
éolienne:	Silentwind Éolienne
Inverseur:	Newmar HDM-20 combinaison inverseur/chargeur 24/20
	Mobitronic MSK-2000-024 Pure Sine Wave inverseur 24/2000
	Genius Power G-24-060 inverseur 24/600
	Alfatronic PV18s inverseur 24-12
Panneaux solaires:	2x 160 Watt
	Silentwind Wind & Solar Hybrid contrôleur de charge 24 Volt
Réservoir d'eau (environ):	2x 250 litre
	plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de filtre à eau:	filtre
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude (niet 100% / not 100% / nicht 100% / ne pas 100%)
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents
	24 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou
	différents matériaux ont été utilisés
	travaux à prévoir
Cabines:	3 cabines
Couchette:	l'avant: 2x 1-pers
	Bâbord cabine: 2x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	2x douche
	2x chaude et eau froide
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x Toilettes à vide affleurant
	2x lavabo avec eau courante c&f
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Four:	four à gaz

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	semi-cardanique
Réfrigérateur:	présents
	24 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide &
	l'eau salée
Divertissement:	Kenwood radio/MP3
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,87 m
	Salle d'eau (environ) 1,97 m
	cabine invités (environ) 1,76 m
	salon (environ) 1,87 m
	cuisine (environ) 1,98 m
	Arrière (environ) 1,72 m
	toilettes derrière (environ) 1,77 m
Plus d'informations:	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Watcheye Automatic Identification System (AIS)
	Furuno GP-32 GPS
	Furuno NX-300 Navtex
	Standard Horizon Explorer VHF avec DSC & GPS
	Standard Horizon CP 590 Traceur de cartes / GPS
	Raytheon R20X radar
	Standard Horizon Matrix AIS/GPS VHF avec DSC
	Neco pilote automatique
	Brookes & Gatehouse loch
	Brookes & Gatehouse direction du vent
	Brookes & Gatehouse anémomètre
	Hydrovane girouette de régulateur d'allure
	Sestrel compas
	feux de navigation
	Hublots tournants
	clinomètre
	baromètre
	pendule

Gréement et voiler

Gréement type:	ketch
Mât:	mât principal
	mât d'artimon
	aluminium
Abaissable:	Aucun
Bôme:	2x aluminium
Treuil:	2x Lewmar 44 treuils de feuille selftailing/manuellement
	2x treuil de drisse

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	Lewmar 16 two speed treuil de drisse
	Lewmar 7 treuil de drisse
	2x Lewmar 6 treuil de drisse
	2x Lewmar 16 treuils de feuille selftailing/manuellement
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	déploiement de grand-voile (2021)
	déploiement de génois (nieuw / new / neu / nouveau)
	déploiement de artimon (2021)
	foc a tempête
	spinnaker
	cruising chute
Système d'arisage:	enrouleur de mât
Plus d'informations:	travaux à prévoir
	tangon foc
	targon de spi
	hale-bas rigide
	housses de voile

Équipements

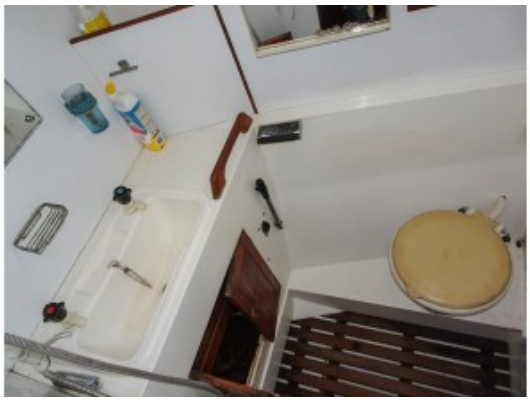
Ancre équipements:	guindeau électrique
	poupée
	Spade ancre
	chaîne l'ancre
	roulette d ancre
	ancre réserve =
	Bruce ancre
	ancre réserve =
	ancre charrue
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	acier inoxydable
Plate-forme de bain:	en acier inoxydable
	avec Teck
Filière / Balcon:	acier inoxydable balcon avant & arrière
	acier inoxydable chandeliers
	double câble en acier inoxydable
Annexe:	annexe avec moteur hors-bord
Bossoir:	présents
Sécurité:	Balise de détresse (EPIRB)
	Secumar harnais de sauvetage flottant
	canot de sauvetage avec certificat 01-2025
Plus d'informations:	les pièces de rechange

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

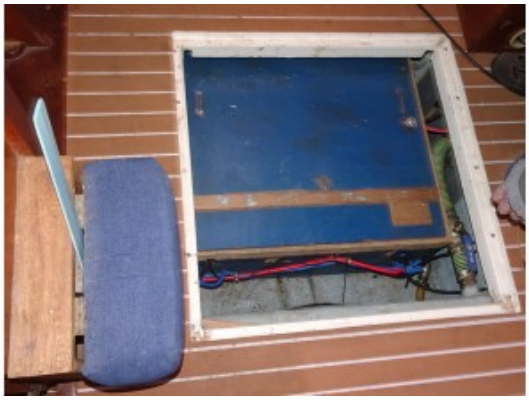
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.