

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Yacht de coupeur 19.14, certifié ES-TRIN

€ 269.000,--

PLACE D'AMMARRAGE HABITABLE

prix est TTC

Dimensions (m)	19.14 x 4.89 x 2.20	N° de réf.	240603
Place de mouillage	Près de Medemblik, Pays Bas (place d'amarage habitable)	Année	1960
Informations sur les prix	PLACE D'AMMARRAGE HABITABLE	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de pêche néerlandais qui, a navigué entre autres, sous le numéro de pêche WR 55, Jeanette pour la société J. Bakker & Zn de NL-Den Oever, a été transformé de manière entièrement professionnelle en un yacht à moteur de mer confortable qui est également très bien équipé pour vivre à bord. A cet effet, l'acheteur peut reprendre auprès du vendeur le poste d'amarage actuel, avec une adresse officielle à NL-Medemblik. Equipé d'une timonerie spacieuse contenant la cuisine et un canapé en L avec grande table, une cabine propriétaire avec salle de bain en suite avec douche, lavabo et WC, un salon avec canapé en U, une cabine invités avec un lit double, une salle de bain avec douche, lavabo et WC, et une cabine avant avec 4x lit simple. Ce coupe-moteur est équipé d'un moteur diesel Gardner situé dans une salle des machines spacieuse. Ce bateau est en excellent état et prêt à emménager. À notre avis, fortement recommandé.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebroeders Haak, NL-Zaandam
Chantier rénovation:	chantier naval Talsma, NL-Franeker
	Intérieur: R.J. Feith, NL-Harlingen
Année la rénovation:	2016/2023
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées
	chevauchaient
	bourrelet autour
	pavois autour
	arrière à voûte
	2 cloisons étanche(s)
	1 porte étanche
Quille:	biquilles
Système de barre:	hydraulique
	roue
	lourds du système
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes extérieures en bois de teck
	double vitre de verre
Déplacement (environ):	64 m ³
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	12,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	superstructure crème
	sous-marin avec coque sablé
	= complètement dépouillé à l'acier nu par hydrojetting (05-2023)
	Système à deux composants
	en bon état
	voir les photos
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	valide jusqu'au: 06-2030
Convient pour:	marin
	les eaux côtières
	les voies navigables
	habitable

	bateau de plaisance
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	La TVA correspondante est incluse dans le prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	pic avant avec puits à chaîne
	Ligne classique
	Vedette classique
	belle forme
	Ligne classique
	timonerie abritée
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	240 cv
	177 kW
Moteur marque:	Gardner
tr / min:	1100 RPM
Modèle du moteur:	L83B
Nombre de cylindres:	8
Année de construction	1968
moteur:	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1200 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
	Tuyère pour hélice
Inverseur:	Gardner hydraulique
Chauffage:	Kabola B17TAP chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
	400 Volt
	22 cv
	proportionnelle
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 180 Ah batterie(s) démarrage
	1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur
	4x 230 Ah batterie(s) de service

Chargeur de batterie:	Victron Blue Smart chargeur de batterie 24/8
	Power Inverter combinaison inverseur/chargeur 24/3000/12
Générateur:	Lister diesel générateur
	22 kVA
	230/400 Volt
	1500 RPM
Inverseur:	Power Inverter combinaison inverseur/chargeur 24/3000/12
Réservoir d'eau (environ):	3000 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de presssure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
	1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	en bon état
	voir les photos
Pompe de cale:	1x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
	Gaz certificat
Plus d'informations:	compresseur d'air
	le cadre d'éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	pin
	fini acajou
	Contreplaqué marine
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
	retour vapeur film
Cabines:	3 cabines
Couquette:	l'avant: 4x 1-pers
	Bâbord cabine: 1x 2-pers
	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	douche
	chaude et eau froide
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x tirer la chasse

Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	5-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,96 m
	cabine propriétaire (environ) 1,95 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,95 m
	salon (environ) 2,30 m
	cabine invités (environ) 2,30 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,34 m
	cabine avant (environ) 1,88 m
	salle des machines (environ) 1,75 m / 2,78 m
Plus d'informations:	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.
	habitable
	assurer un entretien correct

équipements de navigation

Équipements de navigation:	DEBEG 6448 VHF
	EM-TRAK A100 Automatic Identification System (AIS)
	Sailor RT144 VHF
	Horn
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	2x acier bois
Abaissable:	Aucun

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Spek ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	feux de pont
	Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.

Plan de Sondage est disponible (04-2023)

La reprise du poste d'amarrage résidentiel actuel (location) est possible.

de nombreuses pièces de moteur de rechange



















