

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Charter Clipper 20 invités pour la nuit

€ 174.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	28.16 x 5.04 x 1.00	N° de réf.	250403
Place de mouillage	Près de Lelystad, Pays Bas	Année	1905
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Magnifiquement façonné Clipper à deux mâts adapté à la navigation avec 20 clients de l'hôtel ou 29 invités d'un jour. Le Kaat Mossel est un voilier réputé de la flotte brune. C'est un voilier rapide doté d'une vaste garde-robe de voiles, offrant une navigation adaptée à toutes les conditions météorologiques. En 1974, après de nombreuses années de navigation comme bateau à moteur, le navire a été remis à la voile et utilisé comme navire charter. Après de nombreux ajustements, le navire dispose désormais de 8 cabines invités, chacune avec ses propres installations de lavage, une cuisine et un salon spacieux, 2 salles de bains, 2 toilettes et un cockpit spacieux sur le pont. L'équipage dispose de sa propre cuisine, d'un coin salon, d'une salle de bain et d'un lit double dans la cabine arrière. Dans la cabine avant il y a un lit simple, des toilettes et un lavabo.

Informations générales

Chantier:	chantier naval gebr. De Boer, NL-Lemmer
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé Clipper arc pavois autour bourrelet autour la cabine d'arrière bittes dans des armoires fermées Ouvert cockpit taille-mer 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue gouverner sur colonne
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium châssis de fenêtre en acier Hublot en en laiton
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 103,599 m ³ déplacement vide 75,245 m ³ déplacement 28,354 m ³
Tirant d'air (environ):	21,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque vert pavois jaune superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 12-2025
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas EU zone 3 & 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 03-2031 excursions d'une journée longues tournées
Convient pour:	convient pour le charter les voies navigables bateau de plaisance habitable
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.

Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Changement de propriétaire en consultation.

Les vendeurs sont éventuellement disposés à se séparer de la finance.

Plus d'informations:

La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

29 invités jours

20 clients de l'hôtel

voilier classique

puits à chaîne

Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.

Informations techniques

Puissance du moteur: 105 cv

77 kW

Moteur marque: DAF

tr / min: 2200 RPM

Modèle du moteur: DD575

Nombre de cylindres: 6

Année de construction 1970

moteur:

Révision moteur: 2016

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 700 litre

(environ):

1x réservoir(s) au Acier

Refroidissement: refroidissement intermédiaire

lieu tuyau d'échappement

d'échappement isolés

Propulsion: 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur: PRM hydraulique

Vitesse (environ): 6 noeuds Vitesse de croisière au 1500 RPM

Chauffage: Kabola B25 chauffage central

sur diesel

Système électrique: 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 2x 140 Ah batterie(s) démarrage

590 Ah traction batterie jeux

1x 90 Ah AGM batterie(s) démarrage générateur

2 batterie(s) de secours

Chargeur de batterie: Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50

Disjoncteur différentiel: présents

Générateur: Mitsubishi diesel générateur

6 kVA 230 Volt

1500 RPM

	4450 heures de fonctionnement (environ)
	système de refroidissement fermé
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/1500
Réservoir d'eau (environ):	4000 litre
	4 Acier réservoir
	cimenté réservoir (2024)
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière
	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1000 litre
	1x eaux grises
Chambre du moteur:	chambre du moteur isolée
	voir les photos
Pompe de cale:	pompe de service général
	230 Volt
	également douche de pont
	& pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
	Gaz certificat
Plus d'informations:	compresseur d'air
	2x hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	8 cabine(s) invités
	2 cabine(s) d'équipage
Couche:	1x cabine: 4x 1-pers
	5x cabine: 2x 1-pers
	2x cabine: 3x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers
	l'avant: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	client hébergement:
	1 cabine de douche
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier
	froide courante l'eau
	Arrière:
	douche
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes

	l'avant:
	évier
	froide courante l'eau
Toilettes:	client hébergement:
	toilettes dans salle de bain
	& toilettes jours
	& toilettes
	Arrière:
	toilettes dans salle de bain
	l'avant:
	pompe à main toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
	& L-forme de cuisine
Cuisinière:	Alpinos(horeca) 6-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	& 3-becs cuisinière
	Gaz
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	1x 230 Volt
	combinaison avec congélateur
	1x Réfrigérateur
Congélateur:	1x congélateur
	1x petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	2x dessus de comptoir
Évier:	2x évier en acier inoxydable
	1x évier en acier inoxydable
Robinet:	1x robinet de mélange avec eau courante c&f
	1x froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	client hébergement 2,39 m / 1,86 m
	carré l'arrière (environ) 1,79 m / 1,70 m
	carré l'arrière (environ) 1,55 m
	bateaux avant (environ) 1,61 m
Plus d'informations:	Inventaire complet de charte est présente.
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.
	convient pour le charter
	habitable
	pompe à bière

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Navman 7200 VHF avec DSC
	Shipmate 8000 VHF
	Furuno GP-32 GPS
	Nauticast Automatic Identification System (AIS)
	feux de navigation
	compas

Gréement et voiler

Gréement type:	goélette aurique ketch de gréement
Mât:	2x acier bois (2019)
Abaissable:	Aucun
Bôme:	1x Oregon Pin 1x mélèze
Voile aurique:	2x Oregon Pin
Bôme de foc ou de trinquette /	bois Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
dérive latérale:	dérives latérales en bois dur 2x Strikwerda dérives latérales Treuil
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	1x grand-voile 2x schooner sail 2x foc yankee gaff hunier trinquette hunier
Plus d'informations:	tangon foc râtelier 1 mât de hune de acier

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière autour du plat-bord
Bossoir:	présents
Sécurité:	Défibrillateur externe automatisé (DEA) système d'alarme incendie extincteurs d'incendie 5x canot de sauvetage 34 gilets de sauvetage 2 le gilets de sauvetage gonflable bouées de sauvetage en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (12-2025)



















