

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 25.99 / Luxe Motor avec certificat

Dimensions (m)	25.99 x 5.06 x 1.15	N° de réf.	240611
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1932
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial réaménagé en voilier habitable. Le navire servait à l'époque au transport de betteraves sucrières et de minerais, entre autres. Vers 1979, son utilisation professionnelle a cessé et l'utilisation récréative du navire a commencé. Le navire est simplement charpenté et sera livré presque vide. Cela crée un grand espace au milieu du navire et permet au nouveau propriétaire de créer très facilement un aménagement entièrement selon ses propres idées. Il est déjà équipé de nombreuses commodités comme l'isolation, le chauffage central, l'eau chaude, un bain avec douche mais aussi un propulseur d'étrave ne manque pas. Si vous recherchez un navire prêt à partir, adapté à un long séjour à bord et dans lequel vous pouvez emménager dans un délai très court, alors ce navire mérite certainement votre attention. Selon nous, le navire pourrait prétendre à un amarrage dans un port historique. Ce navire à moteur de luxe est également appelé "Drentse Spits" ou "Hoogeveense Kempenaar" selon les sources.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Mol, NL-Dedemsvaart
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour 2 cloisons étanche(s) avec porte étanche bittes dans des armoires fermées bittes
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium hublot
Déplacement (environ):	87,864 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	3,30 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure noire dernière traitement navire sous-marin 05-2022
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 05-2030
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance habitable
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaîne belle forme sous-marine de la coque partiellement doublée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv
-----------------------------	--------

	88 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2100 RPM
Modèle du moteur:	575
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1962
moteur:	
Heures de fonctionnement	inconnus
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 700 litre
(environ):	
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	pot de graissage
Inverseur:	ZF électrique / mécanique
Chauffage:	ACV chauffage central
	sur diesel
	poêle à bois
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave avec moteur diesel
	Opel
	50 cv
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x batterie(s) démarrage
	1x 70 Ah batterie(s) démarrage générateur =
	Hélice d'étrave batterie(s)
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix Multi plus combinaison inverseur/chargeur 24/2000/60
Générateur:	Mase diesel générateur
	2 kW
Inverseur:	Victron Phoenix Multi plus combinaison inverseur/chargeur 24/2000/60
	Mastervolt inverseur
Panneaux solaires:	2x 100 Watt
	Solar30 contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	2x 1000 litre
	plastique réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Diesel séparateur d'eau:	2x présent
Pompe de cale:	présents
	24 Volt
D'approvisionnement en gaz:	présents

Hébergements

Intérieur: différents matériaux ont été utilisés

	intérieur simple
	voir les photos
Isolation:	laine de verre &
	laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Cabine(s) d'hôtes: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	bain avec douche
	chaude et eau froide
	en partie carrelée
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 2,36 m
	cabine avant (environ) 2,19 m
	salon (environ) 2,00 / 2,12 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,88 m
	timonerie (environ) 1,82 m
	carré l'arrière (environ) 1,96 m
	cuisine (environ) 1,96 m
Plus d'informations:	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144 VHF
	Sailor RT144-D VHF
	Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
	Furuno 1621 radar
	Icom ICM401E VHF
	feux de navigation
	signe bleu avec la lumière clignotante
	intercom
	Horn
	Horn lumière

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât acier bois
Abaisable:	oui électriques

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Deck de voile:	au cours des écoutes des cales
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière
Sécurité:	3x bouée de sauvetage couverture anti-feu extincteurs d'incendie
Plus d'informations:	grue acier feux de pont













