

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Ex Remorqueur 7.20

€ 15.900,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	7.20 x 2.60 x 1.20	N° de réf.	240510
Place de mouillage	Près de Maastricht, Pay Bas	Année	1950
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien remorqueur fluvial ayant servi comme tel en Belgique. Après avoir quitté le service, il a été entièrement transformé en navire de plaisance. Lors du remplacement du réservoir de carburant et du réservoir d'eau, des parties de la coque ont déjà été doublées à ces endroits par mesure de précaution. Un nouveau chauffage diesel a été installé en 2022. La coque sous-marine est basée sur un système de peinture à 2 composants et est dotée d'un nouvel antifouling en 2021. Laissez cette charmante dame vous accompagner dans vos voyages aventureux sur l'eau.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Eltink, NL-Beneden Leeuwen
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	plateau en teck de la timonerie pavois autour bourrelet autour Ouvert cockpit bittes
Quille:	poutre quille
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en bois Hublot en en laiton
Déplacement (environ):	6 Tonnes métriques
lest (environ):	200 kg plomb détaché
Tirant d'air (environ):	2,40 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire bandes blanche superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 2021
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	pas vu par nous
Plus d'informations:	sous-marine de la coque partiellement doublée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	35 cv 25 kW
Moteur marque:	Mercedes
Modèle du moteur:	OM 636
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	inconnu
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 140 litre réservoir(s) au Acier

	séparateur d'eau
Refroidissement:	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Paragon hydraulique
	révision 2013
	réduction 2:1
Chauffage:	Reflex poêle à diesel (2022)
	acier inoxydable
Système électrique:	12 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 75 Ah batterie(s) démarrage
	1x 110 Ah batterie(s) de service (2024)
Chargeur de batterie:	Victron Blue Smart Charger IP22 chargeur de batterie 12/30
Disjoncteur différentiel:	présents
Réservoir d'eau (environ):	2x 75 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe manuelle
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x pompe manuelle
	1x pompe électrique

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	intérieur simple
	voir les photos
Couche:	Salon: 2x 1-pers
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	Origo 2-becs cuisinière
	alcool dénaturé
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	Waeco glacière portative
	12/230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	eau froide
	pompe à pied
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 1,68 m
	timonerie (environ) 2,00 m
	cockpit (environ) 2,20 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Icom IC-M401 VHF
-----------------------------------	------------------

Sailor RT2048 VHF

projecteur

feux de navigation

2x essuie-glace

Horn

pendule

hygromètre

baromètre

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât

bois dur

Abaissable: oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements: Pool ancre

chaîne

ancre câble

Filière / Balcon: main courante

Sécurité: bouée de sauvetage

2x extincteur d'incendie

détecteur(s) de monoxyde de carbone

Plus d'informations: toit fenêtre



