

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 17.16

€ 49.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	17.16 x 4.28 x 1.20	N° de réf.	241108
Place de mouillage	Près de Bergen op Zoom, Pays Bas	Année	1929
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche fluviale qui, après avoir été utilisée entre autres pour le transport de cacao,, a été convertie en bateau de travail puis transformée en bateau de plaisance/habitation. Le navire est bien entretenu et dispose d'une disposition pratique, ce qui le rend idéal pour des croisières confortables ou des séjours plus longs à bord. La timonerie offre une excellente visibilité panoramique et dispose d'un coin salon confortable. La salle de bain est équipée d'un WC électrique et d'une douche. Ensuite se trouve la cuisine, suivie du salon. À l'avant, il y a deux cabines, chacune avec un lit simple. Il y a également un rangement et un atelier à l'avant, accessibles de l'extérieur. La salle des machines, équipée d'un moteur de 120 chevaux, est située sous la timonerie. Le mât de la lanterne est préparé pour l'abaissement électrique mais doit encore être connecté. La peinture est en bon état. Le pont est repeint chaque année et la superstructure a été repeinte pour la dernière fois en 2023. Ce bateau est un excellent choix pour les amateurs de sports nautiques recherchant un bateau pratique pour les week-ends, les vacances ou des séjours les longs à bord.

Informations générales

Chantier:	N.A. Bernhard jr. scheepsbouwwerf De Overtoom, NL-Amsterdam
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	la cabine d'avant
	pavois autour
	bittes dans des armoires fermées
	plat-bord Largeur
	bourrelet autour
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitrage dans la cabine arrière (gedeeltelijk / partly / teilweise / partiellement)
	2 portes en contreplaqué
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	3,40 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bleu (2023)
	superstructure jaune (2023)
	dernière traitement navire sous-marin (2016)
Convient pour:	bateau de plaisance
	habitable
	les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer.
	bateau de croisière
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv
	88 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	DS 575 M
Nombre de cylindres:	6

Année de construction	1960
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 800 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	ZF BW 30V électrique / mécanique
	réduction 3:1
Chauffage:	2x radiateurs
	électrique
	chauffage central
	préparé
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 200 Ah batterie(s) démarrage
	2x 230 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Deca chargeur de batterie
	20 ampère
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/2000
Réservoir d'eau (environ):	1x 700 litre
	plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Isotemp chaudière (230 Volts)
	40 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 100 litre
	Acier
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
	n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué
	pin
	différents matériaux ont été utilisés
Isolation:	oui
	mousse d'isolation
	laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couche:	Bâbord cabine: 1x 1-pers

	Tribord cabine: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	chaude et eau froide
	Parois du matériau de plaque imperméable à l'eau
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	acier inoxydable
	Gaz
	hotte
	acier inoxydable
Micro-ondes:	Samsung micro-ondes
Réfrigérateur:	Whirlpool 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	cabines (environ) 2,08 m
	salon (environ) 2,08 m
	Salle d'eau (environ) 1,90 m
	timonerie (environ) 2,02 m
	salon au dessus de (environ) 1,89 m
Plus d'informations:	habitable

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Sailor RT144 VHF
	Lowrance X52 sondeur à poissons
	feux de navigation
	pendule
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	acier bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	poupée
	Pool ancre
	dans écubier ancre

	chaîne l'ancre
Filière / Balcon:	main courante
Sécurité:	2 extincteurs d'incendie
	2 bouées de sauvetage
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	envoyer chaise











