











Doeve Courtiers / Experts vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52 NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30 Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl Site web www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 chambre de commerce Rotterdam 24266857 T.V.A. NL8214.04.520.B01



# Peniche Hollandaise 17.16

€ 49.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m) 17.16 x 4.28 x 1.20 N° de réf. 241108

Place de mouillage Près de Bergen op Zoom, Pays Bas Année 1929

Material acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche fluviale qui, après avoir été utilisée entre autres pour le transport de cacao,, a été convertie en bateau de travail puis transformée en bateau de plaisance/habitation. Le navire est bien entretenu et dispose d'une disposition pratique, ce qui le rend idéal pour des croisières confortables ou des séjours plus longs à bord. La timonerie offre une excellente visibilité panoramique et dispose d'un coin salon confortable. La salle de bain est équipée d'un WC électrique et d'une douche. Ensuite se trouve la cuisine, suivie du salon. À l'avant, il y a deux cabines, chacune avec un lit simple. Il y a également un rangement et un atelier à l'avant, accessibles de l'extérieur. La salle des machines, équipée d'un moteur de 120 chevaux, est située sous la timonerie. Le mât de la lanterne est préparé pour l'abaissement électrique mais doit encore être connecté. La peinture est en bon état. Le pont est repeint chaque année et la superstructure a été repeinte pour la dernière fois en 2023. Ce bateau est un excellent choix pour les amateurs de sports nautiques recherchant un bateau pratique pour les week-ends, les vacances ou des séjours les longs à bord.

Informations générales

Chantier: N.A. Bernhard jr. scheepsbouwwerf De Overtoom, NL-Amsterdam

Coque forme: fond plat

Matériau de la coque: acier
Matériau de le pont: acier
Matériau de la superstructure: acier

Méthode de construction: riveté

nouvel acier est soudé

la cabine d'avant pavois autour

bittes dans des armoires fermées

plat-bord Largeur

bourrelet autour

Système de barre: mécanique

roue

Vitres: châssis de fenêtre en aluminium

double vitrage dans la cabine arrière (gedeeltelijk / partly / teilweise / partiellement)

2 portes en contreplaqué

Déplacement (environ):

Tirant d'air (environ):

30 Tonnes métriques

3,40 m tout vers le bas

Propriétaire:

Propriétaire néerlandais

Immatriculation: Bateau immatriculé Pays-Bas

Bateau immatriculé B

Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la

charge de l'acquéreur.

Couleur / système de

peinture:

coque noire

pavois bleu (2023)

superstructure jaune (2023)

dernière traitement navire sous-marin (2016)

Convient pour: bateau de plaisance

habitable

les voies navigables

Informations générales: La clause de vieillesse s'applique.

Plus d'informations: forme de coque est adapté pour echouer.

bateau de croisière

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 120 cv

88 kW

Moteur marque: DAF

tr / min: 2400 RPM Modèle du moteur: DS 575 M

Nombre de cylindres: 6

Année de construction 1960

moteur:

Heures de fonctionnement inconnus

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 1x 800 litre

(environ):

réservoir(s) au Acier

Refroidissement: fermée

pipes de refroidissement

lieu tuyau d'échappement

d'échappement isolés

Propulsion: 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur: ZF BW 30V électrique / mécanique

réduction 3:1

Chauffage: 2x radiateurs

électrique

chauffage central

préparé

Système électrique: 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 2x 230 Ah batterie(s) démarrage

2x 200 Ah batterie(s) de service

Chargeur de batterie: Deca chargeur de batterie

20 ampère

Isolateur de batterie: présents Disjoncteur différentiel: présents

Inverseur: Victron Atlas inverseur 24/2000

Réservoir d'eau (environ): 1x 700 litre

plastique réservoir

Système de pressure d'eau: pompe d'eau électrique

Système de Eau chaude: Isotemp chaudière (230 Volts)

40 litre

Réservoir d'eaux usées

(environ):

1x 100 litre

Acier

D'approvisionnement en gaz: Oui, bouteille boîtes sur le pont

Gaz certificat

### Hébergements

Intérieur: Contreplaqué

pin

différents matériaux ont été utilisés

Isolation: oui

mousse d'isolation

laine de roche

Cabines: 2 cabines

Couchette: Bâbord cabine: 1x 1-pers

Tribord cabine: 1x 1-pers

Plan d'aménagement (Pas à

l'échelle):

Voir l'annexe

salles de bain: douche

chaude et eau froide

Parois du matériau de plaque imperméable à l'eau

lavabo avec eau courante c&f

dans une chambre avec les toilettes

Toilettes: toilettes électriques

Cuisine: latéralement

Cuisinière: 4-becs cuisinière

acier inoxydable

Gaz

hotte

acier inoxydable

Micro-ondes: Samsung micro-ondes

Réfrigérateur: Whirlpool 230 Volt

Congélateur: petite compartiment de glace

Dessus de comptoir: dessus de comptoir en plastique

Évier: évier en acier inoxydable

Robinet: chaude et eau froide

hauteur sous barrot (environ): cabines (environ) 2,08 m

salon (environ) 2,08 m Salle d'eau (environ) 1,90 m timonerie (environ) 2,02 m

salon au dessus de (environ) 1,89 m

Plus d'informations: habitable

### équipements de navigation

Équipements de navigation: 2x Sailor RT144 VHF

Lowrance X52 sondeur à poissons

feux de navigation

pendule Horn

#### Gréement et voiler

Mât: Laterne mât

acier bois

Abaissable: oui

manuellement

## Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel

poupée

Pool ancre

dans écubier ancre

	chaîne l'ancre
Filière / Balcon:	main courante
Sécurité:	2 extincteurs d'incendie
	2 bouées de sauvetage
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	envoyer chaise

























































































