

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Boeier 8.87

€ 19.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	8.87 x 4.00 x 0.80	N° de réf.	240601
Place de mouillage	Près de Aalsmeer, Pays-Bas	Année	1919
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Magnifique Boeier original du chantier naval H. Bernhard à NL-Amsterdam qui a été utilisé comme yacht par le constructeur et qui a ensuite fini par plaire à de vrais passionnés. L'intérieur est authentique et dispose d'un total de 7 couchages. En raison des circonstances, Frans Naerebout est dans le hangar depuis un certain temps déjà. Pour cette raison, elle a dû faire face à une maintenance différée. Le moment est maintenant venu pour un nouveau passionné de remettre ce boeier en excellent état et de profiter de ce magnifique navire. La photo principale utilisée est une photo d'archive.

Informations générales

Chantier:	chantier naval H. Bernhard, NL-Amsterdam Nieuwendam
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier pont en teck
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté bourrelet autour auto-videur cockpit
Quille:	talon
Système de barre:	barre franche gouvernail en chêne gouvernail hors bord
Vitres:	hublot en bronze
Déplacement (environ):	11 ton
Tirant d'air (environ):	12,00 m mât abaissés 2,50 m estimé
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche travaux à prévoir
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières
Informations générales:	peut être navigué par 2 personnes Le navire est reconnu comme un navire historique À vendre à cause des propriétaires agés. dans l'état La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	voilier de la cabine voilier classique forme de coque est adapté pour echouer. La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.

Informations techniques

Puissance du moteur:	47 cv 34 kW
Moteur marque:	Peugeot Indenor
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	1967
moteur:	
Révision moteur:	2000
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	110 litre

(environ):

	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	pipes de refroidissement
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Paragon
Système électrique:	12 Volt
	simple système électrique
Chargeur de batterie:	Victron Centaur chargeur de batterie 12/30
Réservoir d'eau (environ):	400 litre
	1 acier inoxydable réservoir
	1 Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	présents
	ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles
Plus d'informations:	La technique nommée est fournie dans l'état actuel (telle quelle).

Hébergements

Intérieur:	originale
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 3x 1-pers
	Salon: 2x 2-pers
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en granit
Évier:	évier
Robinet:	pompe à main
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 1,10 m
	salon (environ) 1,47 m
	cuisine (environ) 1,68 m
Plus d'informations:	travaux à prévoir
	voir les photos

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Simrad Axis RT1400 VHF
----------------------------	------------------------

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	Oregon pin
Abaisable:	avec guindeau
	épandeur
Bôme:	Oregon Pin
Voile aurique:	Oregon Pin

Bôme de foc ou de trinquette / Oregon Pin Bôme de foc ou de trinquette

Beaupré:

& Beaupré

dérive latérale: dérives latérales en chêne

Treuil: 2x treuils de feuille selftailing

Matériau de la voile: Dacron &

coton

Voiler: De Boer grand-voile

De Boer foc

De Boer yankee

grand-voile

foc

yankee

Système d'arisage: Système d'arisage du yankee

Plus d'informations: râtelier

sous-barbe

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel

classique ancre

40 m chaîne l'ancre

Longueurs indiquées sont approximatives

Cockpit tente: cockpit tente

Sécurité: 2x le gilets de sauvetage gonflable

2x gilet de sauvetage

Plus d'informations: 2x toit fenêtre en teck

Tentes sur la fenêtre de toit

échelle d'embarquement en bois





