











Doeve Courtiers / Experts vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52 NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30 Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl Site web www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 chambre de commerce Rotterdam 24266857 T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vri-Jon Contessa 40

€ 99.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m) 12.20 x 3.85 x 1.10 N° de réf. 240609

Place de mouillage Près de Nancy, France Année 1995

Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le Vri-Jon Contessa 40 est un croiseur à moteur aux belles lignes qui, grâce à son amarrage, constitue un excellent point de départ pour explorer les eaux françaises. C'est un yacht à moteur très pratique avec ses passerelles plus larges sans marche vers le pont arrière, ce qui rend le yacht facile à marcher. Son pont arrière spacieux, avec poste de pilotage, offre une bonne vue d'ensemble lors de la navigation et constitue un excellent bain de soleil équipé d'un bimini à côtés verrouillables. À l'intérieur, il y a une cabine propriétaire spacieuse avec un lit français, une salle de bains privative, un salon avec un canapé confortable, une cuisine avec coin repas et à l'avant se trouve la cabine invités avec des toilettes à côté. Dans le passé, il y a eu des fuites au niveau des fenêtres, ce qui a affecté les boiseries. Le plafond du salon nécessite également une certaine attention. Malgré ces points, c'est à notre avis un yacht à moteur intéressant.

Informations générales

Chantier: chantier yacht Vri-Jon Yachts, NL-Ossenzijl

Coque forme: à bouchain vif

Matériau de la coque: acier Matériau de le pont: acier Matériau de la superstructure: acier

la cabine d'arrière Méthode de construction:

bourrelet

plat-bord Largeur

bittes d'amarrage en acier inoxydable

Système de barre: hydraulique

roue

Vitres: châssis de fenêtre en aluminium

> pare-brise en aluminium des porte en bois dur

Déplacement (environ): 12 Tonnes métriques Tirant d'air (environ): 2,75 m tout vers le bas Propriétaire: Propriétaire suisse

Immatriculation: Bateau immatriculé Pays-Bas

Bateau immatriculé B

Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la

charge de l'acquéreur.

Couleur / système de

peinture:

coque blanche

superstructure blanche

en bon état

dernière traitement navire sous-marin 05-2022

Convient pour: les voies navigables

les eaux côtières

habitable

& bateau de plaisance

Informations générales: bonnes caractéristiques de navigation

Plus d'informations: Vedette AK

> Vedette classique pont avant spacieux spacieux le pont derrière

différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 145 cv

107 kW

615

DAF Moteur marque:

Modèle du moteur:

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Nombre de cylindres: 6

Heures de fonctionnement

(environ):

2150 sur le compteur des heures

diesel Carburant:

6 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)

Réservoir de carburant

(environ):

1000 litre

2 réservoir(s) au Acier

séparateur d'eau

Refroidissement: refroidissement intermédiaire

Échappement Humide

Propulsion: 4 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par eau

Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée

Inverseur: Velvet hydraulique

réduction 2,1:1

Vitesse (environ): 12 Vitesse de croisière kilomètre/heure

Kabola B12 tap chauffage central Chauffage:

combi chauffage

sur diesel

Instruments moteur: présents

Hélice d'étrave: CUPA hélice d'étrave électricité

40 KGF

24 Volt

CUPA hélice de poupe électricité Hélice de poupe:

40 KGF

24 Volt

12 / 24 / 230 Volt Système électrique:

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 6x 135 Ah batterie(s) de service

2x 135 Ah batterie(s) démarrage

Chargeur de batterie: Mastervolt chargeur de batterie

Mastervolt Mass inverseur 24/1500 Inverseur:

Réservoir d'eau (environ): 800 litre

1 acier inoxydable réservoir

Système de pressure d'eau: pompe d'eau électrique

Système de Eau chaude: à travers le chauffage central

Réservoir d'eaux usées présents

(environ):

800 litre

1 Acier

Diesel séparateur d'eau: présent

2x pompe électrique Pompe de cale:

D'approvisionnement en gaz: Oui, bouteille boîtes sur le pont

Gaz certificat

Plus d'informations: Éclairage LED

Hébergements

Intérieur: intérieur teck de planchers de teck

voir les photos

quelques travaux a révision

Isolation: présent

Cabines: 2 cabines

Couchette: l'avant: 2x 1-pers

Dinette: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers

= Ilts jumeaux

Plan d'aménagement (Pas à

l'échelle):

Four:

Voir l'annexe

salles de bain: l'avant:

lavabo avec eau courante c&f

dans une chambre avec les toilettes

Arrière: douche

robinet thermostatique

dans une chambre avec les toilettes

Toilettes: l'avant:

pompe à main toilettes

Arrière:

toilettes électriques

Cuisine: L-forme de cuisine
Cuisinière: 4-becs cuisinière

Gaz

acier inoxydable mini grill / four

Réfrigérateur: Coolmatic Réfrigérateur

24 Volt

Congélateur: petite compartiment de glace

Dessus de comptoir: dessus de comptoir en plastique

Évier: évier en acier inoxydable

Robinet: chaude et eau froide

Divertissement: stereoset

hauteur sous barrot (environ): salon (environ) 1,97 m

cuisine (environ) 1,98 m cabine avant (environ) 1,88 m

Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,85 m

cabine arrière (environ) 1,90 m

Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,89 m

équipements de navigation

Équipements de navigation: Raymarine loch

& échosondeur & windset Horn

Raymarine Ray53 VHF

Vetus l'indicateur d'angle de barre

3x essuie-glace

Gréement et voiler

Mât: aile d'appareil

Abaissable: oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements: Lofrance guindeau manuel

Pool ancre

chaîne l'ancre

roulette d ancre

&

ancre arrière avec une corde et de la chaîne

Bimini: bimini au pont arrière

avec panneaux latéraux / portes amovibles

Cabriolet: cabriolet

cadre en acier inoxydable

Échelle d'embarquement: acier inoxydable

Plate-forme de bain: intégrante

Filière / Balcon: acier inoxydable filière

toiles

Bossoir: présents

acier inoxydable

Sécurité: extincteurs d'incendie

couverture anti-feu

Aries boucle de sauvetage

4 gilets de sauvetage

Marinepool harnais de sauvetage flottant

Plus d'informations: 6x défense Râtelier acier inoxydable

défense

envoyer chaise







































































































