

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Alu Vedette Hollandaise 11.00 Nauta

Dimensions (m)	11.00 x 3.55 x 0.90	N° de réf.	240513
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1978
		Material	aluminium

Avis objectif de Doeve Courtiers

Vedette Hollandaise en aluminium avec cabine arrière contenant un lit 2 personnes, il y a aussi un salon avec poste de pilotage intérieur et canapé fixe, cuisine avec coin repas et salle de toilettes. En 2024, le navire sous-marin et la coque ont été peints. En 2020, le système électrique de 230 Volts a été mis à niveau à la norme actuelle et un chauffe-eau a été installé. Il y a également un poste de pilotage extérieur et avec le pare-brise rabattable, il y a un tirant d'air d'environ 2,50 mètres. En 2010, un nouveau moteur diesel a été installé, qui a fait environ 1125 heures depuis. À notre avis, un navire intéressant avec une grande zone de navigation pour de beaux voyages aux Pays-Bas, en Belgique, en France, en Allemagne mais aussi plus à l'est ou en Scandinavie est possibles.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Nauta, NL-Harlingen
Coque forme:	V-fond cales rondes
Matériau de la coque:	aluminium
Matériau de le pont:	aluminium teck sur le pont l'arrière
Matériau de la superstructure:	aluminium
Méthode de construction:	la cabine d'arrière acier inoxydable bourrelet taquets
Système de barre:	hydraulique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage 2x roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre pare-brise en aluminium
lest (environ):	présents plomb trim lest
Tirant d'air (environ):	2,50 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche (03-2024) superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin (03-2024) en bon état voir les photos
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières
Informations générales:	Pour la vente en raison de problèmes de santé. bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	Vedette GSAK Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	84 cv 63 kW
Moteur marque:	Mermaid JCB
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	J444
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	2010 en fonctionnement

Heures de fonctionnement (environ):	1 125
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 300 litre
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Vitesse (environ):	15 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Eberspächer chauffage à air chaud sur diesel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité 3 kW 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai 230 Volt largement remplacé (07-2020) Victron Cerbo GX mainmaster control & GX Touch 50
Batteries:	2x 180 Ah batterie(s) de service 2x 50 Ah Hélice d'étrave batterie(s) (Optima Red Top) 1x 50 Ah batterie(s) démarrage (Optima BlueTop) Victron BMV-700 contrôleur de batterie 1x 12 Volt & 1x 24 Volt contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Blue Smart chargeur de batterie 24/5 Victron MultiPlus Compact combinaison inverseur/chargeur 12/2000/80
Disjoncteur différentiel:	présents
Alternateur:	2x alternateur
Inverseur:	Victron MultiPlus Compact combinaison inverseur/chargeur 12/2000/80
Panneaux solaires:	1x 400 Watt Victron MPPT 100/30
Réservoir d'eau (environ):	400 litre 1 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	présents Quick chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck voir les photos en bon état
Isolation:	polystyrène

Cabines:	1 cabine
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Dinette: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes lavabo avec eau courante c&f
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Réfrigérateur:	Vitrifrigo Réfrigérateur 12 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,83 m cuisine (environ) 1,85 m salon (environ) 1,90 m carré l'arrière (environ) 1,60 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	M-Tech SX 35 VHF avec DSC GPS 2x essuie-glace pendule baromètre
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	teak
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel poupée ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Deck de voile:	taud d'hiver
Bimini:	bimini au pont arrière
Cabriolet:	présents cadre en acier inoxydable
Échelle d'embarquement:	présents

	acier inoxydable
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Sécurité:	extincteur d'incendie bouée de sauvetage
Plus d'informations:	6x défense Râtelier acier inoxydable défense









