

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Remorqueur / Pousseur IDA 3 avec ES-TRIN

Vendu

prix est hors TVA

<b>Dimensions (m)</b>	16.95 x 4.65 x 1.98	<b>N° de réf.</b>	240607
<b>Place de mouillage</b>	Près de Amsterdam, Pays Bas	<b>Année</b>	1954
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce remorqueur et pousseur avec un certificat de poussée pour un maximum de 4 250 m<sup>3</sup> est un bateau impressionnant. De construction robuste, ce bateau est conçu pour accomplir même les tâches les plus exigeantes sur l'eau. Le bateau est dans un excellent état d'entretien, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Le cœur battant de ce remorqueur est un puissant moteur Caterpillar avec seulement environ 9 250 heures de fonctionnement. La cabine arrière est équipée d'un lit 1 personne. La cabine arrière est équipée d'un lit simple. La toilette sont situées dans le rouf. La timonerie est équipée de tout l'équipement de navigation nécessaire. La cabine avant est bien pensée, avec une cabine spacieuse sous la timonerie avec deux lits simples. Le salon est spacieux et dispose d'une cuisine ouverte. Ce bateau est équipé entre autres d'un pari, de deux winchs d'attelage, d'une tige de poussée en caoutchouc et d'une poussée arrière. À notre avis, une belle opportunité d'acquérir ce bateau aussi bien entretenu.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	Van der Velden's chantier naval "Zwartewater", NL-Zwolle
<b>Coque forme:</b>	en forme fond
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté et soudé bourrelet autour pavois autour la cabine d'avant la cabine d'arrière plat-bord Largeur lourds construits 4 cloisons étanche(s) pousseur proue bittes dans des armoires fermées
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue Direction assistée & pilotage électrique hydraulique joystick
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium portes en aluminium extérieure
<b>Déplacement (environ):</b>	déplacement maximal admissible 76,615 m <sup>3</sup> déplacement vide 59,141 m <sup>3</sup> déplacement 15,474 m <sup>3</sup>
<b>Tirant d'air (environ):</b>	4,20 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	Orange coque superstructure blanche en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 11-2022
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 06-2029
<b>Convient pour:</b>	la navigation commerciale remorqueur pousseur bateau de plaisance

plus appropriés pour les voies navigables

**Informations générales:** Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

**Plus d'informations:** Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable

pic avant avec puits à chaîne

remorqueur

pousseur proue

bitte remorquer un bateau

La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

## Informations techniques

**Puissance du moteur:** 680 cv  
500 kW

**Moteur marque:** Caterpillar

**tr / min:** 1800 RPM

**Modèle du moteur:** 3412

**Nombre de cylindres:** V-12

**Année de construction** 1990

**moteur:**

**Heures de fonctionnement** 9250 sur le compteur des heures (06-2024)  
**(environ):**

**Carburant:** diesel

**Réservoir de carburant** 2x 1500 litre

**(environ):**

réservoir(s) au Acier

**Refroidissement:** fermée

Échappement refroidi par eau

lieu tuyau d'échappement

d'échappement isolés

**Propulsion:** 5 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

lubrificateur de graisse

**Inverseur:** Masson RSD 401 hydraulique (1990)

réduction 4,625:1

**Vitesse (environ):** 20 Vitesse max. kilomètre/heure

**Chauffage:** Kabola chauffage central

sur diesel

**Instruments moteur:** présents

Système d'alarme

**Système électrique:** 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

**Batteries:** 2x 180 Ah

2x 180 Ah

Chargeur de batterie:	Samlex SEC-2415E chargeur de batterie 24/15
Générateur:	Greencut Pro6000CLE diesel générateur 7 kVA 3000 tr / min
Réservoir d'eau (environ):	1x 1500 litre Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Chambre du moteur:	voir les photos nettoyer la chambre du moteur en bon état
Pompe de cale:	pompe de service général pompe électrique également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	moteur auxiliaire avec PTO pour les systèmes hydrauliques 200 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ) hélice de rechange

## Hébergements

Intérieur:	voir les photos fini acajou
Isolation:	présent
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 2x 1-pers Arrière: 1x 1-pers
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	L-forme de cuisine
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,23 m cabine (environ) 1,86 m timonerie (environ) 1,97 m carré l'arrière (environ) 1,70 m toilet (environ) 1,66 m

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Radio Holland Sigma 300 giration Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS) Furuno GP-30 GPS l'indicateur d'angle de barre Kelvin Hughes RSR1000 la lumière du jour radar 2x Sailor RT2048 VHF projecteur
----------------------------	--

giration  
signe bleu  
clignotant  
feux de navigation  
Horn  
2x essuie-glace

## Gréement et voiler

**Mât:** mât le radar  
& Lanterne mât  
aluminium

**Abaisable:** oui  
manuellement

## Équipements

**Ancre équipements:** guindeau manuel  
ancre  
chaîne l'ancre  
dans écubier ancre  
poupée

**Sécurité:** bouées de sauvetage  
gilets de sauvetage  
extincteurs d'incendie  
en fonction des exigences de certification

**Plus d'informations:** 2 treuil(s) d'accouplement  
envoyer chaise  
Plan de Sondage est disponible (11-2022)











