

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur / Pousseur IDA 3 avec ES-TRIN

Vendu

prix est hors TVA

Dimensions (m)	16.95 x 4.65 x 1.98	N° de réf.	240607
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1954
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce remorqueur et pousseur avec un certificat de poussée pour un maximum de 4 250 m³ est un bateau impressionnant. De construction robuste, ce bateau est conçu pour accomplir même les tâches les plus exigeantes sur l'eau. Le bateau est dans un excellent état d'entretien, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Le cœur battant de ce remorqueur est un puissant moteur Caterpillar avec seulement environ 9 250 heures de fonctionnement. La cabine arrière est équipée d'un lit 1 personne. La cabine arrière est équipée d'un lit simple. La toilette sont situées dans le rouf. La timonerie est équipée de tout l'équipement de navigation nécessaire. La cabine avant est bien pensée, avec une cabine spacieuse sous la timonerie avec deux lits simples. Le salon est spacieux et dispose d'une cuisine ouverte. Ce bateau est équipé entre autres d'un pari, de deux winchs d'attelage, d'une tige de poussée en caoutchouc et d'une poussée arrière. À notre avis, une belle opportunité d'acquérir ce bateau aussi bien entretenu.

Informations générales

Chantier:	Van der Velden's chantier naval "Zwartewater", NL-Zwolle
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté et soudé
	bourrelet autour
	pavois autour
	la cabine d'avant
	la cabine d'arrière
	plat-bord Largeur
	lourds construits
	4 cloisons étanche(s)
	pousseur proue
	bittes dans des armoires fermées
Système de barre:	hydraulique
	roue
	Direction assistée
	& pilotage électrique hydraulique
	joystick
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes en aluminium extérieure
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 76,615 m ³
	déplacement vide 59,141 m ³
	déplacement 15,474 m ³
Tirant d'air (environ):	4,20 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	Orange coque
	superstructure blanche
	en bon état
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 11-2022
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRI WV / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 06-2029
Convient pour:	la navigation commerciale
	remorqueur
	pousseur
	bateau de plaisance

plus appropriés pour les voies navigables

Informations générales: Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Plus d'informations: Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable

pic avant avec puits à chaîne

remorqueur

pousseur proue

bitte remorquer un bateau

La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur: 680 cv
500 kW

Moteur marque: Caterpillar
tr / min: 1800 RPM

Modèle du moteur: 3412

Nombre de cylindres: V-12

Année de construction 1990

moteur:

Heures de fonctionnement 9250 sur le compteur des heures (06-2024)
(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 2x 1500 litre

(environ):

réservoir(s) au Acier

Refroidissement: fermée

Échappement refroidi par eau

lieu tuyau d'échappement

d'échappement isolés

Propulsion: 5 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

lubrificateur de graisse

Inverseur: Masson RSD 401 hydraulique (1990)

réduction 4,625:1

Vitesse (environ): 20 Vitesse max. kilomètre/heure

Chauffage: Kabola chauffage central

sur diesel

Instruments moteur: présents

Système d'alarme

Système électrique: 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 2x 180 Ah

2x 180 Ah

Chargeur de batterie:	Samlex SEC-2415E chargeur de batterie 24/15
Générateur:	Greencut Pro6000CLE diesel générateur
	7 kVA
	3000 tr / min
Réservoir d'eau (environ):	1x 1500 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Chambre du moteur:	voir les photos
	nettoyer la chambre du moteur
	en bon état
Pompe de cale:	pompe de service général
	pompe électrique
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	moteur auxiliaire avec PTO pour les systèmes hydrauliques
	200 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ)
	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	voir les photos
	fini acajou
Isolation:	présent
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 2x 1-pers
	Arrière: 1x 1-pers
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	L-forme de cuisine
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,23 m
	cabine (environ) 1,86 m
	timonerie (environ) 1,97 m
	carré l'arrière (environ) 1,70 m
	toilet (environ) 1,66 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Radio Holland Sigma 300 giration
	Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS)
	Furuno GP-30 GPS
	l'indicateur d'angle de barre
	Kevin Hughes RSR1000 la lumière du jour radar
	2x Sailor RT2048 VHF
	projecteur

	giration
	signe bleu
	clignotant
	feux de navigation
	Horn
	2x essuie-glace

Gréement et voiler

Mât:	mât le radar & Laterne mât aluminium
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancree chaîne l'ancree dans écubier ancree poupée
Sécurité:	bouées de sauvetage gilets de sauvetage extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	2 treuil(s) d'accouplement envoyer chaise Plan de Sondage est disponible (11-2022)











