

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise De Ruiter Grand Star 1500 AK

Dimensions (m)	14.85/14.25 x 4.15 x 1.15	N° de réf.	240706
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1978
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce croiseur à moteur avec cabine arrière a été construit par le chantier naval néerlandais « De Ruiter ». Grâce à la tente convertible existante, le poste de pilotage est entièrement verrouillable, de sorte que vous pouvez diriger complètement protégé du vent et des intempéries. Le pont arrière spacieux offre suffisamment d'espace pour que plusieurs personnes puissent s'asseoir. Il y a un lit double dans la cabine arrière. Voici également la salle de bain avec WC, lavabo et baignoire assise. Le salon est spacieux et équipé de fenêtres généreuses offrant une bonne vue sur l'extérieur. Dans la partie avant du navire se trouvent un coin salon/dinette, la cuisine et une cabine invités avec lits superposés. Un générateur de 14 kVA fournit la puissance nécessaire pour que vous puissiez alimenter tous les équipements sans alimentation à quai si vous le souhaitez. Il y a un peu d'entretien en retard sur la peinture extérieure, mais à notre avis, ce n'est pas un travail majeur. À notre avis, c'est un excellent bateau familial pour passer les week-ends et les vacances.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht De Ruiters, NL-Hardinxveld Giessendam
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	la cabine d'arrière plat-bord Largeur bittes bourrelet autour
Système de barre:	l'extérieur de poste de pilotage hydraulique roue
Vitres:	fenêtres caoutchouc pare-brise en bois dur
Déplacement (environ):	18 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest
Tirant d'air (environ):	3,45 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé B Bateau immatriculé Pays-Bas Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 2020 quelques travaux a prévoir
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance
Plus d'informations:	Vedette AK spacieux le pont derrière pic avant avec puits à chaîne Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	130 cv 95 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	DH 825
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	inconnu
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	2260 sur le compteur des heures

Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 500 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par eau palier de butée
Inverseur:	PRM 402 hydraulique réduction 2,5:1
Chauffage:	Eberspächer chauffage à air chaud sur diesel & 1x poêle électrique
Air conditionne:	Dometic HB2500 présent
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité 24 Volt
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 180 Ah batterie(s) démarrage 4x 230 Ah batterie(s) de service 1x 90 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG 24/50 Victron blue smart 12/13 HQ chargeur de batterie 12/7 Victron Skylla control système de gestion
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mitsubishi diesel générateur 14 kVA 2800 heures de fonctionnement (environ)
Alternateur:	24 Volt
Inverseur:	Victron Orion-Tr inverseur 24/12-20 PurePower inverseur 24/3000
Panneaux solaires:	3x 310 Watt
Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts) 15 litre Quooker
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents pas connecté
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x 24 Volt
Douche de pont:	1x pompes submersibles 24 Volt

Plus d'informations: Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
Isolation:	partie polystyrène
Cabines:	2 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers Cabine(s) d'hôtes: lits superposés 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	assis bain avec douche chaude et eau froide évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière céramique
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	1x combinaison avec congélateur 230 Volt 1x Réfrigérateur 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f & Quooker robinet
Lave-vaisselle:	Inventum lave-vaisselle
Divertissement:	TV flatscreen Medion radio/CD/MP3
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,93 m cuisine (environ) 1,91 m cabine invités (environ) 1,93 m salon (environ) 1,85 m cabine propriétaire (environ) 1,93 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,87 m
Plus d'informations:	appareil à glaçons machine à laver système d'aspirateur central

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Navman VHF 7100 VHF avec DSC Shipmate RS 8000 VHF l'indicateur d'angle de barre Sony Radio / CD
----------------------------	--

feux de navigation

Horn

baromètre

essuie-glace

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât

bois dur

Abaissable: oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements: Vetus guindeau manuel

poupée

Pool ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

Bimini: présents

Cabriolet: présents

Échelle d'embarquement: fixe pas de natation

Plate-forme de bain: en acier inoxydable

avec du bois dur

Filière / Balcon: acier inoxydable filière

main courante

toiles

Bossoir: aluminium +

1x électrique

Plus d'informations: moustiquaires pour fenêtres

échelle









