

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 13.78

Dimensions (m) 13.78 x 3.30 x 0.80
Place de mouillage Près de Toul, France

N° de réf. 240602
Année 1887
Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur qui, après de nombreuses errances, a été reconstruit en Péniche Hollandaise, où avoir de la hauteur sous barrot a été d'une importance primordiale. Les propriétaires actuels ont beaucoup investi dans la modernisation de cette Péniche Hollandaise depuis 2019, y compris une bonne installation électrique avec des panneaux solaires. Malheureusement, les boiseries autour des fenêtres ont été endommagées par quelques anciennes fuites, mais les fuites ont été résolues et à notre avis les boiseries sont faciles à peindre ou à remplacer. Le pont arrière peut être complètement fermé par une tente, ce qui rend la croisière confortable même par mauvais temps. Commencez dès maintenant à explorer les voies navigables françaises et découvrez les nombreuses autres possibilités des voies navigables européennes.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Hoogkerk
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
	partie supérieure timonerie en bois
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouvernail hors bord
	gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
Déplacement (environ):	estimé 15 ton
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	2,60 m
	avec la timonerie démonté 1,90 m
Propriétaire:	Propriétaire américain
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois vert
	superstructure blanche
	en bon état
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 02-2022
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance
	habitable
	les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	Vedette classique
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	75 cv
	55 kW
Moteur marque:	Mercedes
tr / min:	2100 RPM
Nombre de cylindres:	4
Heures de fonctionnement	4300 sur le compteur des heures

(environ):

Carburant:	diesel
	la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré) 2,2 ltr/hrs
Réservoir de carburant	1x 200 litre
(environ):	1x 100 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	arbre d'hélice (2019)
	presse-étoupe de tube d'étambot (2019)
Inverseur:	Velvet AS-15-71 hydraulique
	réduction 2,91:1
Vitesse (environ):	9 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1600 RPM
Chauffage:	Eberspächer Airtronic chauffage à air chaud
	sur diesel
Air conditionne:	1x portable air conditionne
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
	24 Volt
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Multi Control
Batteries:	180 Ah batterie(s) démarrage
	2x 220 Ah batterie(s) de service
	2x Hélice d'étrave batterie(s)
	Victron BMV-700 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron EasyPlus Compact combinaison inverseur/chargeur 12/1600/70
Isolateur de batterie:	Victron isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Sterling ProSave E Galvanic Isolator 30 Amp
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron EasyPlus Compact combinaison inverseur/chargeur 12/1600/70
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
	Victron MPPT contrôleur de charge 100/50
Réservoir d'eau (environ):	1x 550 litre
	Acier réservoir
	coated
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	présents
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
	voir les photos
Isolation:	partie

Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 2x 1-pers & 1x 1½ pers
	Dinette: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f douche à main dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	Liebherr Réfrigérateur 230 Volt combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,87 m timonerie (environ) 1,90 m cuisine (environ) 1,93 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,84 m cabine (environ) 1,99 m
Plus d'informations:	inventaire ustensiles de cuisine

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raymarine Ray101E portable VHF 2x essuie-glace Horn feux de navigation pendule baromètre
----------------------------	---

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel classique ancre chaîne l'ancre
Bimini:	taud d'été avec panneaux latéraux / portes amovibles
Échelle d'embarquement:	présents
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière

Sécurité:	bouées de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	couverture anti-feu
	gilet de sauvetage
	alarme anti-gaz
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (05-2019)
	échelle
	terrasse











