











Doeve Courtiers / Experts vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30 Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl Site web www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 chambre de commerce Rotterdam 24266857 T.V.A. NL8214.04.520.B01



Freycinet Péniche chambre d'hôte 39.09, certificat du Rhin

€ 249.500,--

Prix réduit prix est TTC

Dimensions (m) 39.09 x 5.05 x 1.70 N° de réf. 240610

Place de mouillage Près de Terneuzen, Pays Bas Année 1955

Informations sur les prix Prix réduit Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur, type Spits Freycinet, qui a été entièrement repensé par le propriétaire actuel en une confortable annexe de péniche à voile, annexe de petit navire charter, annexe B&B. Il y a actuellement 2 cabines invités doubles, chacune avec leur propre salle de bain et 1 cabine simple avec ses propres toilettes. La cabine propriétaire est située dans la cabine arrière avec les sanitaires dans l'ancienne cale. Sous la terrasse se trouve une cabane supplémentaire qui est maintenant utilisée comme salle de loisirs mais qui peut également être aménagée comme cabane supplémentaire. La maniabilité est bonne grâce à un puissant propulseur d'étrave rotatif à 360 degrés et au moteur principal Daimler Benz. En 2013, l'ancienne cale a été entièrement rénovée . La même chose a été faite dans la cabine arrière en 2016. Un navire idéal pour avoir une entreprise et vivre à bord.

Informations générales

Chantier: chantier naval Gebr. De Wachter, B-Boom

Chantier rénovation: Intérieur: Scheepstimmerbedrijf IJtama, NL-Stellendam

& complété intérieur dans la maison

Année la rénovation: 2013 la cale

2016 cabine arrière

Coque forme: fond plat
Matériau de la coque: acier
Matériau de le pont: acier

Matériau de la superstructure: acier

partie supérieure timonerie en bois

panneaux en zinc

Méthode de construction: riveté

nouvel acier est soudé

plancher d'acier dans la cale

3 cloisons étanche(s)

bittes dans des armoires fermées

la cabine d'arrière la cabine d'avant

Système de barre: mécanique

roue

& pilotage électrique

Becker gouvernail

Vitres: châssis de fenêtre en aluminium

portes extérieures en bois dur

double vitre de verre

& 5x simple vitre de verre

Déplacement (environ): déplacement maximal admissible 304,262 m³

déplacement vide 267,817 m³

déplacement 36,445 m³

lest (environ): 150 tonnes

des blocs de béton

Tirant d'air (environ): 3,45 m tout vers le bas
Propriétaire: Propriétaire néerlandais

Immatriculation: Bateau immatriculé Pays-Bas

Bateau immatriculé B

Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la

charge de l'acquéreur.

Couleur / système de

peinture:

coque noire

pavois brunes

superstructure brunes

en bon état voir les photos

dernière traitement navire sous-marin 04-2022

Certificats: Certificat de Visite Rhine (ROSR)

mer ouverte à Bâle

valide jusqu'au: 04-2030

Est égal à: zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Convient pour: a navigation intérieure la navigation commerciale bateau de plaisance habitable convient pour le charter Informations générales: Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. Plus d'informations: La TVA correspondante est incluse dans le prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

mornations techniques		
Puissance du moteur:	299 cv	
	220 kW	
Moteur marque:	Daimler Benz	
tr / min:	2200 RPM	
Modèle du moteur:	OM423	
Nombre de cylindres:	V-10	
Année de construction	1985	
moteur:		
Heures de fonctionnement (environ):	28500	
Carburant:	diesel	
Réservoir de carburant (environ):	4300 litre	
	5 réservoir(s) au Acier	
	séparateur d'eau	
Refroidissement:	fermée	
	Échappement refroidi par eau	
Propulsion:	4 pale hélice	
	tube d'étambot lubrifié par graisse	
	lubrificateur de graisse	
Inverseur:	Reintjes BGA 180 hydraulique	
	réduction 4:1	
Vitesse (environ):	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM	
Chauffage:	Kabola chauffage central	
	sur diesel	
	Clima convecteurs	
	& radiateurs	
	aussi via la climatisation	
Air conditionne:	Windy air conditionne	

reversed circle

Instruments moteur: Système d\alarme

Hélice d'étrave: Kalkman hélice d'étrave avec moteur diesel

360 degrés pivotants

DAF

160 cv

Système électrique: 12 / 24 / 230 / 400 Volt

400 Volt Connexion alimentation quai

2013 largement remplacé

avec commutation automatique

Batteries: 2x 140 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave

840 Ah traction batterie jeux (12x 2 Volt)
74 Ah batterie(s) démarrage générateur

74 Ah batterie(s) démarrage générateur

Chargeur de batterie: Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50

Mastervolt chargeur de batterie

Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/100

Disjoncteur différentiel: présents

Générateur: BW Techniek coffret insonorisant

30 kVA 230/400 Volt @ 1500 RPM

4100 heures de fonctionnement (environ)

BW Techniek coffret insonorisant 13,5 kVA 230/400 Volt @ 1500 RPM

32750 heures de fonctionnement (environ)

Inverseur: Victron Phoenix inverseur 24/3000

Victron Phoenix inverseur 24/3000 Mastervolt Sine inverseur 24/1200

Panneaux solaires: 6x panneau solaire

Kaco Powador contrôleur de charge

Réservoir d'eau (environ): 4500 litre

acier inoxydable réservoir

Système de pressure d'eau: pompe d'eau électrique

Système de filtre à eau: Wyckomar système de filtre à eau

Système de Eau chaude: chaudière (230 Volts)

2x 80 litre 2x 10 litre

Réservoir d'eaux usées présents

(environ):

Wilo plastique

déchets de la pompe à eau

150 litre

Diesel séparateur d'eau: présent

Chambre du moteur: voir les photos

Pompe de cale: 3x pompes submersibles

Douche de pont: présents

D'approvisionnement en gaz: pas de gaz à bord

Plus d'informations: 95% Éclairage LED

hélice de rechange

Hébergements

Intérieur: intérieur meranti fini acajou

de planchers de chêne

professionnelle réalisée

Isolation: laine de roche

& isolant rigide panneaux en mousse

Cabines: 5 cabines

Couchette: Ancienne soute à marchandises: 1x 2-pers & 1x 2-pers

Tribord cabine: 1x 1-pers

Arrière: 1x 2-pers

Plan d'aménagement (Pas à

l'échelle):

Voir l'annexe

salles de bain: 2x cabine(s) invités:

En Suite

cabine de douche robinet thermostatique

évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f

carrelage salles de bain

dans une chambre avec les toilettes

1x cabine(s) invités:

évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f

carrelage salles de bain

dans une chambre avec les toilettes

cabine propriétaire: cabine de douche

robinet thermostatique

évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f

carrelage salles de bain

dans une chambre avec les toilettes

Toilettes: 3x cabine invités:

tirer la chasse

cabine propriétaire:

tirer la chasse

bidet

Cuisine: U-forme de cuisine

Cuisinière: Boretti 5-becs cuisinière

induction

en combinaison avec le four

hotte

Four: four électrique

Micro-ondes: présent
Réfrigérateur: 2x présents
Congélateur: 3x présents

Dessus de comptoir: dessus de comptoir en chêne

Évier: 1 évier

Robinet: chaude et eau froide

Lave-vaisselle: présent

Divertissement: TV flatscreen

Q7 Duo Travelvision antenne satellite auto chercher

WIFI

hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 2,36 / 2,02 m
	cuisine (environ) 2,33 m
	cabine avant (environ) 1,91 m
	cabine invités (environ) 2,17 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,15 m
	en cours / corridor (environ) 2,05 m
	cabine invités (environ) 1,75 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,75 m
	timonerie (environ) 1,80 m
	carré l'arrière (environ) 1,77 m
Plus d'informations:	convient pour le charter
	habitable
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les
	illustrations et les outils.
	machine à laver
	sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Radio Zeeland Euro 300 giration
	Radio Zeeland Euro 100 l'indicateur d'angle de barre
	Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
	Saturnus l'indicateur d'angle de barre
	Saturnus rivière pilote automatique
	Saturnus contrôle de trajectoire dépend
	Heftronic intercom
	Dantronik RT 5000 R VHF
	Debeg 6448 VHF
	PC Navigo Traceur de cartes
	système de caméra
	projecteur
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:acier boisest aussi la (voiture) grueAbaissable:oui

hydrauliques

Équipements

Ancre équipements:

guindeau électrique (400 Volt)

2x ancre

2x chaîne l'ancre

dans écubier ancre

poupée

	2x spud pour l'amarrage (électrique)
	2,80 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Échelle d'embarquement:	présents
Annexe:	polyester annexe
Bossoir:	présents
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	gilets de sauvetage
	bouées de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
	bilge alarme
	détecteur de fumée
Plus d'informations:	2x toit fenêtre en feuillus
	3x échelle d'embarquement en aluminium
	Plan de Sondage est disponible (04-2022)
	envoyer chaise
	terrasse













































































































