

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche 21.70

€ 24.500,--

régime de la marge

Dimensions (m)	21.70 x 4.09 x 0.80	N° de réf.	240704
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays Bas	Année	1909
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial qui transportait d'abord des marchandises comme voilier et qui fut plus tard équipé d'un moteur auxiliaire pour transporter du fret sur les voies navigables intérieures. En 1967, il a été transformé en bateau de plaisance à moteur et est finalement devenu une péniche à Amsterdam. La timonerie est l'entrée de la péniche avec un escalier vers l'avant. Cet escalier est amovible et permet d'accéder à la buanderie/salle de stockage d'où l'on peut accéder à la cabine arrière qui est équipée d'un lit double. De l'escalier susmentionné vers l'avant, vous entrez dans le couloir avec la salle de bain à bâbord et plus en avant se trouve le salon spacieux avec cuisine ouverte. À l'avant se trouve la cabine du propriétaire avec un lit double. Le panneau d'écouille est équipé d'un toit écologique. À nos yeux, une excellente péniche si quelqu'un cherche une péniche habitable temporairement ou souhaite peut-être remplacer une autre péniche pour pas trop d'argent. Il n'y a pas d'amarrage disponible sur cette péniche.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebr. Wolthuis, NL-Kiel-Windeweer
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	fer/acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé pavois bourrelet autour
Système de barre:	pas connecté gouvernail en acier gouvernail hors bord
Vitres:	châssis de fenêtre en bois châssis de fenêtre en feuillus
Tirant d'air (environ):	3,10 m 2,25 m tout vers le bas En installant plus de lest dans le bateau un tirant d'air estimée est possible: 1,80 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bleu superstructure rouge travaux à prévoir voir les photos
Certificats:	n'est pas certifié
Convient pour:	habitable
Informations générales:	en l'état et à l'endroit où il se trouve (As is Where is) Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire. La clause de vieillesse s'applique. Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Informations techniques

Système électrique:	230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents plastique conçues pour le pompage des eaux usées de la rive
D'approvisionnement en gaz:	présents

Connexion alimentation quai
ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	intérieur simple planchers de bois franc voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
salles de bain:	cabine de douche chaude et eau froide évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Réfrigérateur:	présents
Congélateur:	présents
Lave-vaisselle:	présent
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,78 m en cours / corridor (environ) 1,89 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,90 m cuisine (environ) 1,82 m salon (environ) 1,90 / 1,76 m cabine avant (environ) 1,27 m carré l'arrière (environ) 1,82 m
Plus d'informations:	machine à laver sèche-linge

Gréement et voiler

Mât: mât bois

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre dans écupier ancre
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (08-2018)







