

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur et bateau-pompe Bambi 16.58 avec certificat

Vendu

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.58 x 4.64 x 2.56	N° de réf.	240708
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1952
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Une combinaison spéciale d'un remorqueur, de bateau-pompier et de brise-glace avec une belle histoire. Le navire a été construit au Rijkswerf Willemsoord à NL-Den Helder dans le but de remorquer les navires de la Marine, agissant comme brise-glace autour de Den Helder et étant utilisé par la Marine comme bateau-pompe. Elle a réalisé ces travaux sous le nom de « Y8016 » jusqu'en 1990. Le canon d'extinction peut encore être utilisé aujourd'hui. Un moteur diesel Kromhout est utilisé à cet effet. Le bateau est équipé d'un lit double, d'une cuisine et d'une salle de bain avec WC et douche électriques. Le système de gaz a été débranché mais peut être reconnecté si nécessaire. Après consultation de gestionnaire du port, il est possible de vivre à bord. Une opportunité unique de vivre sur un tel bateau au centre de Rotterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Willemsoord, NL-Den Helder
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées
	la cabine d'avant
	bourrelet de chêne
	bourrelet autour
	bittes
	lourds construits
	Brise-glace
	3 cloisons étanche(s)
Quille:	biquilles
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en bois
	hublot en bronze
	portes extérieures en bois dur
Tirant d'air (environ):	6,80 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	superstructure brunes
	dernière traitement navire sous-marin 04-2024
	quelques travaux a prévoir
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 3
	zone 4
	zone 2 Pays-Bas
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 05-2031
Convient pour:	a navigation intérieure
	les eaux côtières
	habitable
	bateau de plaisance
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	bitte remorquer un bateau
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	240 cv
	177 kW
Moteur marque:	Bolnes
tr / min:	650 RPM
Modèle du moteur:	4KL l'air démarré
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	1952
moteur:	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 2500 litre
(environ):	
	1x 2000 litre
	réservoir(s) au Acier
	1x 350 litre
	réservoir(s) journalier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Renk WDV-25 hydraulique
	réduction 1,5 : 1
Chauffage:	ACV chauffage central
	sur diesel
Système électrique:	12 Volt
	24 Volt
	110 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 74 Ah batterie(s) démarrage générateur
	2x 230 Ah batterie(s) de service =
	batterie(s) démarrage Kromhout
Chargeur de batterie:	Victron Atlas Combi combinaison inverseur/chargeur 12/450/25
	Victron Blue Smart chargeur de batterie 24/8
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Lister Petter diesel générateur
	230 Volt
	7,2 kVA
	60 sur le compteur des heures (environ)
Inverseur:	Victron Atlas Combi combinaison inverseur/chargeur 12/450/25
Réservoir d'eau (environ):	1x 1400 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Pompe de cale:	présents
	1x 230 Volt
	1x pompe manuelle
Douche de pont:	pompes submersibles

	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas connecté ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles
	Oui, bouteille une à brioche
Plus d'informations:	2x Duijvendijk compresseur d'air
	2x bouteille d'air
	Kromhout auxiliaire diesel
	Samofa auxiliaire diesel
	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Couette:	l'avant: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche chaude et eau froide évier chaude et eau froide dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière Gaz
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	JVC KD-S6060 radio/CD TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 2,09 m cuisine (environ) 2,03 m Salle d'eau (environ) 2,03 m timonerie (environ) 1,85 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	em-trak A100 Automatic Identification System (AIS) Nasa Sting Ray échosondeur Sailor RT144B VHF Sailor RT144 VHF l'indicateur d'angle de barre projecteur Hublots tournants feux de navigation
----------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	acier bois
Abaissable:	Aucun

Équipements

Ancre équipements:	2x Bruce ancre
	1x grappin pelles ancre
	corde l ancre
Annexe:	annexe avec moteur hors-bord
	Mariner 9 cv
Bossoir:	présents
	Manuel
Sécurité:	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus
	échelle
	Plan de Sondage est disponible (04-2024)
	Reprise du courant d'amarrage officiel de location résidentielle peut être discuté avec le gestionnaire du











