

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 16.59 Motortjalk

€ 119.500,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.59 x 3.81 x 1.10	N° de réf.	240712
Place de mouillage	Près de Briare, France	Année	1907
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo à voile qui a été allongé dans le passé et à nouveau raccourci dans les années 1960 pour atteindre sa longueur actuelle, puis également transformé en bateau à moteur de plaisance péniche. En 2011/2012, il y a eu une autre rénovation au cours de laquelle l'arrière-maison a été modernisée. En 2022, l'arbre d'hélice a été remplacé et la bouée et le franc-bord ont été sablés et recouverts et la coque sous-marine a été bien traitée. Il s'agit d'une barge hollandaise de croisière prête à l'emploi avec laquelle on peut immédiatement commencer à découvrir les voies navigables françaises. Le bain de soleil spacieux et le poste de pilotage extérieur rendent la navigation très confortable sur les voies navigables intérieures, et si le temps change, le poste de pilotage intérieur est également disponible.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Tjibbele Ates van der Werff, NL-Warga
Chantier rénovation:	chantier naval Evens Marine, Fr-Migennes
Année la rénovation:	2010/2011 partie
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	plat-bord Largeur
	bourrelet autour
	pavois autour
	la cabine d'arrière
	la cabine d'avant
Système de barre:	mécanique
	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
	gouvernail en acier
	gouvernail hors bord
Vitres:	fenêtres caoutchouc
	& châssis de fenêtre en aluminium
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	45 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,65 m
Propriétaire:	Propriétaire australien
Immatriculation:	Bateau immatriculé Français
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bordeaux rouge
	superstructure blanche
	en bon état
	05-2022 coque et franc-bord sablée
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	habitable
	bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaîne
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	forme de coque est adapté pour echouer.
	spacieux le pont supérieur
	coque droite
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv
	88 kW
Moteur marque:	Bussing
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	inconnu
Révision moteur:	2010 révision by Chantier Fluvial de Migennes
Heures de fonctionnement (environ):	1850 sur le compteur des heures
	après révision
Carburant:	diesel
	3,5 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)
Réservoir de carburant (environ):	1300 litre
	2 réservoir(s) au acier inoxydable (2011)
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	arbre d'hélice (05-2022)
Inverseur:	Velvet AS5 73C hydraulique
	réduction 3:1
Vitesse (environ):	4 noeuds Vitesse de croisière au 900 RPM
Chauffage:	Reflex poêle à diesel
	acier inoxydable
	avec chaudière arrière lié au chauffage central
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	24 Volt
	160 KGF
	la radio de contrôle
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron mainmaster control
Batteries:	2x 110 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	2x 140 Ah batterie(s) démarrage
	1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur
	6x 140 Ah batterie(s) de service
	Victron contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	Whisper Power WP-BC Supreme chargeur de batterie 24/30
Isolateur de batterie:	isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Lister Petter diesel générateur
	6,5 kVA 230 Volt
	2850 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	800 litre
	1 acier inoxydable réservoir (2011)
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique

Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	3x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
	2022 Gaz certificat

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué & chêne voir les photos
Isolation:	isolant rigide panneaux en mousse & polystyrène
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Bâbord cabine: 1x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: cabine de douche robinet de mélange avec eau courante c&f évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	l'avant: toilettes électriques Arrière: pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	3-becs cuisinière Gaz en combinaison avec le four
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	présents combinaison avec congélateur 230 Volt
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen radio/CD antenne satellite
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,92 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,95 m en cours / corridor (environ) 1,96 m cabine avant (environ) 1,97 m cuisine (environ) 1,87 m

	cabine invités (environ) 1,87 m
	toilettes derrière (environ) 1,89 m
	Arrière (environ) 1,88 m
Plus d'informations:	habitable
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.
	inventaire
	vaisselle
	ustensiles de cuisine
	machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144 VHF
	Eagle TPA15N intercom
	essuie-glace
	feux de navigation
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois dur
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Bimini:	bimini au pont arrière
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	couverture anti-feu
Plus d'informations:	grue
	Plan de Sondage est disponible (05-2022)
	envoyer chaise
	défense















