Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Gipon Enkhuizer Bol 7.05

Vendu

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	7.05 x 2.72 x 0.80	N° de réf.	240903
Place de mouillage	Près de Vlissingen, Pays Bas	Année	1966
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce magnifique Enkhuizer Bol voilier classique conçu par le célèbre architecte de yachts M. Gipon et construit par chantier naval Van der Torre pour le compte de Jan Kooijman (plus tard Chantier Naval Kooijman & De Vries), vous offre une opportunité extraordinaire de acheter d'un véritable classique. Le yacht est toujours en possession du premier propriétaire, ce qui témoigne de l'amour qu'il porte à cette dame et de son entretien minutieux. Les caractéristiques de navigation sont excellentes et elle convient très bien aux voyages récréatifs ou à la participation à des événements nautiques. C'est un bateau de passionné et c'est à nos yeux une excellente opportunité pour les passionnés de voiliers classiques d'acquérir un yacht présentant ces qualités. Le vendeur a fait fabriquer un berceau sur mesure et celui-ci est également destiné au nouveau propriétaire.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht De Delta, Van der Torre, NL-Brielle
	sous son propre contrôle terminé à l'aide de professionnels
Architecte naval:	J.K. Gipon
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier 10/5 mm
Matériau de le pont:	acier 4 mm
Matériau de la superstructure:	acier 5 mm
Méthode de construction:	soudées
	bourrelet autour
	pavois
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	toit à deux versants
Quille:	poutre quille
Système de barre:	barre franche
	gouvernail en chêne
	gouvernail hors bord
Vitres:	hublots en acier inoxydable
Déplacement (environ):	4,5 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	9,00 m
	1,70 m mât abaissés
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	superstructure blanche
	2021/2022 travail de peinture dernière Kouyzer, NL-Middelburg
	2004 sous-marin avec coque sablé TMS Industrial services, NL-Middelburg
	système de base à deux composants
	une couche de finition composante
Convient pour:	les voies navigables
	plus appropriés pour les voies navigables
	bateau de plaisance
Informations générales:	du premier propriétaire
	Le navire est reconnu comme un navire historique
	À vendre à cause des proprietaires agés.
	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Plus d'informations:	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	forme de coque est adapté pour echouer.
	voilier classique
	Ligne classique
	belle forme
	coque droite

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations techniques

Puissance du moteur:	18 cv
	13 kW
Moteur marque:	SABB
tr / min:	2250 RPM
Modèle du moteur:	2HG
Nombre de cylindres:	2
Année de construction moteur:	1979
Heures de fonctionnement (environ):	7375
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 60 litre
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot au bain de huile
Inverseur:	SABB mécanique
Système électrique:	12 Volt
Batteries:	1x 70 Ah batterie(s) démarrage
	1x 70 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	présents
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Réservoir d'eau (environ):	2x 50 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe manuelle
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	Whale pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
Isolation:	partie
	en aluminium à bulles
	& laine de verre
Couchette:	l'avant: 1x 2-pers
	Canapé-lit: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	pompe à pied
	eau froide
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,35 m
	toilet (environ) 1,33 m
	salon (environ) 1,49 m
	Arrière (environ) 1,52 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M505 VHF avec DSC
	clinomètre
	Lowrance HDS 5M Traceur de cartes / GPS
	Plastimo compas

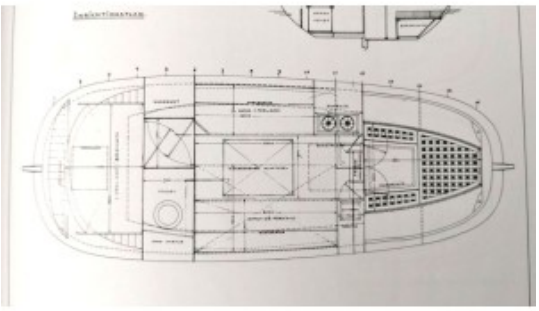
Gréement et voiler

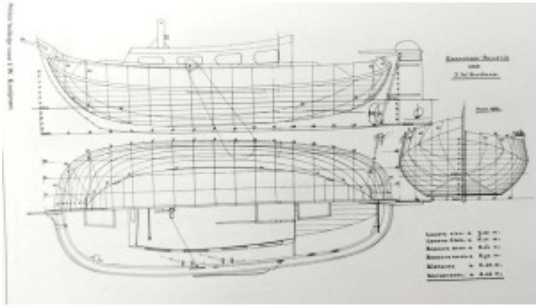
Gréement type:	voile aurique
Mât:	Oregon pin
Abaissable:	oui
	sprenkel
Bôme:	Oregon Pin
Voile aurique:	frêne
dérive latérale:	dérives latérales en chêne
Matériau de la voile:	Dacron
	& coton
Voiler:	grand-voile Jan de Boer, NL-Akkrum
	foc ballon Jan de Boer, NL-Akkrum
	foc tangon Jan de Boer, NL-Akkrum
	voile de l'eau
	foc ou voile d'étai d'artimon
Plus d'informations:	tangon foc
	foc auto-tournant
	Gréement dormant de acier inoxydable
	prélart
	râtelier

Équipements

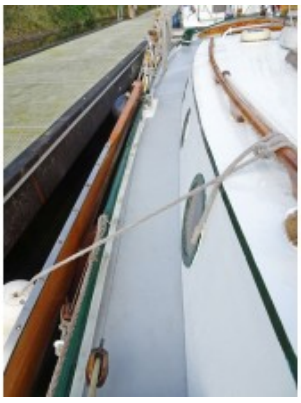
Ancre équipements:	classique ancre
	corde l ancre
	ancre à bascule
Deck de voile:	taud d'hiver
Cockpit tente:	2x cockpit tente
Sécurité:	extincteur d’incendie
	bouée de sauvetage

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.





Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.