Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Van de Stadt 34

Vendu

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	10.50 x 3.30 x 1.70	N° de réf.	241202
Place de mouillage	Près de Goes, Pays Bas	Année	1997
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce voilier emblématique est connu pour sa polyvalence, sa robustesse et ses excellentes performances de navigation. Conçu par le célèbre designer de yachts E.G. van de Stadt, ce bateau allie esthétique classique et fonctionnalité pratique. Il dispose de deux cabines, chacune avec un lit double, et les canapés du salon peuvent être utilisés comme deux lits simples. Elle est bien équipé de divers instruments nautiques moderne, tels qu'un pilote automatique, un AIS, un traceur de cartes et deux radios VHF. Bien que ce voilier ait besoin d'un entretien en retard, il présente une excellente opportunité pour un bricoleur expérimenté. Pour ceux qui sont prêts à lui donner les soins dont il a besoin, il s'agit d'un voilier exceptionnellement attrayant disponible à un prix attractif.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Beisterveld, NL-Gameren
Architecte naval:	Van de Stadt & partners
Coque forme:	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	la cabine d'avant
	la cabine d'arrière
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	teck sur banc de cockpit
	plat-bord en teck
	auto-videur cockpit
	bourrelet
	pavois
Quille:	quille à aileron
Système de barre:	roue
	gouverner sur colonne
	mécanique
	barre franche de secours
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	7 Tonnes métriques
lest (environ):	2 tonnes
	plomb
	dans quille
Propriétaire:	Propriétaire belge
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	superstructure blanche
	quelques travaux a prévoir
Convient pour:	les eaux côtières
	bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	voilier de la cabine
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	33 cv
	24 kW
Moteur marque:	Mitsubishi Vetus
Modèle du moteur:	M4.14
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	1997 comme l'a déclaré
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 75 litre

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

(environ):	
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
	Volvo seal
Inverseur:	Technodrive TMC/60
	réduction 2:1
Chauffage:	poêle à diesel
Système électrique:	12 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 90 Ah batterie
	1x batterie(s) démarrage
	Vetus BW3 9012 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	présents
Inverseur:	présents
Réservoir d'eau (environ):	2x 150 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Isotemp chaudière (230 Volts et moteur)
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	n'est pas en fonction de la réglementation actuelle
Plus d'informations:	le cadre d'éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
	de planchers de teck avec de frêne
	quelques travaux a révision
Cabines:	2 cabines
Couchette:	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
	Salon: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche à main
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	Optimus 3-becs cuisinière
	Gaz
	en combinaison avec le four
	semi-cardanique
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	glacière portative
	12 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,86 m
	salon (environ) 1,86 m
	cuisine (environ) 1,83 m
	Salle d'eau (environ) 1,82 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Navicom RT-550 AIS Automatic Identification System (AIS) &
	VHF avec DSC
	Raymarine AIS 650 Class B Transceiver (2020)
	Cobra HH600 portable VHF DSC + GPS (2020)
	Raymarine Hybridtouch Traceur de cartes / GPS
	Raymarine pilote automatique
	Raymarine I60 windset (2020)
	Raymarine i70S Multi display (2021)
	compas

Gréement et voiler

Gréement type:	sloop de gréement
Mât:	mât aluminium
Abaissable:	Aucun
Bôme:	aluminium
Treuil:	2x Lewmar 44 treuils de feuille selftailing
	1x Lewmar 8 treuils de feuille
	2x Lewmar 16 treuil de drisse
	1x Lewmar 8 treuil de drisse
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile
	déploiement de génois
	spinnaker
Système d'arisage:	Furlex Système d'arisage du génois
Plus d'informations:	hale-bas rigide
	tangon foc
	Gréement dormant de acier inoxydable

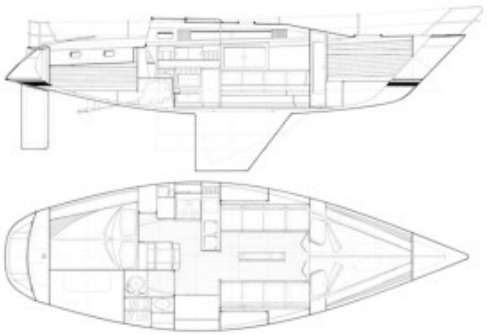
Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique
	poupée
	Bruce ancre
	roulette d ancre
	chaîne l'ancre
Capote:	fixe capote
Cockpit tente:	Cadre en acier inoxydable
Échelle d'embarquement:	acier inoxydable &
	plastique

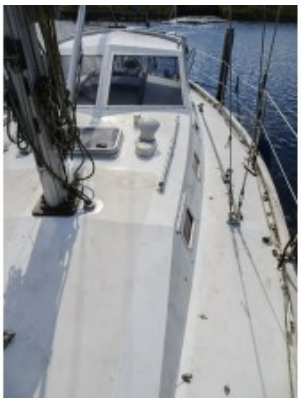
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

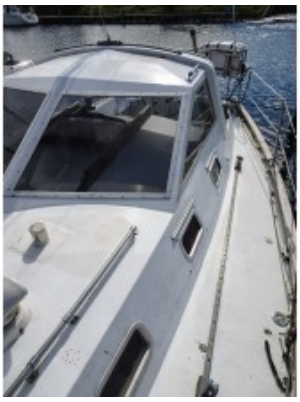
Plate-forme de bain:	intégrante
Filière / Balcon:	acier inoxydable balcon avant & arrière
	acier inoxydable chandeliers
	double câble
	main courante
Sécurité:	2x extincteur d’incendie
	détecteur(s) de monoxyde de carbone
	alarme anti-gaz
	couverture anti-feu
	Saego 4-pers canot de sauvetage sans certificat
	3x le gilets de sauvetage gonflable
	1x bouées de sauvetage

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

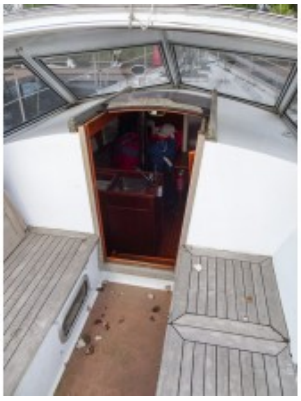


Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.





Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.