Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Remorqueur 14.80, Jan Lieven II

Vendu

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.80 x 3.37 x 1.60	N° de réf.	250201
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays Bas	Année	1914
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Remorqueur à pont de gaillard lancé en 1914 avec une longueur d'environ 17 mètres en tant que bateau postal équipé d'une machine à vapeur, destiné à transporter le courrier et les colis autour des Drechtsteden. Vers 1930, le bateau a été raccourci et le premier moteur diesel a été installé. Le pont de gaillard a été ajouté après la Seconde Guerre mondiale, et le bateau a commencé son service de remorqueur. À partir de 1976, le navire a été utilisé à des fins récréatives. Les propriétaires ont effectué de nombreuses améliorations et ont veillé à ce qu'il s'agisse d'un bateau confortable, comprenant un espace salon à l'avant, une cuisine, une salle de bain avec douche et toilettes, ainsi qu'une cabine double sous la timonerie. Une autre cabine double est également présente à l'arrière. Le moteur est un magnifique diesel Kromhout TS117 à 8 cylindres, installé dans une salle des machines bien entretenue. À nos yeux, il s'agit d'une opportunité unique d'acquérir un remorqueur de ce calibre, qui pourrait également être utilisé comme habitation.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Noorlander, NL-Krimpen aan den IJssel
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet
	biquilles
	bittes dans des armoires fermées
	gaillard d'avant
	la cabine d'arrière
	pont de gaillard
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes en aluminium extérieure
Déplacement (environ):	40 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	3,10 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois noire
	superstructure blanche
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 2018
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	habitable
	& bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire.
	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	Vedette classique
	remorqueur
	bitte remorquer un bateau
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	140 cv

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	103 kW
Moteur marque:	Kromhout
tr / min:	1700 RPM
Modèle du moteur:	8TS117
Nombre de cylindres:	8
Année de construction moteur:	1956
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 170 litre
	= réservoir(s) journalier
	réservoir(s) au Acier
	2x 800 litre
	réservoir(s) au Acier, ne l'utilisez pas
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc MG-509 hydraulique
Vitesse (environ):	6 noeuds Vitesse de croisière au 1200 RPM
	8 noeuds Vitesse de croisière au 1500 RPM
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 170 Ah batterie(s) démarrage (10-2024)
	2x 170 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/25
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mitsubishi diesel
	8,8 kVA 230/400 Volt
	1500 tr / min
Réservoir d'eau (environ):	1x 200 litre
	plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
Plus d'informations:	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
Isolation:	pour une grande partie
	laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couchette:	l'avant: 1x 2-pers

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	évier
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	3-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	Logik Réfrigérateur
	230 Volt
Congélateur:	présents
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,96 m
	Avant (environ) 2,05 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,09 m
	cabine avant (environ) 1,51 m
	carré l'arrière (environ) 1,87 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF
	ICOM IC-3220E
	Geonav 7C Traceur de cartes
	Garmin 128 GPS
	Eagle FishEasy échosondeur
	l'indicateur d'angle de barre
	compas
	projecteur
	pendule
	thermomètre
	baromètre
	Horn

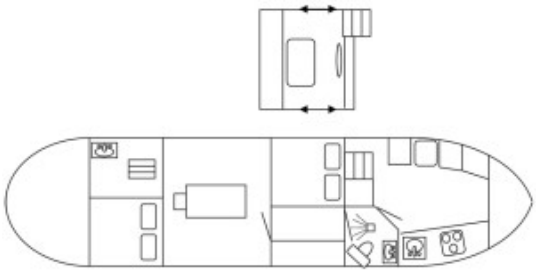
Équipements

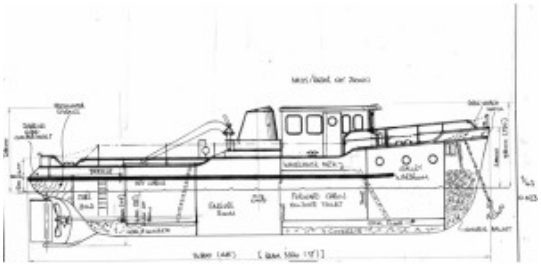
Ancre équipements:	Vetus Falcon guindeau électrique
	poupée
	ancre
	dans écubier ancre
	chaîne l'ancre

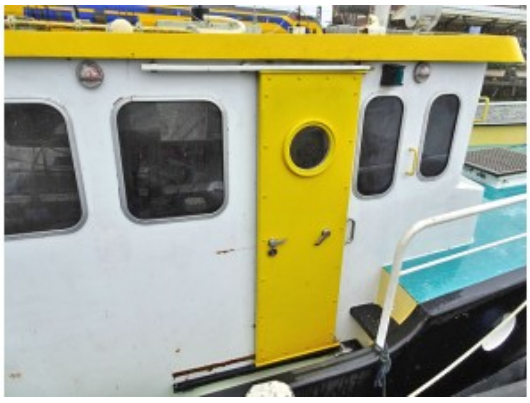
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Filière / Balcon:	filière autour du pont avant
Bossoir:	présents
	Manuel
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	couverture anti-feu

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.





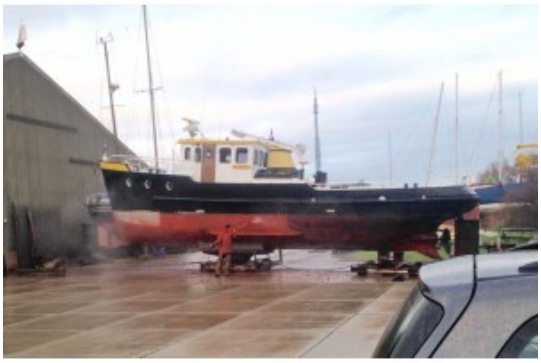


Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.