

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Luxe Motor 23.04 avec certificat ES- € 237.500,-- TRIN

Prix réduit

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	23.04 x 4.43 x 1.10	N° de réf.	250202
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1910
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Montez à bord de cette magnifique Péniche hollandaise, ancien cargo fluvial transformé en une luxueuse habitation flottante au charme intemporel. Convertie avec expertise en 2000 en une résidence élégante et confortable, elle a été entretenue avec soin depuis et est entièrement prête à naviguer. La grande timonerie offre une vue panoramique, transformant chaque traversée sur les rivières et canaux européens en une véritable expérience. Avec ses lignes raffinées et son charme authentique, cette Luxe Motor ne passe jamais inaperçue. L'intérieur spacieux comprend deux cabines et deux salles de bain bien équipées. La cuisine avec salon attenant crée une atmosphère idéale pour vivre à bord et recevoir des invités. La vie en extérieur est tout aussi agréable : la vaste terrasse arrière est parfaite pour profiter du soleil, tandis que le bimini avec panneaux latéraux amovibles assure confort et ombre par tous les temps. Que ce soit pour un petit-déjeuner ou un apéritif au coucher du soleil, ce pont vous invite à savourer pleinement la vie au fil de l'eau. Certifiée pour les zones EU 3 et 4, ainsi que la zone 2 aux Pays-Bas, cette péniche est parfaitement adaptée pour découvrir les voies navigables intérieures des Pays-Bas, de la Belgique, de la France et de l'Allemagne. Elle a même

navigué avec élégance jusqu'au sud de la France, y compris le pittoresque Canal du Midi. Si vous recherchez une péniche hollandaise bien équipée et pleine de caractère pour y vivre ou voyager, cette opportunité est à ne pas manquer. Si vous recherchez une péniche hollandaise bien équipée et pleine de caractère pour y vivre ou voyager, cette opportunité est à ne pas manquer.

Informations générales

Chantier:	chantier naval H. en D. de Goede, NL-Zwartsluis
Chantier rénovation:	chantier naval Sipma, NL-Harlingen complété intérieur dans la maison
Année la rénovation:	2000
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour plat-bord Largeur bittes dans des armoires fermées 2 cloisons étanche(s) deckhouse
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium des porte en bois dur
Déplacement (environ):	62,164 m ³
lest (environ):	présents acier
Tirant d'air (environ):	3,10 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire irlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 03-2022
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 06-2026
Convient pour:	les voies navigables habitable bateau de plaisance

Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Informations générales: Cette annonce de propriété est soumise au lien ou au propriétaire du navire pour approbation.

La clause de vieillesse s'applique.

Plus d'informations: Ligne classique

belle forme

forme de coque est adapté pour echouer.

spacieux le pont derrière

timonerie abritée

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 200 cv

147 kW

Moteur marque: Scania

tr / min: 1800 RPM

Modèle du moteur: DS11

Nombre de cylindres: 6

Année de construction 1984 Vraisemblablement

moteur:

Révision moteur: 1999 révision installés

Heures de fonctionnement 2650 sur le compteur des heures

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 1x 2300 litres rouges

(environ):

1x 1800 litres blanc

réservoir(s) au Acier

Refroidissement: fermée

pipes de refroidissement

Propulsion: 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur: Twin Disc MG-509 hydraulique

réduction 2,95:1

Vitesse (environ): 15 Vitesse max. kilomètre/heure

10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM

Chauffage: Kabola KB40 Ecoline chauffage central (2021)

combi chauffage

sur diesel

Air conditionne: 2x Dometic air conditionne

dans la timonerie disponible

& en cabine propriétaire

Hélice d'étrave: Cupa hélice d'étrave électricité

24 Volt

90 KGF

Système électrique: 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

	Mastervolt mainmaster control
Batteries:	2x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s) (2022)
	4x 220 Ah batterie(s) de service (2023)
	1x 74 Ah batterie(s) démarrage générateur
	2x 225 Ah batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100
	Mastervolt Easycharge chargeur de batterie 12/6
Transformateur d'isolement:	Mastervolt Mass GI 7.0 transformateur d'isolement
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mastervolt Whisper Ultra 12000 coffret insonorisant
	12 kVA 230 Volt
	3050 heures de fonctionnement (environ)
	échappement humide avec séparateur d'eau
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/2500
	Mastervolt 8770 inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	2200 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
	& à travers le chauffage central
	95 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
	285 litre
	Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	3x pompe électrique
	24 Volt
	&
	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	le cadre d'éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	peint en blanc
	de plancher de merbau
	propices à une vie à bord
	voir les photos
Isolation:	mousse d'isolation
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	cabine de douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f

	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	cabine de douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière céramique hotte
Four:	four électrique
Micro-ondes:	micro-ondes
Réfrigérateur:	Siemens Réfrigérateur 230 Volt combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	Samsung TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,00 m cabine arrière (environ) 1,99 m Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,97 m salon (environ) 1,98 m cuisine (environ) 2,00 m cabine propriétaire (environ) 2,10 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,05 m
Plus d'informations:	Whirlpool machine à laver AEG sèche-linge Weber BBQ

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Navicom RT-550 VHF avec DSC Standard Horizon Eclipse VHF avec DSC ACR Automatic Identification System (AIS) feux de navigation l'indicateur d'angle de barre 3x essuie-glace signe bleu avec la lumière clignotante Horn 2x Ear Tech headset
-----------------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
-------------	-------------

bois dur

Abaisable:

oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements:

guindeau manuel

ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

poupée

Bimini:

bimini au-dessus cockpit

avec panneaux latéraux / portes amovibles

Échelle d'embarquement:

présents

Filière / Balcon:

filière de rempart

Annexe:

Caiman SR23 inflatable annexe

Sécurité:

bouées de sauvetage

gilets de sauvetage

extincteurs d'incendie

Plus d'informations:

3x toit fenêtre en teck

Tentes sur la fenêtre de toit

échelle d'embarquement en aluminium

Plan de Sondage est disponible (03-2022)

terrasse

2x envoyer chaise

réglés de le pont meubles

2 Di Blasi, Model R4 vélo(s) pliant

1 Di Blasi tricycle vélo(s) pliant













