Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Voilier Phantom 38

Vendu

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	11.65 x 3.45 x 1.70	N° de réf.	241009
Place de mouillage	Près de Nijmegen, Pays Bas	Année	1980
		Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce voilier est un excellent voilier de tourisme pour les longs voyages. Le vendeur a navigué via le Danube jusqu'en Grèce et est revenu via la France sur le Rhône jusqu'aux Pays-Bas. La mer Baltique a également été parcourue avec le voilier. Dès que vous montez à bord, vous sentez immédiatement que vous avez affaire à un voilier lourd et solidement construit. L'aménagement intérieur est spacieux. Le voilier est équipé de deux cabines, d'une couchette d'un quart, d'une dinette annexe à sièges ronds, d'une cuisine et d'un WC avec réservoir à eaux noires. Les deux bureaux / postes de travail spacieux du salon sont frappants. Que vous souhaitiez naviguer, lire un livre ou simplement revoir vos plans, vous avez toujours un endroit confortable à votre disposition. Le pont en teck est équipé d'un tapis collé à l'époxy. Le pont nécessite quelques soins ici et là. L'état actuel du voilier a déjà été pris en compte lors de la détermination du prix. Prêt à partir en mer ? Ce voilier vous attend ! Découvrez par vous-même la qualité et le charme de ce navire spécial. Naviguez selon vos rêves !

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Phantom Yachtbau Genzel (D)
Architecte naval:	Heribert Streuer
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	pont en teck
Matériau de la superstructure:	polyester
Méthode de construction:	la cabine d'avant
	la cabine d'arrière
	acier inoxydable bourrelet
	taquets en acier inoxydable
	Ouvert cockpit
	arrière à tableau
	teck dans le cockpit
	teck sur banc de cockpit
	auto-videur cockpit
	lourds construits
Quille:	quille à aileron
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	10 Tonnes métriques
lest (environ):	4 tonnes
Tirant d'air (environ):	17,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé Z
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	bandes bleues
	dernière traitement navire sous-marin 10-2024
Convient pour:	océaniques
	marin
	bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	voilier de la cabine

Informations techniques

Puissance du moteur:	36 cv
	26 kW
Moteur marque:	Bukh
tr / min:	3600 RPM
Modèle du moteur:	DV36ME
Nombre de cylindres:	3

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 200 litre
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement directement
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
Chauffage:	Eberspächer chauffage à air chaud (niet / not / nicht / ne pas 100%)
	sur diesel
Système électrique:	12 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 80 Ah batterie(s) démarrage
	2x 140 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/30
	NDS IMANAGER IM 12-150 Blackbox système de gestion
Isolateur de batterie:	Victron Blue Power Argofet isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Profitec SW12600 inverseur 12/600
	Victron Phoenix sinewave inverseur 12/800
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
	2x Victron SmartSolar MPPT control contrôleur de charge 75/10
Réservoir d'eau (environ):	2x 80 litre
	plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
	15 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 20 litre
	plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	12 Volt
D'approvisionnement en gaz:	présents
	ventilé
	n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
	de planchers de teck
	différents matériaux ont été utilisés
Cabines:	2 cabines
Couchette:	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
	Couchette de quart: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	lavabo avec eau courante c&f
	caillebotis teck
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	3-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	semi-cardanique
	en combinaison avec le four
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	Exquisit Réfrigérateur
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en teck &
	tuiles de plan de travail
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	Finlux TV flatscreen
	Kenwood radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,65 m
	toilet (environ) 1,82 m
	salon (environ) 1,88 - 1,91 m
	cuisine (environ) 1,88 m
	en cours / corridor (environ) 1,39 m
	carré l'arrière (environ) 1,88 m
Plus d'informations:	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raymarine hybridtouch Traceur de cartes / GPS
	Robertson AP200/F200 pilote automatique
	Icom IC-M506 VHF avec DSC + AIS
	Raymarine échosondeur
	Raymarine loch
	Raymarine windset
	feux de navigation
	réflecteur radar
	hygromètre
	thermomètre
	pendule

Gréement et voiler

Gréement type:	tête sloop de gréement
Mât:	mât aluminium
Abaissable:	Aucun
Bôme:	aluminium
Treuil:	2x Meissner 32 CL treuils de feuille
	2x Barbarossa 4 treuil de drisse
Matériau de la voile:	Dacron

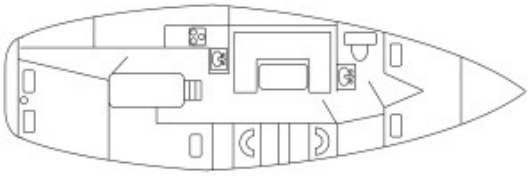
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Voiler:	grand-voile
	déploiement de génois
	déploiement de trinquette
	foc a tempête
	spinnaker asymétrique
Système d'arisage:	génois à enrouleur
Plus d'informations:	hale-bas rigide
	tangon foc
	chariot d'écoute
	Gréement dormant de acier inoxydable

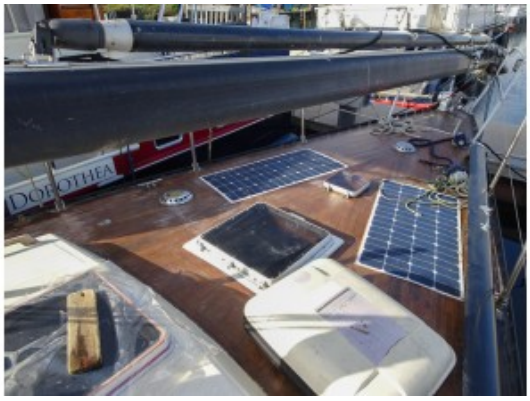
Équipements

Ancre équipements:	Vetus guindeau manuel
	poupée
	1x ancre charrue
	roulette d ancre
	chaîne l'ancre
	1x Fortress ancre
	1x ancre réserve
Capote:	présents
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	acier inoxydable
Filière / Balcon:	acier inoxydable balcon avant & arrière
	acier inoxydable chandeliers
	double câble en acier inoxydable
Sécurité:	couverture anti-feu
	2x extincteur d'incendie
Plus d'informations:	feux de pont
	cockpit table

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

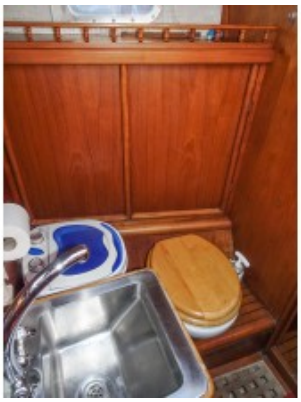


Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.