

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Barkmeijer Voile Tjalk 13.80

€ 44.500,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	13.80 x 3.10 x 0.80	N° de réf.	241103
Place de mouillage	Près de Zwolle, Pays-Bas	Année	1903
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial qui, après avoir quitté la navigation commerciale, a finalement été transformé en un patrimoine nautique. Les propriétaires ont beaucoup navigué par le passé, vers la France mais aussi vers la mer Baltique. Le mât collé et les voiles datent d'environ 2010 et n'ont été utilisés à l'extérieur que pendant 3 saisons. Le fonctionnement de l'épée est très simple via un système hydraulique manuel. Le cockpit ouvert en fait un voilier très facile à naviguer, donnant au barreur une bonne vue d'ensemble en navigation ou en navigation à moteur. Le moteur a été remplacé en 2016 par un nouveau diesel Solé. Ce classique est un Tjalk magnifiquement doublé avec un mât facile à abaisser, ce qui signifie qu'une très grande zone de navigation est disponible, aux Pays-Bas mais aussi bien au-delà.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Barkmeijer, NL-Briltil
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	teck la superstructure
	riveté
	nouvel acier est soudé
	pavois
	bourrelet autour
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	toit à deux versants
Système de barre:	barre franche
	gouvernail en fenêtre en bois
	gouvernail hors bord
Vitres:	châssis de fenêtre en bois
	des porte en bois dur
Déplacement (environ):	20 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	14,00 m
	2,35 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	pavois blanche
	superstructure brunes
	dernière traitement navire sous-marin 06-2022 @ Hooghiemstra, NL-Oppenhuizen
Convient pour:	bateau de plaisance
	les voies navigables
	habitable
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	dans l'état
Plus d'informations:	voilier de la cabine
	voilier classique
	Ligne classique
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	59 cv
	43 kW
Moteur marque:	Solé

tr / min:	3000 RPM
Modèle du moteur:	Mini-62
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2016
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	1550
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 350 litre
	1x 20 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet 10-18-106 hydraulique (2016) réduction 1,9:1
Chauffage:	poêle sur diesel
Système électrique:	12 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 110 AH batterie
Chargeur de batterie:	CTEK MXS7 chargeur de batterie 12/7
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 12/350
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	1x 250 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Diesel séparateur d'eau:	diesel séparateur d'eau
Pompe de cale:	1x 12 Volt 1x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés intérieur simple voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers & 1x1-pers navire mi: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette évier eau froide
Cuisine:	le long des navires

Cuisinière:	Origo 6000 2-becs cuisinière en combinaison avec le four
	Origo 1500 1-becs cuisinière alcool dénaturé
	acier inoxydable
Four:	Origo 6000 four à kérosène
Réfrigérateur:	tiroir réfrigérateur
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,96 / 1,80 m
	cuisine (environ) 1,76 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,71 m
	Avant (environ) 1,18 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M401Euro VHF Cobra MR HH330 portable VHF Em Trak Automatic Identification System (AIS) feux de navigation
----------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	1 mât(s) collé(s) (circa / approx. / Zirka / environ 2010) by Piet Blaauw, NL-Stavoren
Abaissable:	oui Contrepoids manuellement
Bôme:	bois
Voile aurique:	bois Voile aurique
dérive latérale:	dérives latérales en bois dur actionnés hydraulique centreboard
Treuil:	treuil de drisse 2x treuils de feuille
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile (circa / approx. / Zirka / environ 2010) foc (circa / approx. / Zirka / environ 2010)

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel classique ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre poupée
Deck de voile:	taud d'hiver
Échelle d'embarquement:	présents acier inoxydable
Filière / Balcon:	filière de rempart
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus Tente sur la fenêtre de toit







