Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Bateau d'excursion 152 passagers

€ 325.000,--

régime de la marge

Dimensions (m)	24.45 x 5.10 x 1.70	N° de réf.	250203
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1966
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le Elly Glasius est un navire à passagers avec une riche histoire. Le navire a été construit en 1966 pour la compagnie maritime Koppe et servait initialement de ferry entre Amsterdam et Marken. En 1972, le navire a été vendu au parc de loisirs De Waarbeek à Hengelo, où il a été renommé "De Waarbeek". En 2015, elle a retrouvé son nom d'origine, Elly Glasius, et est depuis actif dans la région d'Amsterdam. Ce bateau de jour pour passagers a une capacité de 152 passagers et est certifié pour la Zone 2 NL ainsi que pour les Zones 3 et 4 de l'UE. Il dispose d'un grand pont extérieur d'environ 80 m^2, d'un intérieur luxueux avec des sièges spacieux, d'un bar, d'un système audio, et de la climatisation. C'est un navire polyvalent et immédiatement disponible, idéal pour divers événements tels que des réunions, mariages, dîners et croisières.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Durme, B-Tielrode
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées
	bourrelet autour
	bittes
	proue en éventail
	6 cloisons étanche(s)
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	chevauchaient
Système de barre:	hydraulique
	roue
	pilotage électrique
	guidon
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 173,322 m^3
	déplacement vide 154,473 m^3
	déplacement 18,849 m^3
lest (environ):	15 tonnes
	béton
Tirant d'air (environ):	5,50 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 10-2024
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 10-2029
Convient pour:	Navires à passagers
	les voies navigables
	gastronomie
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	Les vendeurs sont éventuellement disposés à se séparer de la finance.
Plus d'informations:	152 invités jours
	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	spacieux le pont supérieur
	Ligne classique
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	182 cv
	134 kW
Moteur marque:	Scania Vabis
tr / min:	1500 RPM
Modèle du moteur:	DN 11-40
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1967
Révision moteur:	2013 révision by Gebr. Bos, NL-Spakenburg
Heures de fonctionnement (environ):	7550 après révision
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	3000 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d’échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Masson NF3 hydraulique
Chauffage:	Intercal Ratioline chauffage central
	sur diesel
	combi chauffage
Air conditionne:	présent
Instruments moteur:	présents
	Système d\alarme
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
	400 Volt
	22 kW
	proportionnelle
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	professional système installé
	400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 75 Ah batterie(s) démarrage générateur
	2x 220 Ah batterie(s) démarrage
	1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur
	2x 80 Ah batterie(s) de secours
	1x 80 Ah Sprinkler generator
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
	AutoExact AE500E chargeur de batterie 12/5

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	20 kVA 230/400 Volt
	Lister Petter diesel 1500 RPM
	&
	63 kW 230/400 Volt
	Iveco diesel 1500 RPM
Inverseur:	Mastervolt inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	2000 litre
	2 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1500 litre
	1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe électrique
	with manifold
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED
	système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	de planchers de chêne
	voir les photos
Isolation:	partie
Toilettes:	hommes toilettes:
	toilettes
	urinoir
	évier
	eau froide
	toilettes des femmes:
	toilettes
	évier
	eau froide
Réfrigérateur:	1x Réfrigérateur
	3x bouteilles Réfrigérateur
Congélateur:	1x petite compartiment de glace
	2x congélateur
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
	interphone/système de musique
hauteur sous barrot (environ):	comptoir (environ) 2,20 m
	salon (environ) 2,06 m
	toilet (environ) 2,05 m
	timonerie (environ) 2,01 m

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Plus d'informations:	100 pax inventaire
	pompe à bière
	3x acier inoxydable friteuse

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot rivière pilote automatique
	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot giration
	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot l'indicateur d'angle de barre
	VDO l'indicateur d'angle de barre
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Swiss JFS 364 la lumière du jour radar
	2x VHF avec DSC
	Monacor PA-302 intercom
	Nautic tachygraphe
	CamTech système de caméra
	3x essuie-glace
	feux de navigation
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn
	compas
	laptop & PC Navigo Traceur de cartes

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
Abaissable:	manuellement

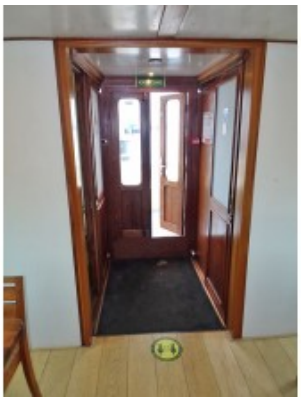
Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x ancre
	2x chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
Filière / Balcon:	filière autour du top
Sécurité:	Système d'arrosage
	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	détecteur de fumée
	système d'extinction automatique d\'incendie dans la salle des machines
	bilge alarme
	Défibrillateur externe automatisé (DEA)
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	envoyer chaise
	réglez de le pont meubles
	feux de pont
	Plan de Sondage est disponible (10-2024)

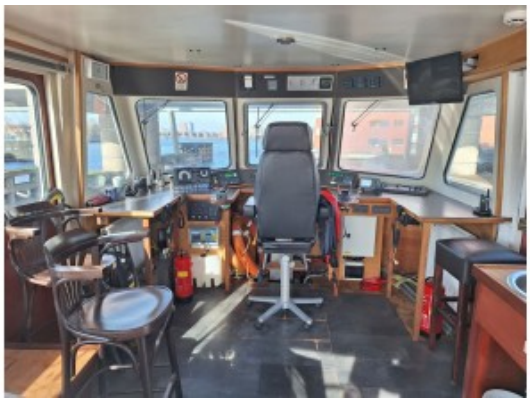
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

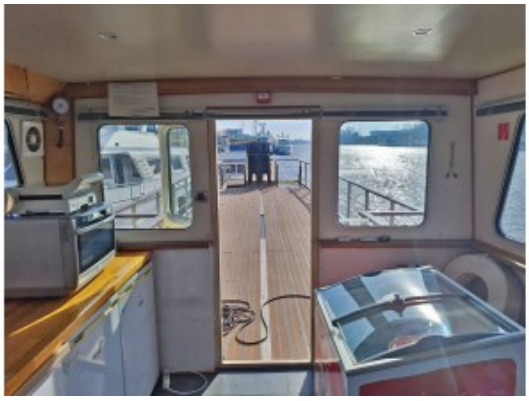
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

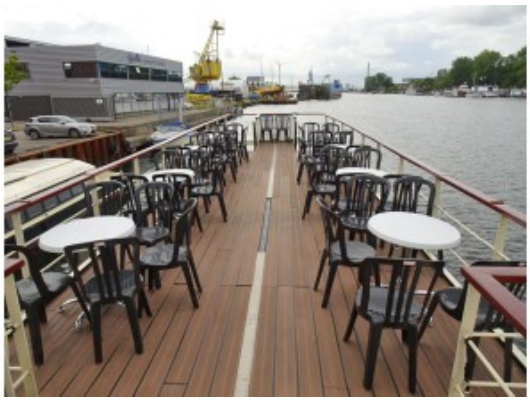


Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

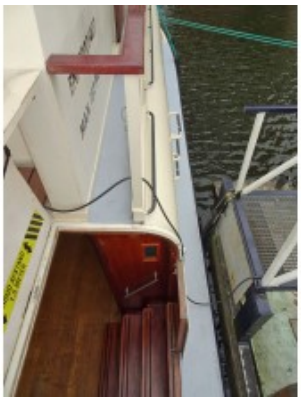


Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.





Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.