

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Voilier classique 15.20

Vendu

Offre demandée

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.55/15.20 x 4.00 x 2.30	N° de réf.	241201
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1950
Informations sur les prix	Offre demandée	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le voilier à gréement de ketch "Zeehond" a été construit en 1950 d'après un dessin du baron van Høevell, un designer réputé pour ses yachts classiques et marins, aux lignes élégantes et à la construction solide. Ses conceptions se caractérisent par une coque en forme de S et un gréement traditionnel, alliant esthétique et fonctionnalité. Le "Zeehond" est un excellent exemple de ce savoir-faire, reflétant la beauté nautique et la qualité de construction de son époque. La pointe avant, actuellement utilisée comme espace de stockage, peut facilement être restaurée pour retrouver sa fonction initiale de zone de couchage. La cabine du propriétaire comprend d'une couchette simple et d'une couchette pour 1,5 personne, suivies d'un salon chaleureux avec un coin salon et un poêle traditionnel. L'intérieur comprend également une cuisine, des toilettes, une couchette pilote et un espace de navigation avec une banquette. Au fil des années, d'importants travaux ont déjà été réalisés sur le yacht. La mèche de gouvernail a été renouvelée, et des parties de la coque ainsi que du liston ont été remplacées là où cela était nécessaire. Le système électrique a également été modernisé. Bien qu'une partie de l'intérieur ait été rénovée, le propriétaire actuel ne peut pas terminer le projet en raison de circonstances. Cela fait du "Zeehond" un projet de restauration idéal pour un passionné habile et bricoleur.

Avec du dévouement, ce yacht unique peut être entièrement restauré pour retrouver sa gloire d'antan.

Informations générales

Chantier:	chantier naval J.C. Ouwens, NL-Schiedam
Architecte naval:	G.W.W.C. Baron van Hoevell
Coque forme:	S-fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	pont en teck heel slecht / very bad / sehr schlecht / très mauvais acier & teck
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé la cabine d'avant arrière à voûte lourds construits pavois plat-bord en teck auto-videur cockpit teck sur banc de cockpit caillebotis teck
Système de barre:	roue mécanique
Vitres:	hublot en bronze châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
lest (environ):	8 tonnes plomb
Tirant d'air (environ):	environ 22,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé Z Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure brunes dernière traitement navire sous-marin 2022
Convient pour:	plus appropriés pour les voies navigables
Informations générales:	dans l'état pas fini de projet
Plus d'informations:	voilier classique voilier de la centre cockpit Ligne classique Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	65 cv
-----------------------------	-------

	47 kW
Moteur marque:	Ford
Modèle du moteur:	Ebro
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	Vraisemblablement 1970
Révision moteur:	2010 révision
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 400 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Chauffage:	poêle à diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité préparé
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron VE.Bus Multi Control
Batteries:	2x 180 Ah batterie(s) démarrage 2x 220 Ah batterie(s) de service Victron BMV-600 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Multiplus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Isolateur de batterie:	Victron Blue Power isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	présents
Inverseur:	Victron Multiplus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	3x 400 litre acier inoxydable réservoir pas en cours d'utilisation
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	12 Volt pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	de planchers de chêne fini acajou pin Contreplaqué marine différents matériaux ont été utilisés
Cabines:	1 cabine
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 1-pers & 1x 1,5-pers Couche de quart: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes chimiques

Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	Blakes Lavac Taylors 2-becs cuisinière kérosène acier inoxydable en combinaison avec le four semi-cardanique
Four:	four à kérosène
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,87 m salon (environ) 2,07 m cuisine (environ) 1,93 m toilet (environ) 1,80 m entrée au salon (environ) 1,97 m entrée carré (environ) 1,79 m
Plus d'informations:	quelques travaux a révision voir les photos

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Nasa Engine 2 Automatic Identification System (AIS) Black Box Shipmate RS 8300 VHF Sailor RT144 VHF Furuno GPS Navigator pendule Kelvin clinomètre Sestrel compas baromètre hygromètre thermomètre
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Gréement type:	ketch gréement cotre
Mât:	2x mât aluminium (2010)
Bôme:	2x bois
Treuil:	3x Lewmar 30 treuil de drisse selftailing/manuellement
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile (niet / not / nicht / ne pas 100%) artimon génois foc tangon
Plus d'informations:	Gréement dormant de acier inoxydable (2010) 1x prélat

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x ancre à bascule
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	3x poupée
Filière / Balcon:	acier inoxydable chandeliers
	double câble
	acier inoxydable balcon avant & arrière
Annexe:	polyester annexe
Sécurité:	2x bouée de sauvetage
	extincteur d'incendie
Plus d'informations:	2x toit fenêtre en feuillus













