











Doeve Courtiers / Experts vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30 Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl Site web www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 chambre de commerce Rotterdam 24266857 T.V.A. NL8214.04.520.B01



# Flamvlet 12.60 GSAK

€ 39.500,--

Prix réduit TVA a été acquittée

Dimensions (m) 12.60 x 4.00 x 1.10 N° de réf. 241203

Place de mouillage Près de Roermond, Pays Bas Année 1995

Informations sur les prix Prix réduit Material acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Vous recherchez un yacht à moteur de type « Vlet », parfait pour des croisières relaxantes et un séjour confortable à bord ? Mais si vous souhaitez également y apporter vos propres améliorations, ce bateau représente une opportunité unique pour vous. Il est équipé d'un propulseur d'étrave et de poupe ainsi que d'un puissant moteur diesel DAF. Dans la cabine arrière se trouve la cabine du propriétaire avec un lit français et à l'avant, il y a une cabine pour 2 personnes pour les invités. De plus, le yacht offre une salle de bain avec douche ainsi qu'un espace toilette séparé, rendant votre séjour encore plus agréable. Le salon spacieux est, avec sa lumière naturelle abondante et son canapé en L, très confortable et equipee également le poste de pilotage intérieur. Une porte coulissante sur le côté bâbord offre un accès facile au pont, et grâce à l'escalier bien accessible avec une porte et une trappe, vous pouvez rejoindre sans effort le pont arrière. Ici, vous trouverez également le poste de pilotage extérieur, idéal pour naviguer par beau temps et profiter pleinement de l'expérience. En 2023, la carène sous-marine et la coque ont été entièrement repeintes. Ce yacht à moteur allie simplicité et confort, ce qui en fait le choix idéal pour les couples ou les petits groupes qui souhaitent profiter de la liberté sur l'eau.

Informations générales

Chantier: propres Construction

Architecte naval: Frans Lambrechts

Coque forme: multi à bouchain vif

Matériau de la coque: acier
Matériau de le pont: acier
Matériau de la superstructure: acier

Méthode de construction: la cabine d'arrière

plat-bord Largeur

bourrelet

acier inoxydable bourrelet

bittes d'amarrage en acier inoxydable

l'auto construction: Oui

Système de barre: hydraulique

l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage

2x roue

Vitres: châssis de fenêtre en aluminium

Déplacement (environ): 13 Tonnes métriques

Tirant d'air (environ): 2,75 m

Propriétaire: Propriétaire néerlandais

Couleur / système de coque bleu (2023)

peinture:

superstructure blanche

dernière traitement navire sous-marin (2023)

quelques travaux a prévoir

voir les photos

CE Classification: exonéré, construit avant le 16 juin 1998

Convient pour: les voies navigables

habitable

& bateau de plaisance

Informations générales: dans l'état

de deuxième propriétaire

Plus d'informations: corde autour de défense (slechte conditie / bad condition / schlechter Zustand / mauvais

état)

défense d'etrave (slechte conditie / bad condition / schlechter Zustand / mauvais état)

différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable

moteur vlet

spacieux le pont supérieur

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 97 cv

71 kW

Moteur marque: DAF

tr / min: 2100 RPM

Modèle du moteur: DF615

Nombre de cylindres: 6

Année de construction

1968

moteur:

Révision moteur: 1995 révision installés

Heures de fonctionnement

3000

(environ):

Carburant: diesel

5 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)

Réservoir de carburant

1100 litre

(environ):

2 réservoir(s) au Acier

Refroidissement: fermée

Échappement refroidi par eau

Propulsion: 3 pale hélice

Inverseur: PRM 302 D3 hydraulique (1994)

Vitesse (environ): 12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1300 RPM

15 Vitesse max. kilomètre/heure

Chauffage: chauffage à air chaud

= préparé

Hélice d'étrave: hélice d'étrave électricité

24 Volt

Hélice de poupe: MaxPower CT125 hélice de poupe électricité

24 Volt 125 KGF

Système électrique: 12 / 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 1x 140 Ah batterie(s) démarrage

2x 140 Ah batterie(s) de service

2x 140 Ah Hélice d'étrave batterie(s)

Chargeur de batterie: EnerGo Start 520 chargeur de batterie

Isolateur de batterie: Multi isolateur de batterie
Inverseur: Alstom inverseur 24/1250

Panneaux solaires: 1x 120 Watt panneau solaire

Sunware Fox 150 contrôleur de charge

Réservoir d'eau (environ): 1100 litre

2 acier inoxydable réservoir

Système de pressure d'eau: hydrophore Système de Eau chaude: présents

chaudière (moteur)

Pompe de cale: pompes submersibles

D'approvisionnement en gaz: pas de gaz à bord

# Hébergements

Intérieur: intérieur en frêne

intérieur simple

quelques travaux a révision

voir les photos

Isolation: partie
Cabines: 2 cabines

Couchette: l'avant: 2x 1-pers

Arrière: 1x 2-pers

Plan d'aménagement (Pas à

l'échelle):

Voir l'annexe

salles de bain: évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f

douche

robinet de mélange avec eau courante c&f

en partie carrelée

& cabine propriétaire:

évier

froide courante l'eau

Toilettes: pompe à main toilettes

en partie carrelée toilettes

Cuisine: L-forme de cuisine
Cuisinière: 2-becs cuisinière

induction

Four: mini grill

Réfrigérateur: Everglades Réfrigérateur

Congélateur: petite compartiment de glace

Dessus de comptoir: dessus de comptoir en plastique

Évier: évier en acier inoxydable

évier de légumes

Robinet: robinet de mélange avec eau courante c&f

hauteur sous barrot (environ): Avant (environ) 1,58 m

Salle d'eau (environ) 1,89 m toilet (environ) 1,89 m cuisine (environ) 1,89 m timonerie (environ) 1,89 m

Arrière (environ) 1,79 m

### équipements de navigation

Équipements de navigation: Yaesu FTM-2002 VHF

Nasa Target échosondeur

essuie-glace

feux de navigation

Horn

compas

#### Gréement et voiler

Mât: Laterne mât

bois dur

Abaissable: oui

manuellement

### Équipements

Ancre équipements: guindeau électrique poupée Pool ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre Plaque détrave acier inoxydable Bimini: bimini au pont arrière Échelle d'embarquement: présents acier inoxydable Plate-forme de bain: présents en acier inoxydable Filière / Balcon: acier inoxydable filière Plus d'informations: Plan de Sondage est disponible défense













































































