

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur / Pousseur 17.58 avec ES-TRIN

€ 34.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	17.58 x 4.70 x 1.83	N° de réf.	250103
Place de mouillage	Près de Gand, Belgique	Année	1951
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Remorqueur/Pousseur Polyvalent Certifié jusqu'à 08-2030 – Prix Attractif. Ce remorqueur/pousseur robuste offre d'excellentes perspectives pour une utilisation professionnelle et est entièrement certifié jusqu'en août 2030. Grâce à son design fonctionnel et à son équipement pratique, il est particulièrement adapté aux travaux de génie hydraulique ou comme navire de soutien dans le secteur de la navigation intérieure. Le bateau est équipé d'une extension de timonerie rabattable au-dessus de la timonerie, permettant la navigation avec des barges plus grandes jusqu'à une longueur de 69,33 mètres, une largeur de 9,07 mètres, un tirant d'eau maximal de 2,50 mètres et une capacité de charge de 915,30 tonnes (section immergée: 22,67 m²). Actuellement, le navire n'est pas opérationnel, la boîte de vitesses nécessitant une révision. Ce point a déjà été pris en compte dans la fixation du prix demandé, rendant cette offre particulièrement intéressante pour un entrepreneur ou un maître d'œuvre disposant de ressources techniques ou prêt à investir dans cette réparation.

Informations générales

Chantier:	Leenman's Scheepswerf en machinefabriek, NL-Zwolle
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	plateau en aluminium de la timonerie riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour plat-bord Largeur pousseur proue la cabine d'avant 3 cloisons étanche(s)
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique gouvernail compensé queue de poisson gouvernail système pilotage de réserve
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes en aluminium extérieure
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 89,791 m ³ déplacement vide 85,435 m ³ déplacement 4,356 m ³
Tirant d'air (environ):	5,30 m tout vers le bas 4,40 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire belge
Immatriculation:	Bateau immatriculé belge
Couleur / système de peinture:	coque bleu pavois bleu superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 07-2023
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 08-2030
Convient pour:	la navigation commerciale remorqueur pousseur les voies navigables
Informations générales:	dans l'état Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. La clause de vieillesse s'applique.

Plus d'informations:	remorqueur bitte remorquer un bateau le sommeil crochet
	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	281 cv 207 kW
Moteur marque:	Stork Ricardo
tr / min:	650 RPM
Modèle du moteur:	AR216
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1957
moteur:	
Révision moteur:	1994
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	4500 litre
(environ):	
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	Brevo (1951) réduction 2:1 defect / broken / Defekt / défaut
Chauffage:	Kabola chauffage central sur diesel également moteur de chauffage
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave hydraulique ne fonctionne pas
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x batterie(s) démarrage générateur 800 Ah traction batterie jeux
Chargeur de batterie:	combinaison inverseur/chargeur 24/5000/140
Générateur:	1x Lister Petter 1500 RPM diesel générateur (2009) 30 kVA 230/400 Volt 22000 heures de fonctionnement (environ) 1x Perkins 1500 RPM diesel générateur (2019) 30 kVA 230/400 Volt 3200 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	combinaison inverseur/chargeur 24/5000/140
Réservoir d'eau (environ):	2500 litre
Système de pression d'eau:	hydrophore

Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	150 litre
Pompe de cale:	2x pompes submersibles
Douche de pont:	présents
Plus d'informations:	compresseur d'air bouteille d'air système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés intérieur simple voir les photos
Isolation:	laine de verre
Cabines:	1 cabine
Couche:	2x 2-pers
salles de bain:	douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	L-forme de cuisine
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	congélateur 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,93 m bateaux avant (environ) 1,88 m boven / upper / oben / dessus timonerie (environ) 1,60 m
Plus d'informations:	machine à laver sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Radio Zeeland Euro 500 giration Radio Zeeland Euro 500 l'indicateur d'angle de barre Radio Zeeland Euro 500 / 600 rivière pilote automatique Radio Zeeland Euro 500 / 600 contrôle de trajectoire dépend 4x VHF Horn TRESKO Traceur de cartes Automatic Identification System (AIS) projecteur feux de navigation essuie-glace
-----------------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât aluminium
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	400 Volt guindeau électrique ancre câble Pool ancre dans écubier ancre commande à distance
	Arrière: guindeau électrique ancre câble Pool ancre commande à distance
Sécurité:	canot de sauvetage extincteurs d'incendie bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification système d'alarme incendie
Plus d'informations:	2x 400 Volt treuil(s) d'accouplement Plan de Sondage est disponible (03-07-2023) envoyer chaise











